

Streckenatlas Main-Donau-Kanal

**von km 0 (Bischberg)
bis km 171 (Kelheim)**



Streckenatlas Main-Donau-Kanal

**von km 0 (Bischberg)
bis km 171 (Kelheim)**

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

2020

Herausgeber: Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes,
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

- Stand 2020 –

Grundlage: Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000

Kartographie, Druck und Buchbindearbeiten:

Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung
des Bundes (FGeoWSV) beim WSA Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal,
Dienststz Regensburg
(ehemalige Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Donau MDK)

Vervielfältigungen jeder Art sind untersagt.

Einleitung

Der Streckenatlas Main-Donau-Kanal (km 0-171) wird von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt auf der Grundlage der Digitalen Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000 und anderer aktueller Unterlagen herausgegeben. Der Streckenatlas als Papierausführung der IENC dient als Hilfsmittel zur Navigation und Orientierung auf der Bundeswasserstraße. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Streckenatlas nicht als amtliche Bundeswasserstraßenkarte oder als Ersatz hierfür verwendet werden darf.

Die Kartensituation, insbesondere die Darstellung der Schifffahrtszeichen, entspricht dem Stand des Jahres 2020. Die Gegebenheiten sind ständigen Veränderungen unterworfen. Die Schifffahrtszeichen der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) sind in der Zeichenerklärung nicht explizit aufgeführt. Nur Schifffahrtszeichen, die aus Platzgründen von der BinSchStrO redaktionell modifiziert wurden, sind dort näher erläutert.

Die Tabellen, die dem Kartenteil vorgeheftet sind, enthalten wichtige Informationen für die Schifffahrt im Überblick, unter anderem

- Abmessungen, Fahrrinnen, Schleusenkammern,
- wichtige Anschriften,
- Übersicht der Richtpegel an der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal,
- Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen,
- Tafeln der auf metrischen Wellen arbeitenden Uferstationen, die am Nautischen Informationsfunk für die Schifffahrt teilnehmen,
- Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Stromaufsichtsorgane,
- Abmessungen und Zusammenstellung der Fahrzeuge.

Die Kilometrierung beginnt an der Regnitzmündung (MDK-km 0) und steigt Richtung Kelheim. Stationszeichen (Kilometerzeichen, Hektometerzeichen) sind an beiden Ufern vorhanden. Die vollen Kilometer sind bis km 115 am westlichen und ab km 116 am östlichen Ufer durch Tafeln gekennzeichnet.

Wichtige Begriffe im Bereich des Main-Donau-Kanals:

- Fahrrinne:** Der Teil des Fahrwassers, in dem für den durchgehenden Schiffsverkehr bestimmte Breiten und Tiefen vorhanden sind, deren Erhaltung im Rahmen des Möglichen und Zumutbaren angestrebt wird. Zuständig für die Unterhaltung der Fahrrinne ist das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK. (Die Fahrrinne ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „a“ bezeichnet.)
- Fahrwasser:** Teil der Wasserstraße, der vom durchgehenden Schiffsverkehr, entsprechend den örtlichen Umständen, auf eigene Gefahr genutzt werden kann. (Das Fahrwasser ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „b“ bezeichnet.)

Sonst. Wasserflächen: Seen oder Wasserflächen, die entweder durch entsprechende Schifffahrtszeichen ganz oder teilweise gesperrt sind oder die baulich von der Bundeswasserstraße abgetrennt sind.
(Die „Sonstigen Wasserflächen“ sind in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „c“ bezeichnet.)

Wasserstände:

Hydrostatischer Stauspiegel	Ein Stau, der bei großer Stauhöhe und geringer Abflussmenge ein sehr kleines Wasserspiegelgefälle aufweist, das fast Null beträgt.
HSW	Höchster Schifffahrtswasserstand ist der obere Grenzwasserstand, bis zu dem der Verkehr auf der Wasserstraße zulässig ist.
MW	Mittelwasserstand ist der arithmetische Mittelwert der Wasserstände über eine längere Zeitspanne.
Normalstau (Nst)	Einzuhaltender hydrostatischer Stau (planfestgestellter Wasserstand), der innerhalb eines regelungsbedingten Schwankungsbereichs liegt.
BW _O /BW _U	oberer - unterer Betriebswasserstand, Begrenzung häufiger und länger andauernder Wasserspiegelschwankungen, die aufgrund von Regeleinrichtungen der Wasserbewirtschaftung auftreten.
GW _O /GW _U	oberer- unterer Grenzwasserstand, kurzzeitige Wasserspiegelschwankungen (+-dynz) sind enthalten, entsprechend den aktuell gültigen „Richtlinien für Regelquerschnitte von Binnenschifffahrtskanälen“ – Ausgabe 2011.

Fahrrinnentiefe:

von - bis	Bereich	Fahrrinnentiefe
km 0,07 – 7,42	Mainmündung bis Schleuse Bamberg	2,90 m; bezogen auf Hydrostatischen Stau

Abladetiefe:

von - bis	Bereich	Abladetiefe
km 7,42 – 170,78	Schleuse Bamberg bis zur Einmündung in die Donau	2,70 m; bezogen auf BW _U

Fahrrinnenbreite:

Die Breite der vorgehaltenen Fahrrinne ist abhängig von den örtlichen Gegebenheiten und ist detailliert in den Kartenblättern dargestellt. Sie kann vorübergehend durch örtliche Kennzeichen eingeschränkt sein. Das „Merkblatt zu den Fahrwasserengen am Main und am Main-Donau-Kanal (MDK)“ und die Engstellenliste auf den Seiten 16 und 17 sind zu beachten.

von – bis	Fahrrinnenbreiten in den Geraden	Bemerkungen
Einmündung in den Main, km 0,07 - Einmündung in die Donau, km 170,78	36 m	Fahrwasserengen für Fahrzeuge und Verbände mit einer Länge von ≤ 90 m, ≥ 90 m bis ≤ 135 m und >135 m gemäß MDK-Liste.

Abmessungen und Wasserstände der Schleusenammern

Schleuse/km	Länge in m	Breite in m	Normalstau Oberwasser m ü. NN	Normalstau Unterwasser m ü. NN	Bemerkungen Fallhöhe in m
Bamberg 7,42	190,0	12,0	241,80	230,86	10,94
Strullendorf 13,29	190,0	12,0	249,21	241,80	7,41
Forchheim 25,89	190,0	12,0	254,50	249,21	5,29
Hausen 32,86	190,0	12,0	266,50	254,50	12,00
Erlangen 41,05	190,0	12,0	284,80	266,50	18,30
Kriegenbrunn 48,66	190,0	12,0	303,10	284,80	18,30
Nürnberg 69,09	190,0	12,0	312,50	303,10	9,40
Eibach 72,82	190,0	12,0	331,99	312,50	19,49
Leerstetten 84,32	190,0	12,0	356,66	331,99	24,67
Eckersmühlen 94,94	190,0	12,0	381,33	356,66	24,67
Hilpoltstein 98,99	190,0	12,0	406,00	381,33	24,67
Bachhausen 115,46	190,0	12,0	406,00	389,00	17,00
Berching 122,51	190,0	12,0	389,00	372,00	17,00
Dietfurt 135,26	190,0	12,0	372,00	355,00	17,00
Riedenburg 150,83	190,0	12,0	355,00	346,60	8,40
Kelheim 166,06	190,0	12,0	346,60	338,20	8,40

Kartenübersicht:

Die Kartenübersicht zum Streckenatlas Main-Donau-Kanal (MDK) enthält:

- die MDK-Kilometrierung,
- die Aufteilung in einzelne Kartenblätter,
- die wichtigsten Städte am MDK,
- die Angabe der Abschnitte der einzelnen Außenbezirke.

Wissenswertes zum Kartenbild und zur Zeichenerklärung:

Als Uferlinie ist die Begrenzungslinie des Gewässers bei Normalstau dargestellt.

Alle Ansichten der Brücken und Staustufen in der Bauachse sind aus der Sicht des in Richtung Donau fahrenden Schiffes senkrecht zum Bauwerk dargestellt. Das Bild zeigt jeweils die vorderste Ansicht der einzelnen Bauwerksteile. Die angegebene Brückendurchfahrtshöhe ist der Abstand (in Metern) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der Fahrrinne und dem GW_0 .

Die Fahrrinnenbreite ist in den Brückenansichten verzerrt dargestellt.

Mit zusätzlichen Einschränkungen infolge örtlicher Einflüsse wie Wind, Kraftwerks- und Schleusungsbetrieb o.ä. muss gerechnet werden.

Angaben zu HSW, Normalstau u.a. für die jeweiligen Pegel sind in der Liste, Seite 4, enthalten.

Anschriftenverzeichnis

Dienststellen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Wörthstraße 19, 97082 Würzburg
Tel.: 0931 4105-0, Fax: 0931 4105-380
E-Mail: wuerzburg.gdws@wsv.bund.de
Internet: <https://www.gdws.wsv.bund.de>

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Main

Standort Schweinfurt
Mainberger Straße 8, 97422 Schweinfurt
Tel.: 09721 206-0, Fax: 09721 206-101
E-Mail: wsa-schweinfurt@wsv.bund.de
Internet: www.wsa-main.wsv.de

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK

Standort Nürnberg
Marientorgraben 1, 90402 Nürnberg
Tel.: 0911 2000-0, Fax: 0911 2000-101

Standort Regensburg
Erlanger Straße 1, 93059 Regensburg
Tel.: 0941 8109-0, Fax: 0941 8109-101

E-Mail: wsa-donau-mdk@wsv.bund.de
Internet: www.wsa-donau-mdk.wsv.de

Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (FGeoWSV), Dienstsitz Regensburg

Kumpfmühler Straße 6, 93047 Regensburg
Tel.: 0941 29721-0, Fax: 0941 29721-312
E-Mail: fgeo@wsv.bund.de

Dienststellen der Wasserschutzpolizei und deren Zuständigkeitsbereich

Wasserschutzpolizei-Zentralstelle Bayern

Friedrich-Ebert-Straße 10, 91126 Schwabach

Tel.: 09122 927-472, Fax: 09122 927-475

E-Mail: wspz@polizei.bayern.de

Internet: <http://www.polizei.bayern.de>

Wasserschutzpolizei Bamberg

Hafenstraße 1, 96052 Bamberg

Tel.: 0951 9129-590, Fax 0951 9129-591

E-Mail: pp-ofr.bamberg.wsp@polizei.bayern.de

Internet: <http://www.polizei.bayern.de>

Zuständigkeitsbereich

Main-Donau-Kanal-km 0,070 bis Main-Donau-Kanal-km 32,760

Verkehrspolizeiinspektion Nürnberg

Wasserschutzpolizeigruppe

Wallensteinstraße 47, 90431 Nürnberg

Tel.: 0911 6583-1521, Fax: 0911 6583-1529

E-Mail: pp-mfr.nuernberg.vpi.wspg@polizei.bayern.de

Internet: www.wasserschutzpolizei-bayern.de

Außerhalb der Dienstzeit:

Einsatzzentrale Polizei Mittelfranken, Tel: 0911 2112-1520

Zuständigkeitsbereich

Main-Donau-Kanal von MDK-km 32,760 bis MDK-km 98,890

Wasserschutzpolizei Beilngries

Eichstätter Straße 3, 92339 Beilngries

Tel. 08461 6403-0, Fax: 08461 6403-109

E-Mail: pp-obn.beilngries.pi@polizei.bayern.de

Internet: www.polizei.bayern.de

Zuständigkeitsbereich

Main-Donau-Kanal von MDK-km 98,890 bis MDK-km 170,780

Bayernhafen GmbH & Co. KG Hauptverwaltung Linzer Straße 6, 93055 Regensburg <u>Hauptverwaltung:</u> Tel.: 0941 79504-0, Fax: 0941 79504-20 E-Mail: holding@bayernhafen.de Internet: www.bayernhafen.de <u>Niederlassung Regensburg:</u> Tel.: 0941 79597-0, Fax: 0941 79597-40 E-Mail: regensburg@bayernhafen.de Internet: www.bayernhafen.de bayernhafen Regensburg bayernhafen Passau	
Bayernhafen Bamberg Bayernhafen GmbH & Co. KG Hafenstraße 28, 96052 Bamberg Tel.: 0951 96505-0, Fax: 0951 96505-30 E-Mail: bamberg@bayernhafen.de Internet: www.bayernhafen.de Hafen Bamberg	
Liapor GmbH & Co. KG 91352 Hallerndorf-Pautzfeld Tel.: 09545 448-0, Fax: 09545 448-80 E-Mail: info@liapor.com Internet: www.liapor.com Umschlagstelle Lias Franken	
Dormann GmbH & Co. KG Fährstraße 6, 91330 Eggolsheim-Neuses Tel.: 09545 8230, Fax: 09545 4788 E-Mail: dormann-transport-kieswerk@t-online.de Internet: www.dormann-kieswerk.de	
Hafen Eggolsheim	Nicht in Betrieb!
Hafen Forchheim	Nicht in Betrieb!

Hafen Erlangen GmbH

Am Hafen 17, 91056 Erlangen
Tel.: 09131 990381, Fax: 09131 791836
E-Mail: info@hafen-erlangen.de
Hafen Erlangen

IMPERIAL Steel Logistics GmbH

Hafenstraße 93, 90768 Fürth
Tel.: 0911 99733-0, Fax: 0911 99733-31
E-Mail: alina.begu@imperiallogistics.com
Internet: www.imperiallogistics.com
Hafen Fürth

Hafen Nürnberg-Roth GmbH

Rottdamer Straße 2, 90451 Nürnberg
Tel.: 0911 64294-0, Fax: 0911 64294-10
E-Mail: nuernberg@bayernhafen.de
Internet: www.bayernhafen.de
Hafen Nürnberg und Hafen Roth

Gemeinde Mühlhausen

Bahnhofstraße 7, 92360 Mühlhausen
Tel.: 09185 9417-0, Fax: 09185 9417-29
E-Mail: gemeinde@muehlhausen-sulz.de
Internet: www.muehlhausen-sulz.de
Güterhafen Bachhausen-Mühlhausen

Stadt Dietfurt

Hauptstr. 26, 92345 Dietfurt a. d. Altmühl
Tel.: 08464 6400-0, Fax: 08464 6400-33
E-Mail: info@dietfurt.de
Internet: www.dietfurt.de
Hafen Dietfurt

Zweckverband Häfen im Landkreis Kelheim

Hopfenbachweg 4, 93309 Kelheim
Tel.: 09441 6882-0 Fax: 09441 6882-10
E-Mail: post@hafen-kelheim.de
Internet: www.hafen-kelheim.de
Umschlagstelle Riedenburg und Hafen Kelheim

Übersicht der Richtpegel an der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal, gemäß BinSchStrO

Richtpegel	Lage MDK-km	Pegelnulldpunkt über Normalnull Pegel Amsterdam in m PNP=NN+...m DHHN 12	Normalstau cm a.P.	Hochwasser	
				Marke I cm a.P.	Marke II = HSW cm a.P.
1	2	3	4	5	6
Trunstadt/Main	Main-km 378,44	223,400	146	280	340
Bamberg	7,13	228,50	236	330	370
Riedenburg	151,18	342,60	400		520
Oberndorf/Donau	Donau-km 2397,38	331,15	RW 170 cm	450	480

Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen

Telefon- Messwertansage	Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK Standort Nürnberg, Marientorgraben 1, 90402 Nürnberg	Bemerkung
	Bereich Main-Donau-Kanal	
	Service: ständig - nach Abfrage	
	Momentanwerte	
Richtpegel		
Trunstadt	Tel.: 09503 19429	
Bamberg	Tel.: 0951 19429	
Riedenburg	Tel.: 09442 19429	
Oberndorf	Tel.: 09405 19429	

Weitere Informationen sind abrufbar:

- Internet www.elwis.de und
www.pegelonline.wsv.de und
www.pegelmobil.de

- Mobilfunkgeräte m.pegelonline.wsv.de

- Videotext ZDF Tafel 192

Abmessungen der Fahrzeuge und Verbände

Fahrzeuge und Verbände (Schubverbände und gekuppelte Fahrzeuge) dürfen folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Streckenabschnitt	Länge m	Breite m
Von km 0,07 (Abzweigung aus dem Main) bis km 170,78 (Einmündung in die Donau)		
- Fahrzeug	135	11,45
- Verband	190	11,45

Fahrzeuge und Verbände, die länger als 90 m sind, dürfen nur fahren, wenn sie ausgerüstet sind mit

- a) einer aktiven Bugsteuereinrichtung; bei Verbänden an der Spitze des Verbandes und
- b) einer Sprechverbindung zwischen Steuerstand und Spitze des Fahrzeugs oder Verbandes.

Revierzentrale Gösselthal

Die Revierzentrale Gösselthal sendet über die vorstehend genannten UKW-Funkkanäle täglich

- um 00:30 Uhr, 06:30 Uhr, 12:30 Uhr und 18:30 Uhr Lagemeldungen,
- um 07:30 Uhr und 14:30 Uhr Wasserstandsmeldungen,
- von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr Sondermeldungen zu aktuellen Ereignissen an die Schifffahrt.

Der Rufname der Revierzentrale lautet "Gösselthal Revierzentrale".

Bei Bedarf ist die Revierzentrale auch zu erreichen unter:

Tel.: 08461 6411-571

Fax: 08461 6411-558

Mail: rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de

Post: Revierzentrale Gösselthal, Gösselthalmühle 33, 92339 Beilngries

Koordinatenangaben bei Schleusen

Die Koordinatenangaben bei Schleusen dienen der optimalen Anfahrt und Navigation im Falle von Rettungs- bzw. Katastropheneinsätzen. Angegeben ist die Koordinate der Toreinfahrt der umzäunten Schleusenanlage. Das Tor kann durch die jeweilige Leitzentrale ferngesteuert geöffnet werden. Das Lagebezugssystem ist WGS 84 und die Genauigkeit liegt im Meterbereich.

**Tafeln der auf metrischen Wellen arbeitenden Uferstationen,
die am nautischen Informationsfunk für die Schifffahrt teilnehmen**

Service	Lage in km	UKW-Funk- kanal-Nr.	Erreichbare Schleuse (für Anruf)	Richtung	Servicezeiten	Bemerkung
Erforder- nisse für das Navigieren	1,88	18 60	Schleuse Viereth Schleuse Bamberg	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	10,65	60 61	Schleuse Bamberg Schleuse Strullendorf	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	20,06	61 62	Schleuse Strullendorf Schleuse Forchheim	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	29,01	62 63	Schleuse Forchheim Schleuse Hausen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	35,52	63 64	Schleuse Hausen Schleuse Erlangen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	44,02	64 65	Schleuse Erlangen Schleuse Kriegenbrunn	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	54,79	65 66	Schleuse Kriegenbrunn Schleuse Nürnberg	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	71,50	66 20	Schleuse Nürnberg Schleuse Eibach	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	77,01	20 22	Schleuse Eibach Schleuse Leerstetten	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	89,50	22 78	Schleuse Leerstetten Schleuse Eckersmühlen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	96,95	78 79	Schleuse Eckersmühlen Schleuse Hilpoltstein	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	107,20	79 81	Schleuse Hilpoltstein Schleuse Bachhausen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	119,24	81 82	Schleuse Bachhausen Schleuse Berching	für Bergfahrer für Talfahrer	00:00-24:00	
	127,71	82	Schleuse Berching	für Bergfahrer	00:00-24:00	
	129,10	18	Schleuse Dietfurt	für Talfahrer	00:00-24:00	
	143,51	18 20	Schleuse Dietfurt Schleuse Riedenburg	für Bergfahrer für Talfahrer	00:00-24:00	
	156,72	20 78	Schleuse Riedenburg Schleuse Kelheim	für Bergfahrer für Talfahrer	00:00-24:00	

Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Stromaufsicht

Außenbezirk: Neuses Am Wehr 1, 91330 Eggolsheim Tel.: 09545 44550-0, Fax: 09545 44550-505 E-Mail: abz-neuses@wsv.bund.de Leitzentrale Neuses: Tel: 09545 359806-0 Fax: 09545 359806-525 Ostseite: MDK-km 0,27 - 40,55 Westseite: MDK-km 0,00 - 40,55
Außenbezirk: Nürnberg Aischweg 60, 90449 Nürnberg Tel.: 0911 67096-511, Fax: 0911 67096-505 E-Mail: abz-nuernberg@wsv.bund.de Leitzentrale Kriegenbrunn: Tel: 09131 480087-211 Fax: 09131 480087-212 Ost- und Westseite: MDK-km 40,55 - 83,80
Außenbezirk: Hilpoltstein Am Main-Donau-Kanal 1, 91161 Hilpoltstein Tel.: 09174 4732-0, Fax: 09174 4732-505 E-Mail: abz-hilpoltstein@wsv.bund.de Leitzentrale Hilpoltstein: Tel: 09174 977388-311 Fax: 09174 977388-312 Ost- und Westseite: MDK-km 83,80 - 116,20
Außenbezirk: Riedenburg Ländenstr. 18, 93339 Riedenburg Tel.: 09442 9186-0, Fax: 09442 9186-505 E-Mail: abz-riedenburg@wsv.bund.de Leitzentrale Dietfurt: Tel: 08464 642494-211 Fax: 08464 642494-212 Revierzentrale mit Notfallmeldestelle Tel: 08461 6411-0 Fax: 08461 6411-558 E-Mail: rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de Ost- und Westseite: MDK-km 116,20 - 170,95

Merkblatt zu den Fahrwasserengen am Main und am Main-Donau-Kanal (MDK)

1. In einigen Stau-/Kanalhaltungen des Main und des MDK gibt es Strecken oder Stellen, wo das Fahrwasser keinen hinreichenden Raum für die Vorbeifahrt gewährt (**Fahrwasserengen**). Diese werden von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd in Tabellen nach den §§ 11.06. Nr. 3 und 12.06 Nr. 3 Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) bekannt gegeben.
2. Die in den Tabellen angegebenen Ortslagen (z.B. „Hirschaid“) und Längen (z.B. MDK-km 16,6 – 17,0) der Fahrwasserengen berücksichtigen:
 - die in der jeweiligen Strecke vorhandene Breite und Tiefe der Fahrrinne des Main und des MDK,
 - die Fahrspurbreite von Fahrzeugen und Verbänden in Abhängigkeit von deren Länge,
 - die für die sichere und leichte Fahrt erforderlichen Sicherheitsabstände zwischen sich begegnenden oder überholenden Fahrzeugen und Verbänden untereinander sowie dem Fahrrinnenrand.
3. Die Fahrwasserengen bestehen für das Begegnen und Überholen bereits dann, wenn **eines** der beteiligten Fahrzeuge oder **einer** der beteiligten Verbände die nach den Tabellen maßgeblichen Längen aufweist. Die Regelungen der §§ 4.05 Nr. 4, 6.07 bzw. 12.07 BinSchStrO gelten somit für das Begegnen und Überholen **aller** beteiligten Fahrzeuge und Verbände.
4. Um einen optimalen Verkehrsablauf in den Stau- und/oder Kanalhaltungen des Main und des MDK mit Engstellen zu erreichen, ist es erforderlich, dass sich die Schiffsführer im Rahmen ihrer Meldungen per Schiffsfunk gegenseitig nicht nur über ihre jeweilige Position und Fahrtrichtung in der Haltung, sondern auch über die Gesamtlänge ihrer Fahrzeuge und Verbände unterrichten. Nur die in ihren Angaben korrekten Meldungen stellen dabei sicher, dass die Schiffsführer ihre Fahrzeuge und Verbände rechtzeitig den in der Tabelle aufgeführten Fahrwasserengen zuordnen und den nachfolgend genannten Vorgaben der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung entsprechend handeln können.

§ 4.05 BinSchStrO Sprechfunk

4. Jedes mit einer Sprechfunkanlage ausgerüstete Fahrzeug muss sich vor der Einfahrt in unübersichtliche Strecken, **Fahrwasserengen** oder Brückenöffnungen auf dem für den Verkehrskreis Schiff – Schiff zugewiesenen Kanal melden.

§ 6.07 BinSchStrO *) Begegnen im engen Fahrwasser

1. Um nach Möglichkeit ein Begegnen auf einer Strecken oder an einer Stellen zu vermeiden, wo das Fahrwasser keinen hinreichenden Raum für die Vorbeifahrt gewährt (Fahrwasserengen), gilt Folgendes:
 - a) ein Fahrzeug muss eine Fahrwasserenge in möglichst kurzer Zeit durchfahren; dabei ist das Überholen verboten;
 - b) bei beschränkter Sicht muss ein Fahrzeug, bevor es in eine Fahrwasserenge hineinfährt, „einen langen Ton“ geben; es muss das Schallzeichen während der Durchfahrt in Abständen von längstens einer Minute wiederholen;
 - c) ein Bergfahrer muss, wenn er feststellt, dass ein Talfahrer im Begriff ist, in eine Fahrwasserenge hineinzufahren, unterhalb der Enge anhalten, bis der Talfahrer sie durchfahren hat;
 - d) ein Talfahrer muss, wenn ein Fahrzeug oder ein Verband bereits zu Berg in eine Fahrwasserenge hineingefahren ist, sofern möglich, oberhalb der Enge verbleiben, bis der Bergfahrer sie durchfahren hat.
2. Ist das Begegnen in einer Fahrwasserenge unvermeidlich, müssen die Fahrzeuge alle möglichen Maßnahmen treffen, damit das Begegnen an einer Stelle und unter Bedingungen stattfindet, die eine möglichst geringe Gefahr in sich schließen.

*) amtlicher Hinweis: Vorschrift gilt weder für ein Kleinfahrzeug oder einen Verband im Sinne des § 6.02 Nummer 1 Satz 1 noch ist sie ihm gegenüber anzuwenden.

§ 12.07 BinSchStrO Überholen

Das Überholen eines Fahrzeugs oder Verbandes ist verboten

- a) auf den von der zuständigen Behörde in den Amtlichen Schifffahrtsnachrichten für das Rhein-stromgebiet bekannt gegebenen Strecken oder Stellen,
- b) auf den in § 12.04 Nummer 1 Buchstabe b genannten Kanalbrücken.

Ein Kleinfahrzeug darf abweichend von Satz 1 überholen und überholt werden.

Fahrwasserengen am Main-Donau-Kanal (MDK)

Im Bereich der nachfolgend genannten Fahrwasserengen (MDK-km von - bis) gelten für das Begegnen und Überholen von Fahrzeugen und Verbänden mit den angegebenen Längen für alle Fahrzeuge und Verbände die §§ 6.07, 12.06 Nr. 3, 12.07 sowie 4.05 Nr.4 BinSchStrO. Auf das Merkblatt "Fahrwasserengen am Main und am Main-Donau-Kanal (MDK)" wird Bezug genommen.

Haltung	Ortslage	Fahrzeuge und Verbände		
		≤ 90 m	> 90 m bis ≤ 135 m	> 135 m
		MDK-km	MDK-km	MDK-km
Viereth	Bischberg		1,4 - 1,9	1,4 - 1,9
	Bamberg		4,8 - 5,0	4,8 - 5,2
Strullendorf	Hirschaid	16,6 - 17,0	16,6 - 17,0	16,6 - 17,0
	Sassanfahrt 1	17,7 - 18,6	17,7 - 18,6	17,7 - 18,6
	Sassanfahrt 2	19,0 - 19,4	19,0 - 19,4	19,0 - 19,4
	Neuses 1		21,4 - 22,0	21,4 - 22,0
	Neuses 2			22,1 - 22,6
Forchheim	Forchheim		30,8 - 31,8	30,8 - 31,8
Kriegenbrunn	Hüttendorf			50,2 - 53,0
	Atzenhof	53,2 - 54,7	53,2 - 54,7	53,2 - 54,7
	Fürth 1	61,1 - 63,5	61,1 - 63,5	61,1 - 63,5
	Fürth 2		63,5 - 65,2	63,5 - 65,2
Nürnberg	Maiach			69,6 - 70,9
Eibach	Katzwang		76,1 - 76,3	76,1 - 76,3
Scheitelhaltung	Ohausen		107,4 - 107,6	107,4 - 107,6
	Bachhausen			113,0 - 115,0
Berching	Berching			121,3 - 122,1
Dietfurt	Eglasmühle 1		123,0 - 123,7	123,0 - 123,7
	Eglasmühle 2			124,0 - 124,7
	Eglasmühle 3			124,8 - 125,6
	Beilngries		127,6 - 129,4	127,6 - 129,4
	Ottmaring 1			132,3 - 133,3
	Ottmaring 2			134,2 - 134,8
Riedenburg	Untereggersberg 1			142,9 - 145,8
	Untereggersberg 2		145,8 - 146,8	145,8 - 146,8
	Gundlfing		147,2 - 149,4	147,2 - 149,4
Kelheim	Riedenburg 1	151,3 - 152,3	151,3 - 152,3	151,3 - 152,3
	Riedenburg 2		152,5 - 153,1	152,5 - 153,1
	Prunn 1			156,1 - 157,1
	Prunn 2		157,3 - 158,5	157,3 - 158,5
	Weihersmühle		160,0 - 161,0	160,0 - 161,0
	Essing 1			161,2 - 162,0
	Essing 2	162,0 - 163,0	162,0 - 163,0	162,0 - 163,0
	Oberau			163,5 - 164,4
Bad Abbach	Kelheim 1		167,4 - 167,6	167,4 - 167,6
	Kelheim 2		167,8 - 168,4	167,8 - 168,4
	Kelheim 3			168,5 - 169,8
Anzahl der Engstellen		7	23	37

ZEICHENERKLÄRUNG

Senkrechtes Ufer
Vertical bank

Dalben
Dolphins

Kabeldüker, Rohrleitungsdüker
Siphon (cable, pipeline)

Buhnen
Groins

Zufahrtsstraße, Weg
Road, path

Steg
Footbridge

st Stahlbrücke
Steel bridge

m Massivbrücke
Concrete bridge

Hauptverbindungsstraße
Main road

Bewegliches Wehr, Wehrsteg,
Schleuse, Kraftwerk
Movable weir, footbridge, lock, power plant

Wasserstandsanzeiger
Water level indicator

Nautischer Informationsfunk
mit Frequenz und Wirkrichtung
*Nautical information radio
with frequency and direction of impact*

Fahrerlaubnis für Sportboote
Sport boats permitted

Fahrverbot für Sportboote
Sport boats prohibited

Wahrschauzeichen
*Warning signal indicating
oncoming traffic*

Damm, gedichtet
markante Böschung
*Dam, sealed
Significant embankment*

Freifahrende Fähre
Free moving ferry

Nicht freifahrende Fähre, mit Fährseil
Cable ferry with ferry rope

Rampe
Ramp

Wendestelle
Turning basin

Freileitung mit Radarreflektoren
Overhead cable with radar reflectors

Kilometertafel
Kilometre sign

Hektometer
Hectometer

See
Lake

Befestigtes Ufer
Fastened river bank

Unbefestigtes Ufer
Unfastened river bank

Parallelwerk unter Wasser
Training wall under water

Buhnen, Grundschwelle unter Wasser
Groins, ground sill under water

Radarreflektor
Radar reflector

Durchfahrtshöhenanzeiger
Vertical clearance indicator

Hydrostatischer Stau
Hydrostatic backwater

Signallichtanlage
Signal light

Pegel
Gauge

Gebot Sprechfunk zu benutzen
Use of radio mandatory

die hier modifiziert dargestellten Signaturen
(obere Reihe) entsprechen den korrekten Schiff-
fahrtszeichen in der BinSchStrO. (untere Reihe).



Fahrrinnentonnen
Fairway buoys

Ruine
Ruin

Kirche
Church

Burg, Schloss
Castle

Schiffsanleger, schwimmend
Pier, floating

PS = Anleger für die Personenschiffahrt
Pier for passenger ships

Wassermühle
Water mill

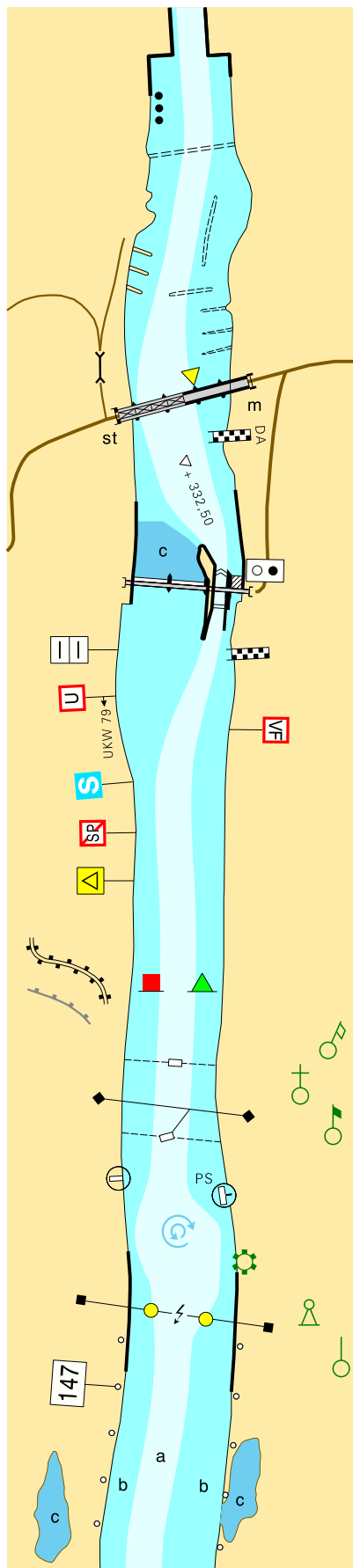
Denkmal
Monument

Turm, Schornstein
Tower, chimney

a Fahrrinne
Fairway

b Übriges Fahrwasser, navigierbar
Other water areas, navigable

c Sonstige Wasserflächen
Other water areas



ZEICHENERKLÄRUNG

Container Terminal
Container terminal

Massengüter Terminal
Bulk terminal

AutoTerminal
Car terminal

Fisch Terminal
Fish terminal

Terminal für Frachtumschlag
Terminal for cargo handling

RoRo - Terminal
RoRo terminal

Verkehrsfluss in eine Richtung
Traffic flow in one direction

Sperrgebiet
Restricted area

bebaute Fläche
Built-up area

Produktion- Lagerbereich
Production / storage area

Gebiet mit Einschränkungen
Restricted area

Wasserstaßenachse
Waterway axis

Profillinie
Waterway profile

Nebenfluss (nicht navigierbar)
River (non navigable)

Eisenbahn
Railway

Liegeplatz
Berth

Schiffsrumpf
Hulk

Fließrichtungspfeil
Directional flow arrow

Gebäude von navigatorischer Signifikanz
Building of navigational significance

AIS-Basisstation
AIS base station

unvermessene Fläche
Unsurveyed area

Sandbank
Sandbank

Bunkeranlage, Wasser
Bunker station, water

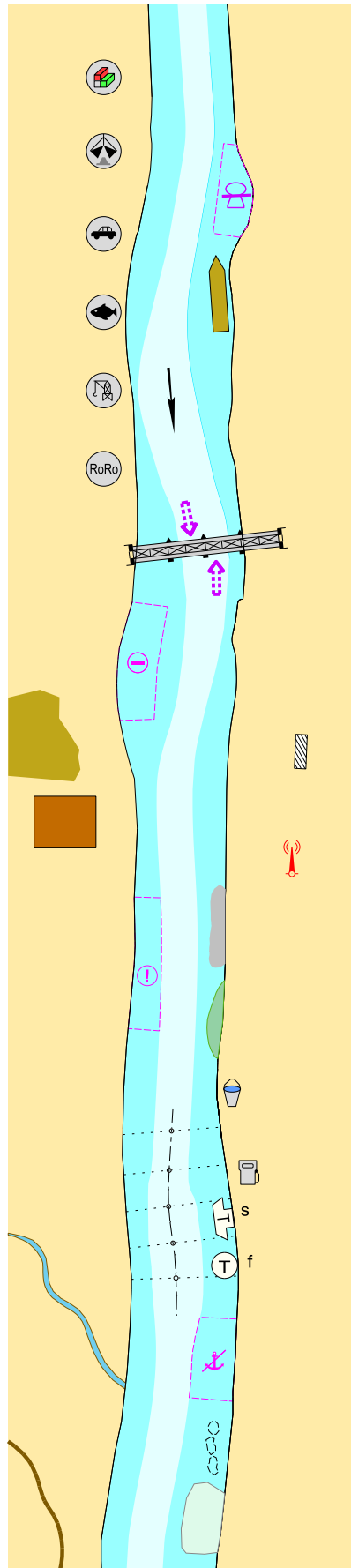
Bunkerstation, Dieselöl
Bunker station, diesel oil station

s schwimmend, *floating,*
f fest *fixed*

Sperrgebiet, Ankern verboten
Restricted area, anchoring prohibited

Felsen, Wrack oder
sonst. Behinderung unter Wasser
Underwater rock, wreck or obstruction

ausgebaggertes Gebiet
Dredged area

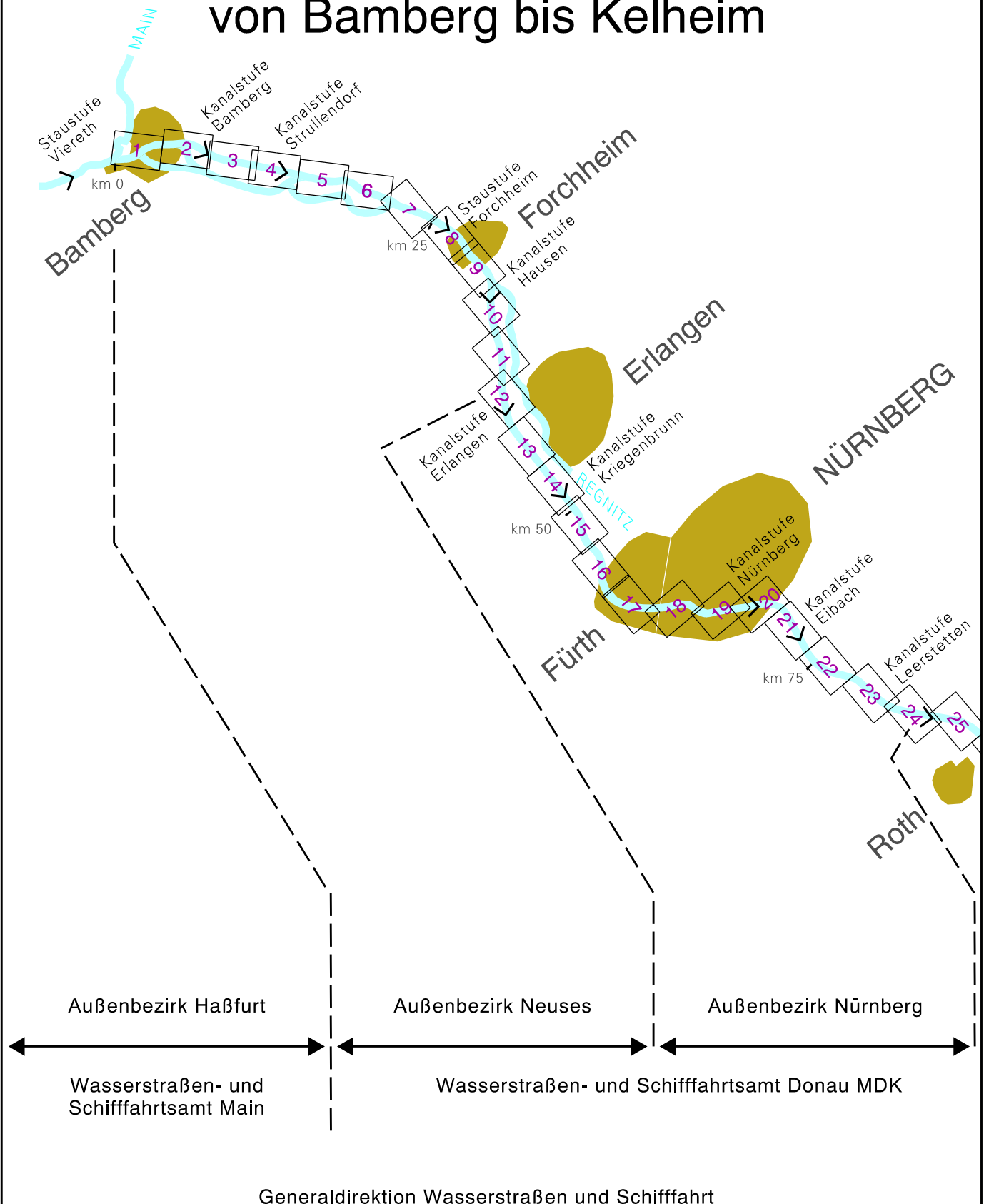


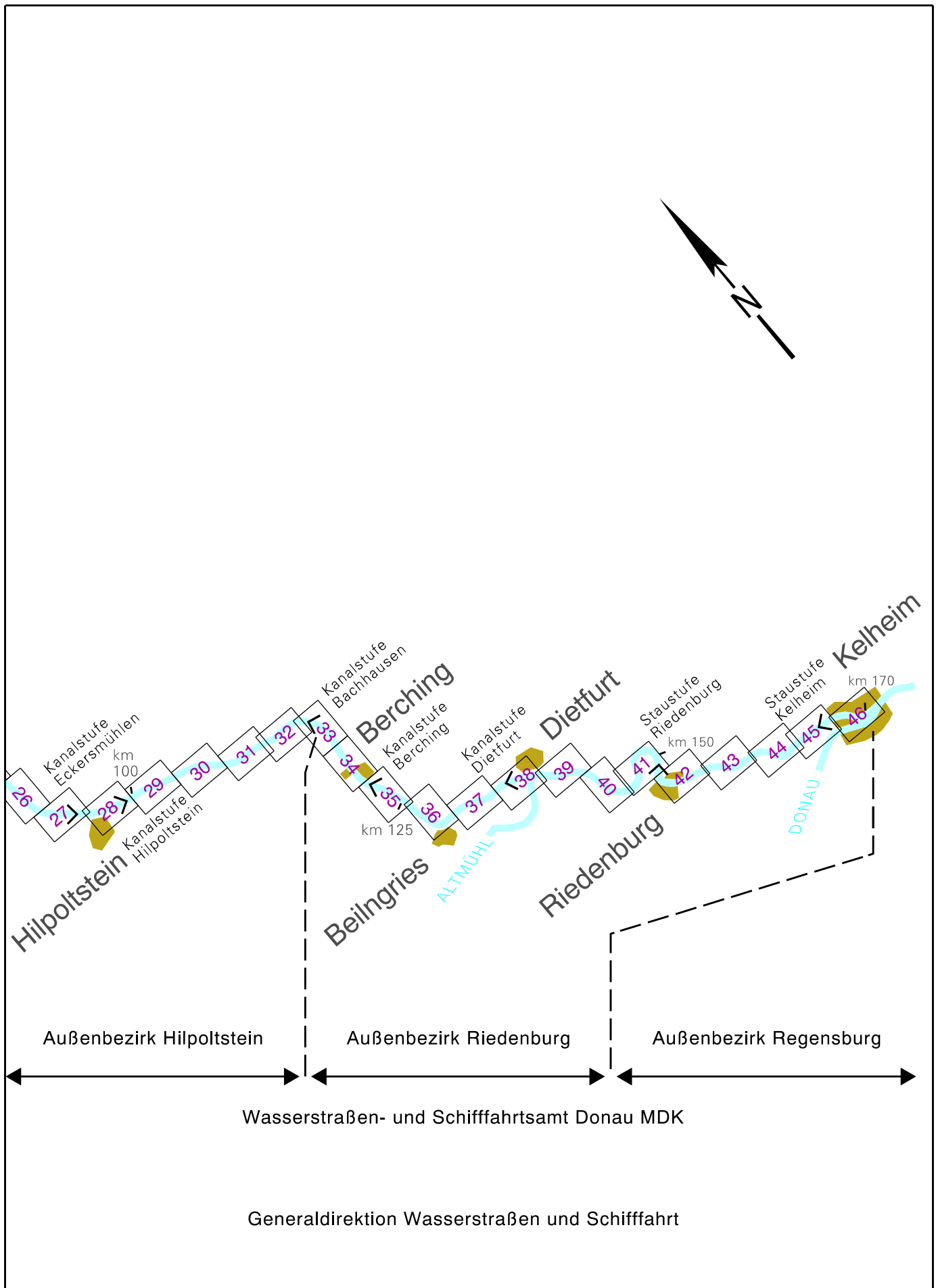
Übersicht der Blätter des Streckenatlases MDK

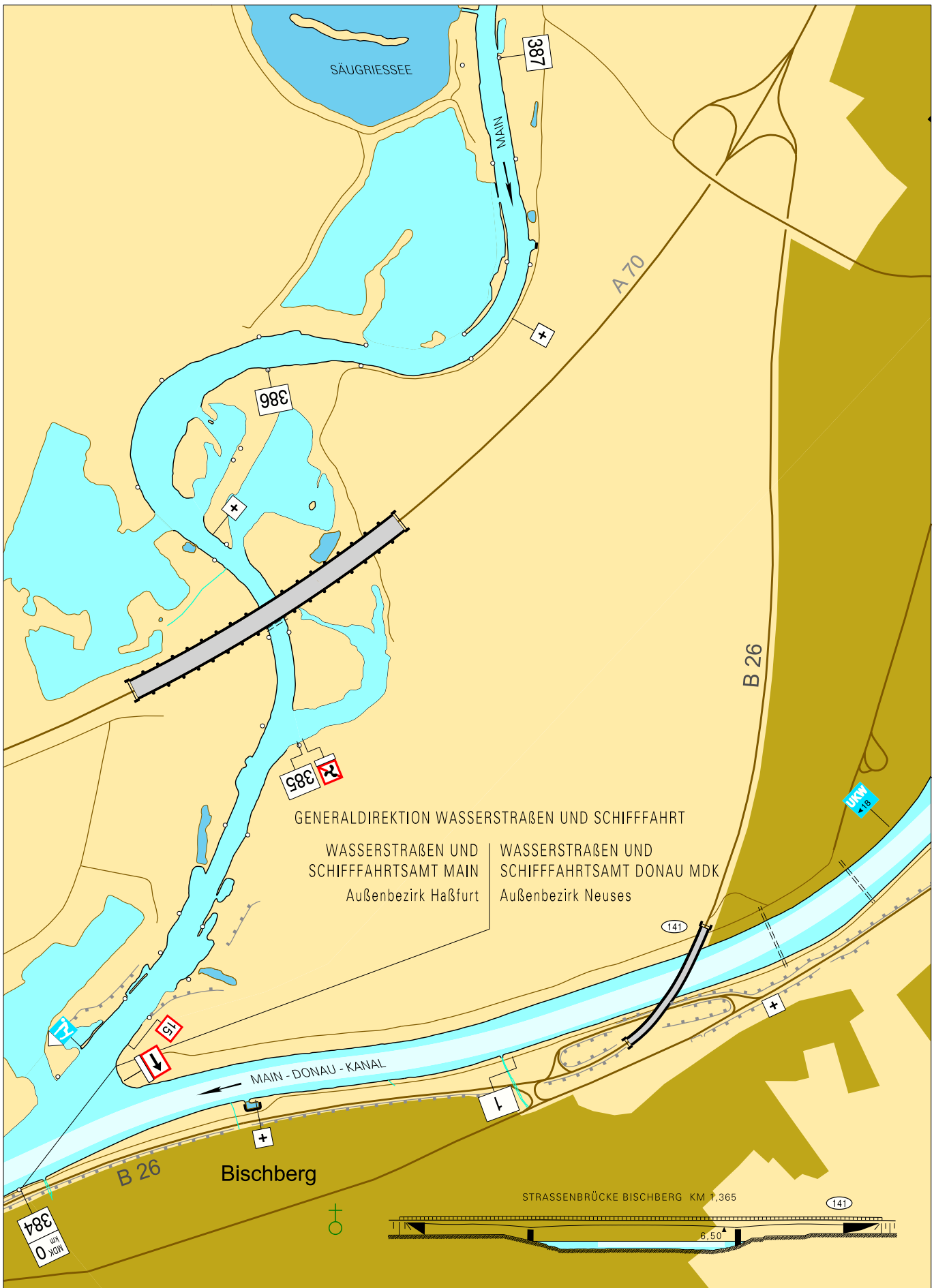
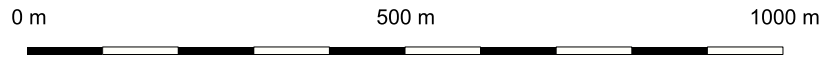
Blatt	Kilometer		Blatt	Kilometer	
1	0,00	- 4,06	24	81,31	- 85,21
2	4,06	- 7,81	25	84,81	- 88,75
3	7,64	- 11,29	26	88,75	- 92,43
4	10,83	- 14,45	27	92,43	- 96,21
5	14,45	- 18,09	28	95,84	- 99,79
6	17,82	- 21,61	29	99,79	- 103,49
7	21,12	- 25,15	30	103,49	- 107,63
8	24,99	- 28,71	31	107,63	- 111,36
9	28,19	- 31,99	32	110,94	- 114,70
10	31,47	- 35,53	33	114,05	- 118,10
11	35,06	- 39,13	34	118,10	- 121,72
12	38,17	- 42,41	35	121,72	- 125,70
13	42,41	- 46,01	36	125,41	- 129,97
14	46,01	- 49,61	37	129,97	- 133,72
15	49,35	- 53,17	38	133,72	- 137,71
16	53,00	- 56,98	39	137,24	- 141,06
17	56,83	- 60,84	40	141,06	- 145,21
18	60,27	- 64,10	41	145,00	- 151,50
19	63,87	- 67,92	42	151,50	- 155,77
20	66,60	- 70,41	43	155,61	- 159,72
21	70,41	- 74,08	44	159,56	- 163,89
22	74,08	- 78,08	45	163,43	- 167,06
23	78,08	- 81,81	46	166,89	- 170,78

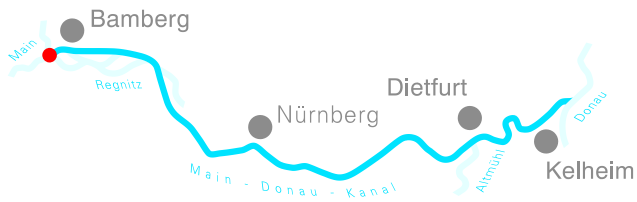
Eigene Bemerkungen:

Übersicht des Main - Donau - Kanals von Bamberg bis Kelheim



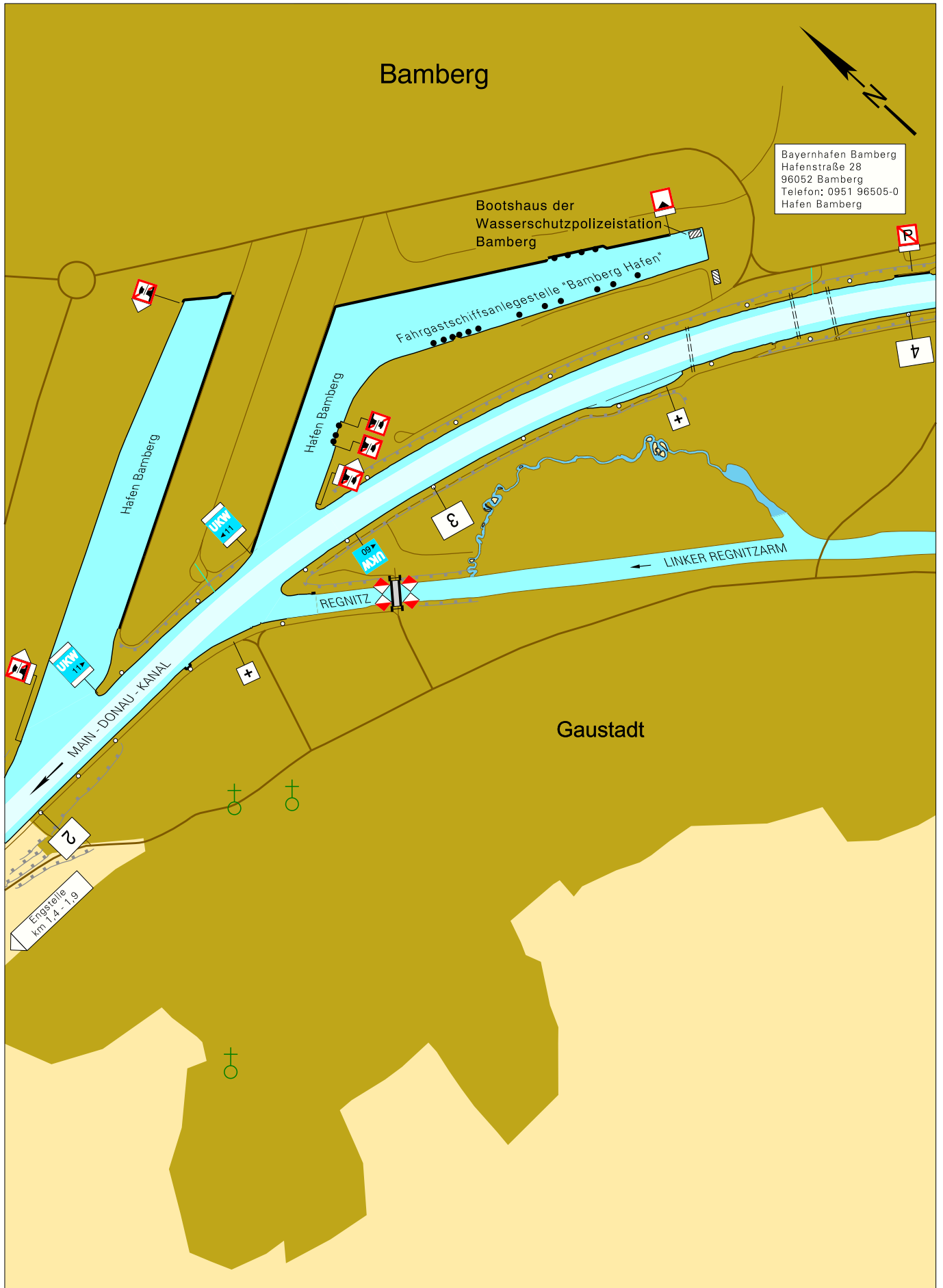


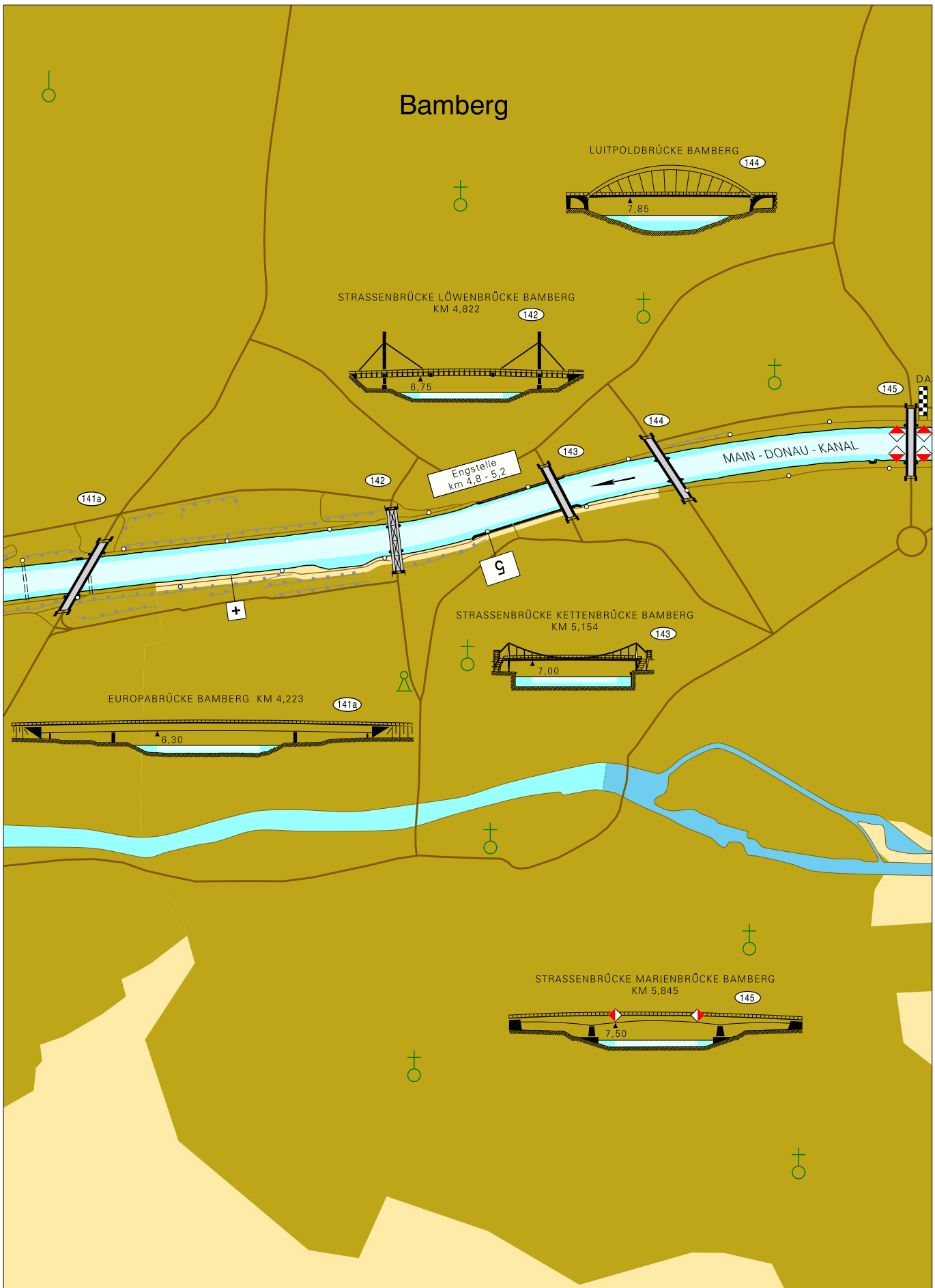
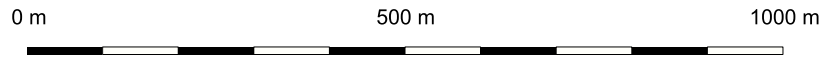


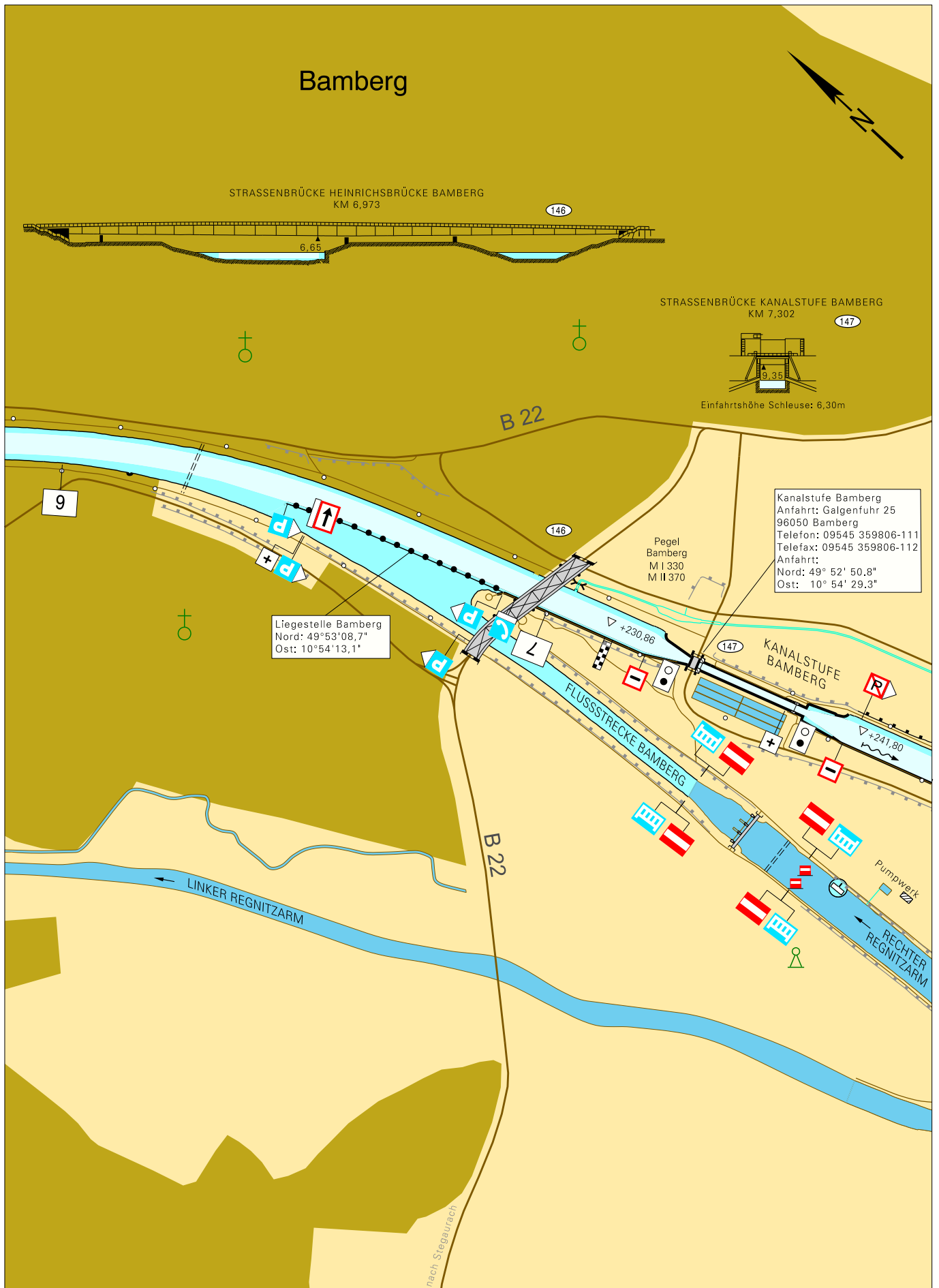
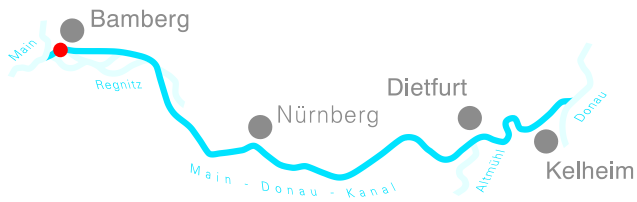


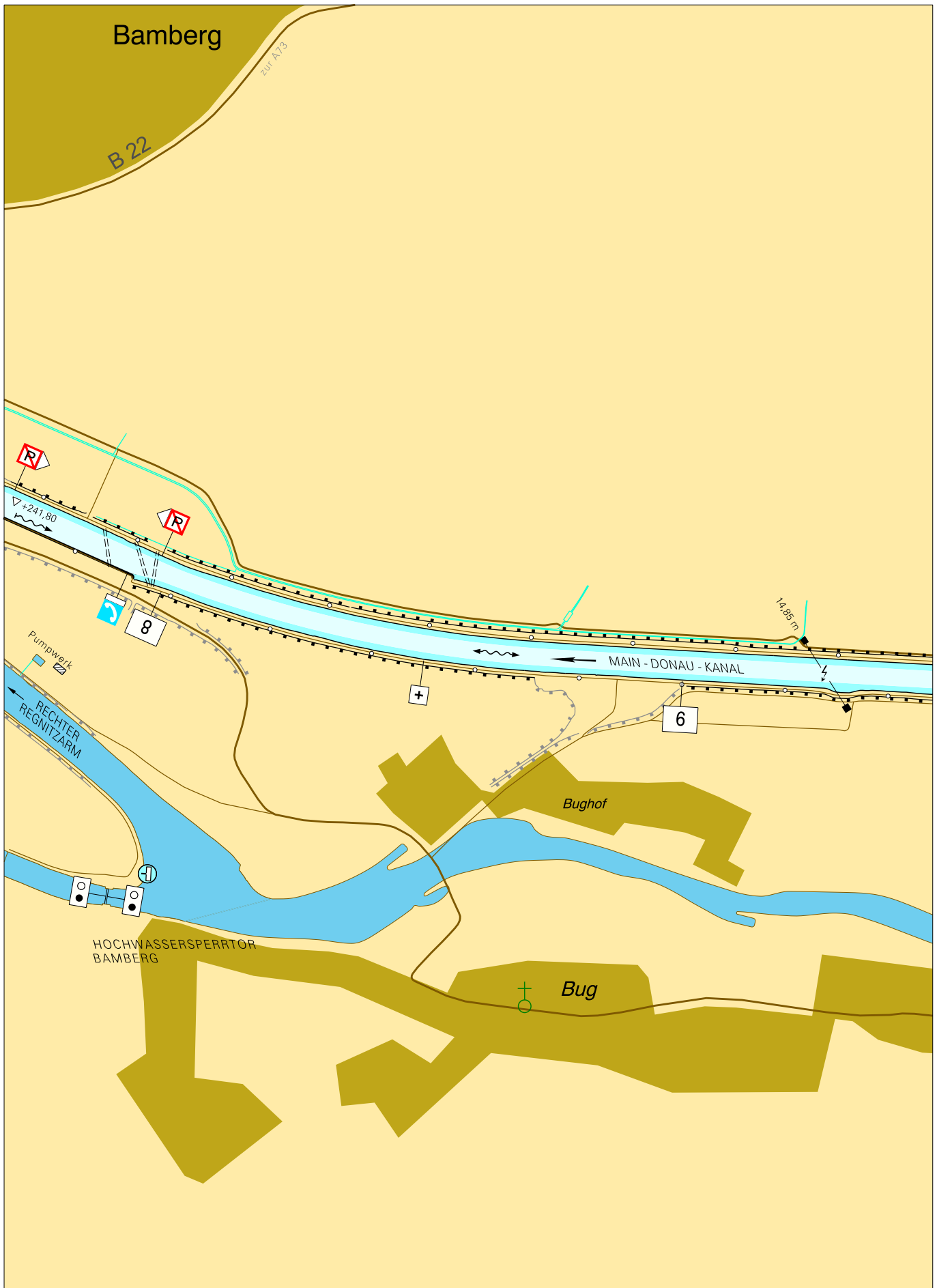
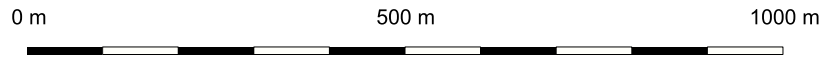
Blatt 1

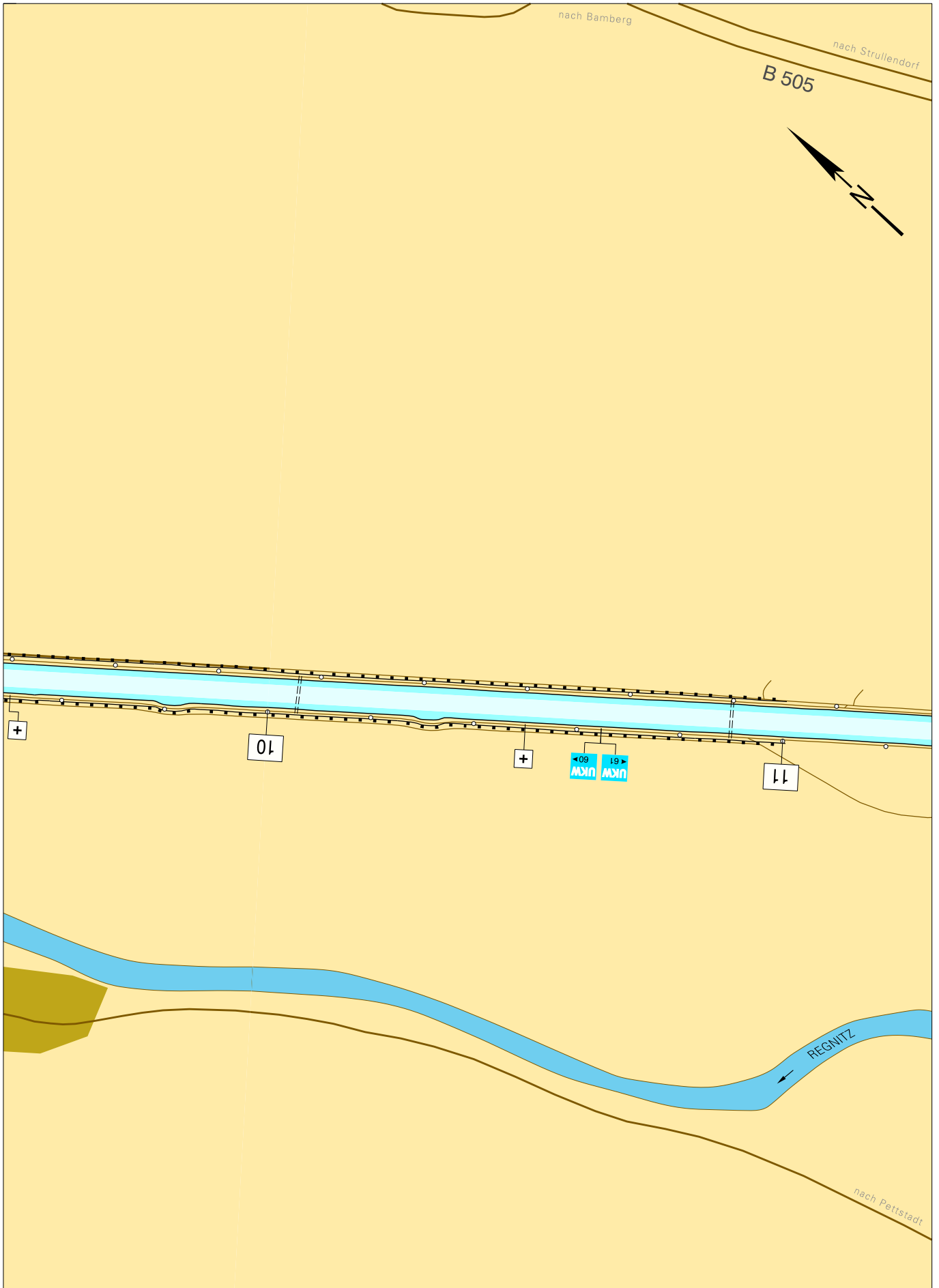
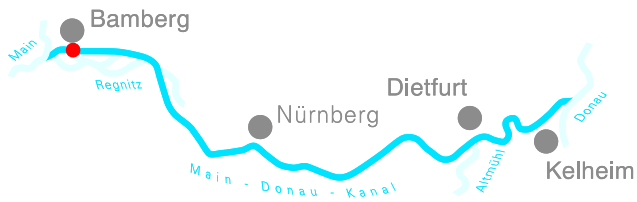
km 0,00 - 4,06

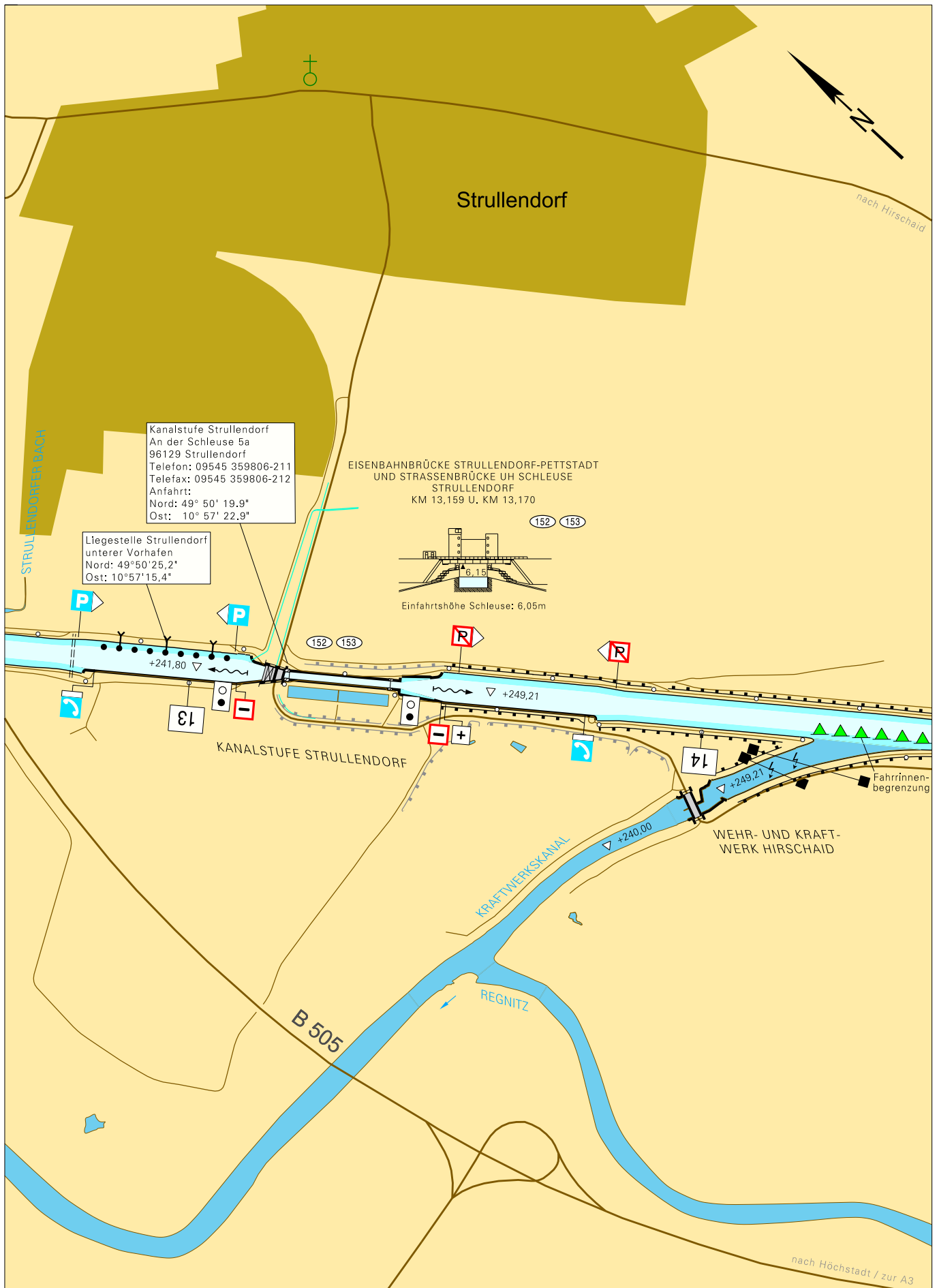
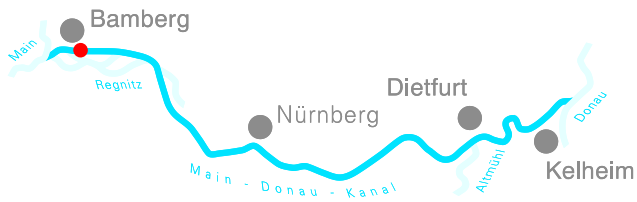


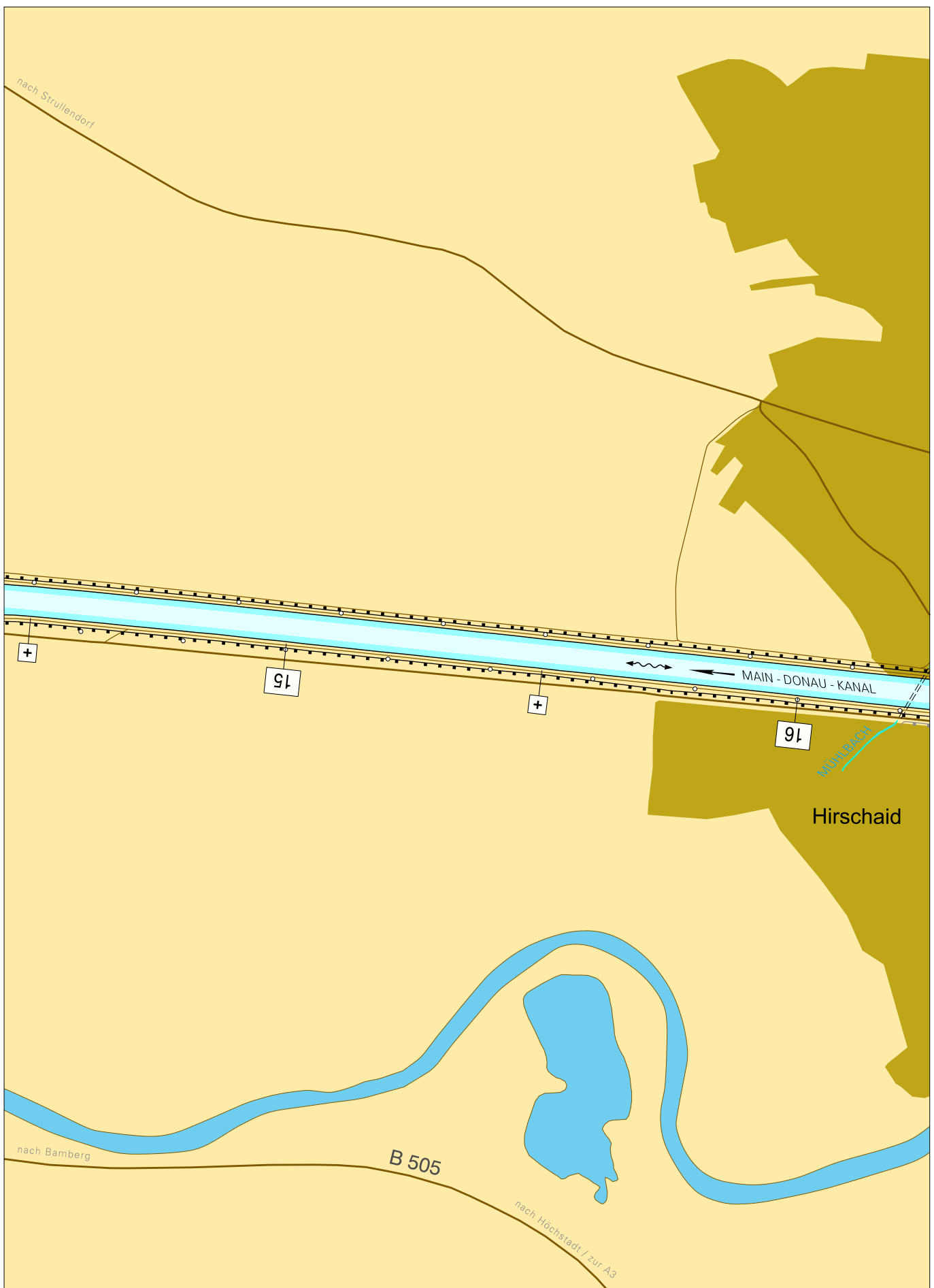
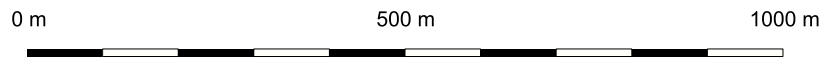


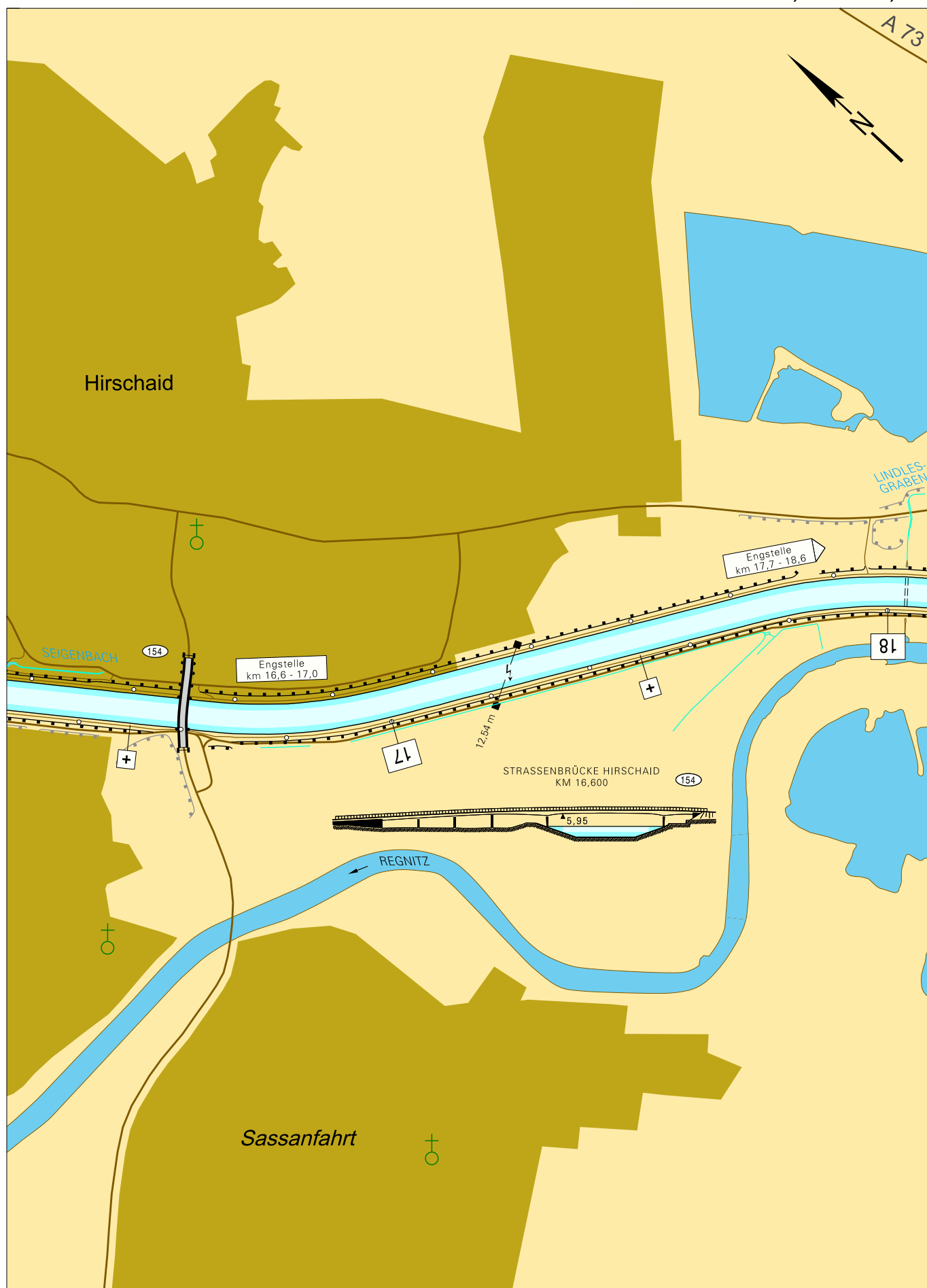


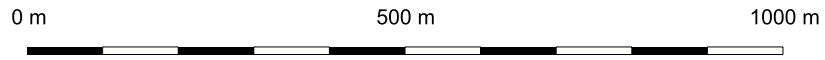


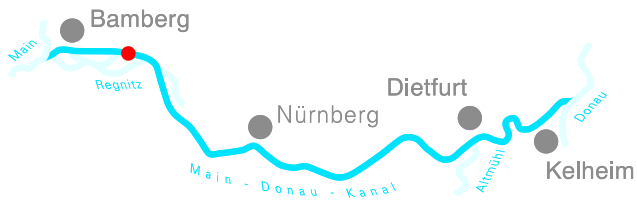




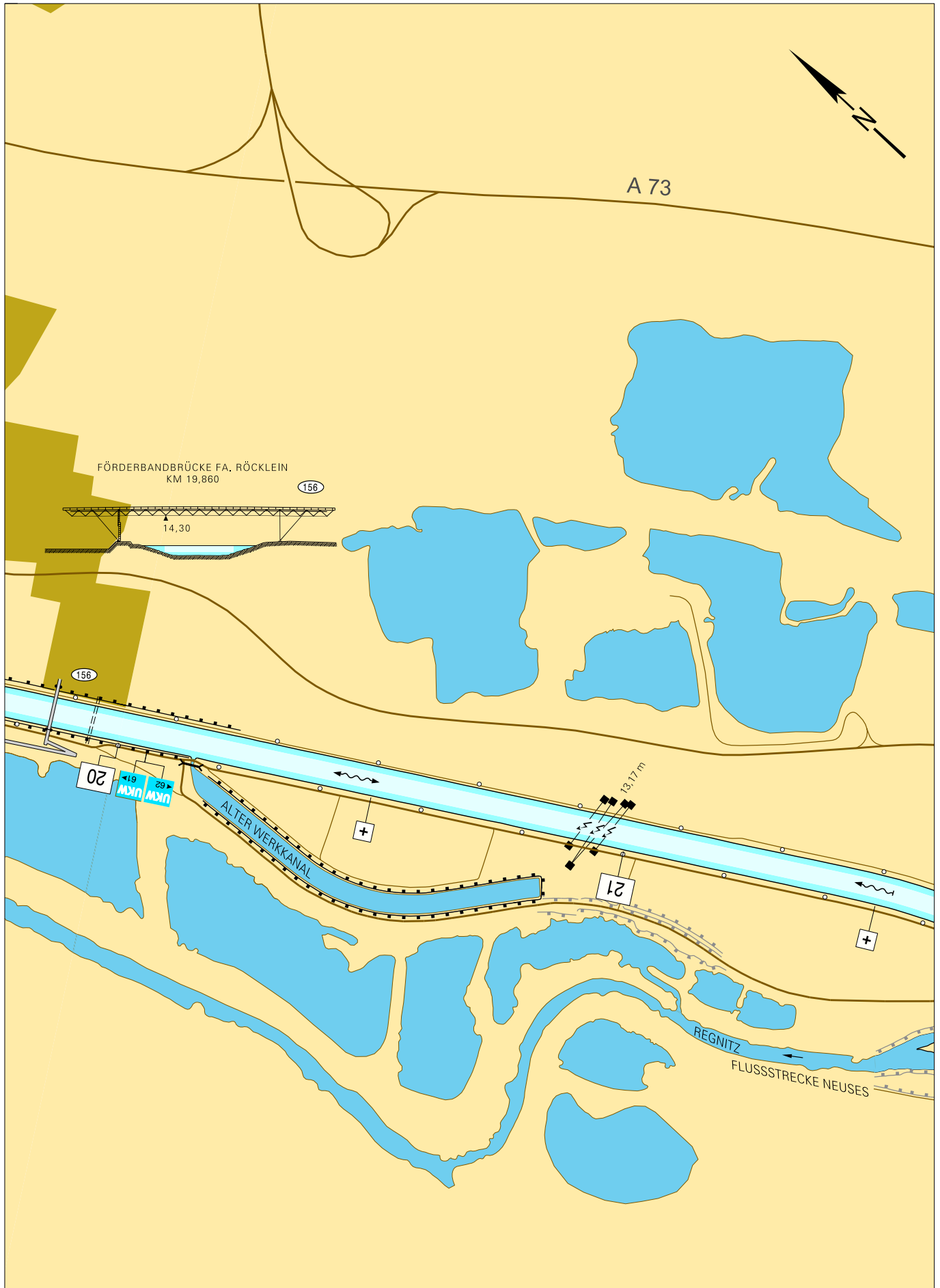


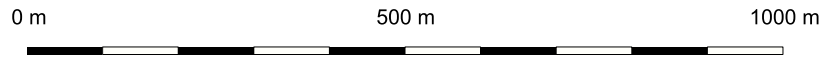






Blatt 6
km 17,82 - 21,61

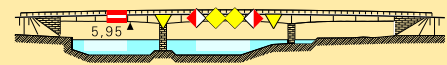




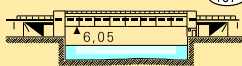
Eggolsheim

A 73

STRASSENBRÜCKE NEUSES - SCHLAMMERSDORF
KM 22,613 (158)



WEGBRÜCKE HOCHWASSERSPERRTOR NEUSES
KM 21,811 (157)



Neuses

Pumpwerk

ALTARM BEI PAUTZFELD

Leitzentrale Neuses
Am Wehr 1
91330 Eggolsheim
Telefon: 09545 359806-0
Telefax: 09545 359806-525

Außenbezirk Neuses
Am Wehr 1
91330 Eggolsheim
Telefon: 09545 44550-0
Telefax: 09545 44550-505
abz-neuses@wsv.bund.de

RINNING-GRABEN

Engstelle
km 22,1 - 22,6

EGGER-BACH

11,92 m

15,39 m

Engstelle
km 21,4 - 22,0

Liapor GmbH & Co. KG
91352 Hallerndorf-Pautzfeld
Telefon: 09545 448-0
Telefax: 09545 448-80
Email: info@liapor.com

Umschlagstelle
Lias Franken

WEHR NEUSES

① Liegehafen für Regiebetrieb
ABZ Neuses

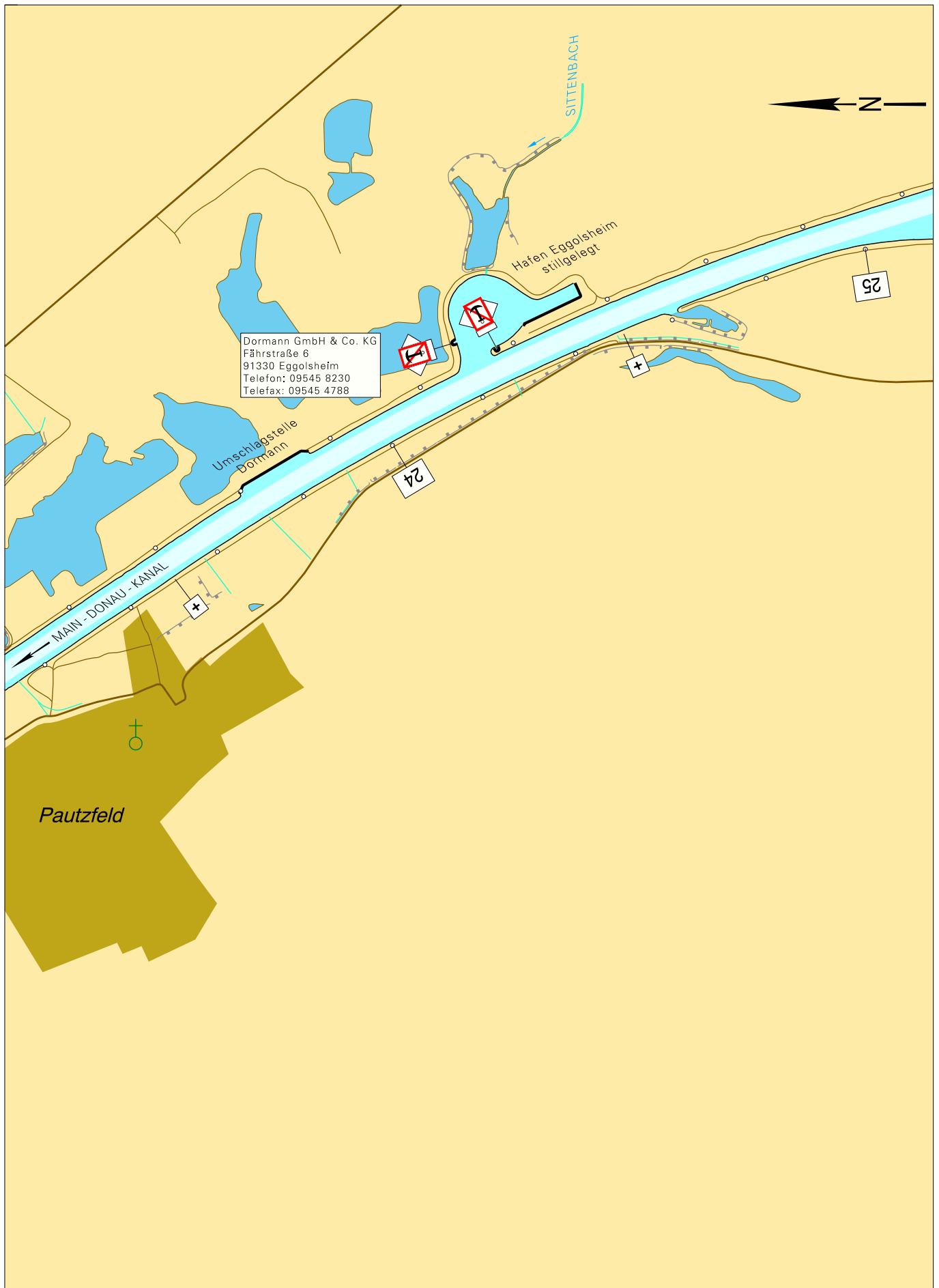
REGNITZ
FLUSSSTRECKE NEUSES

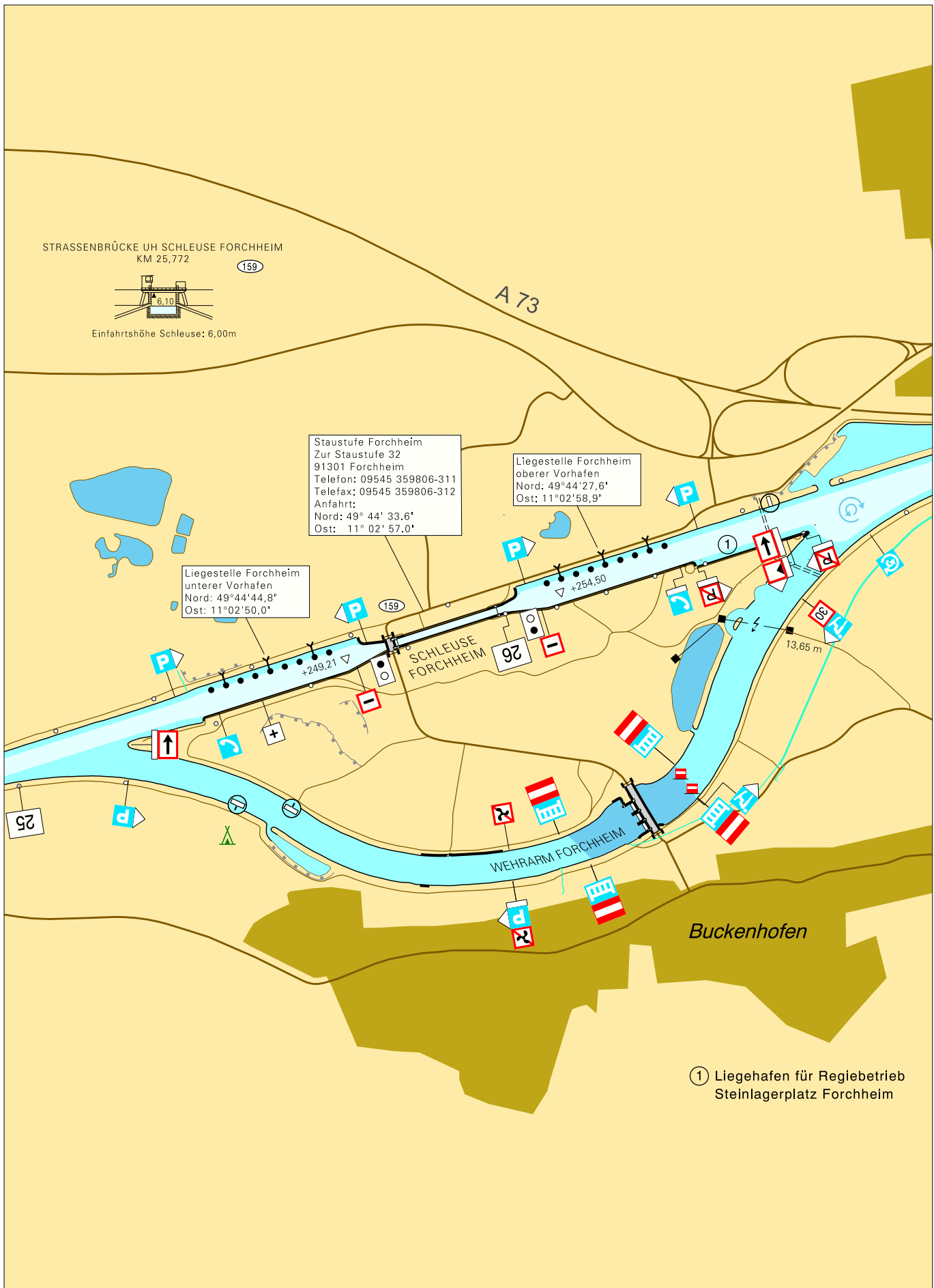
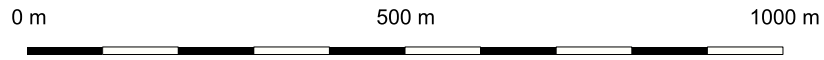
nach Schlammersdorf



Blatt 7

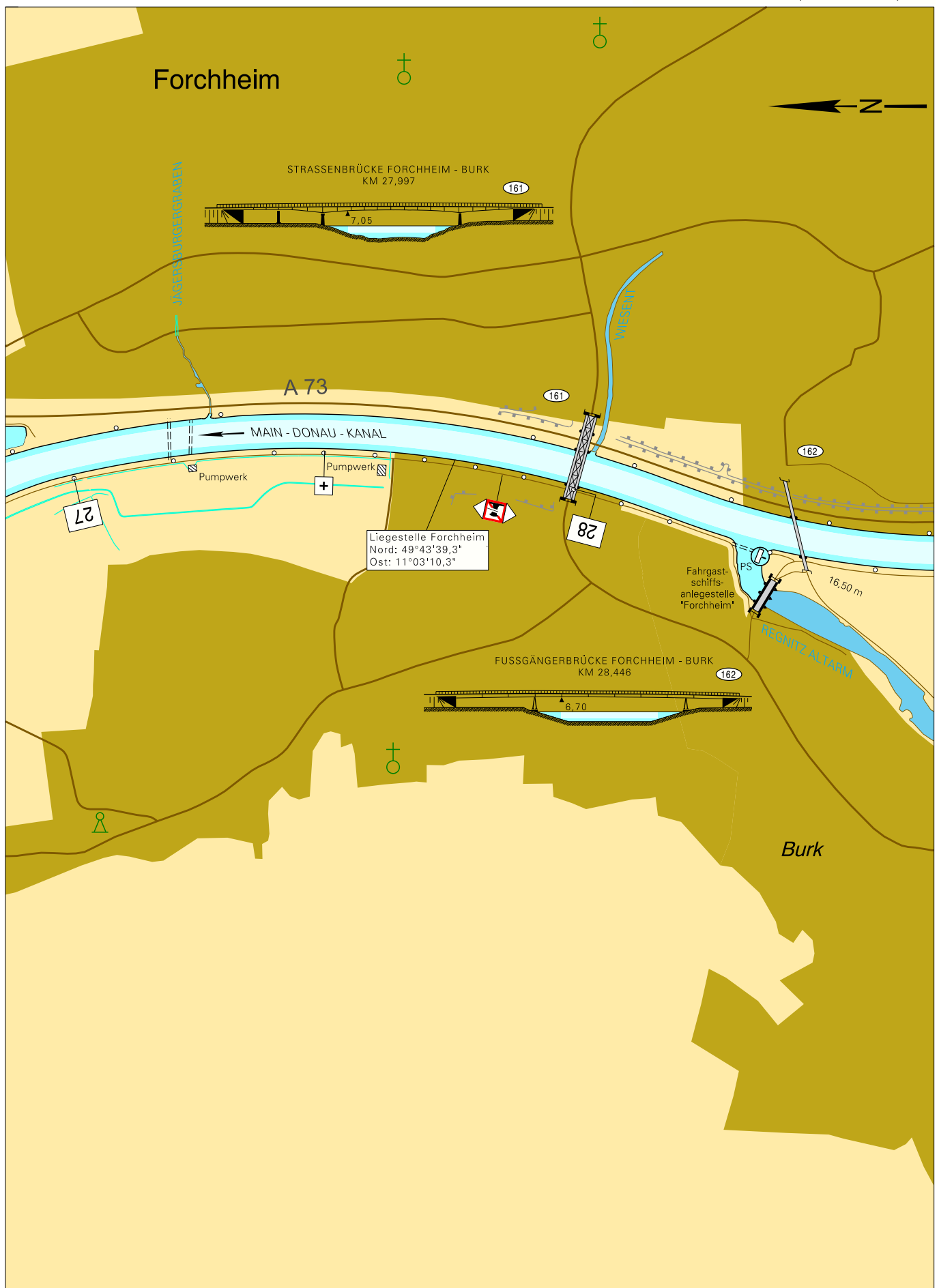
km 21,12 - 25,15

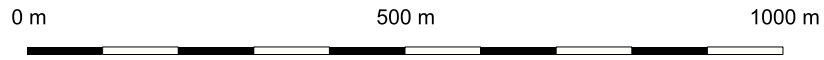


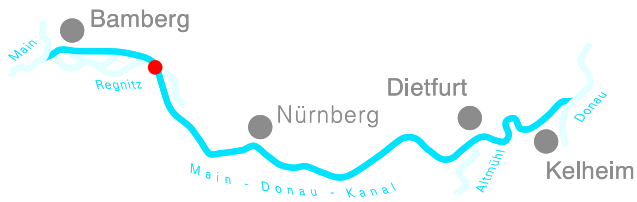




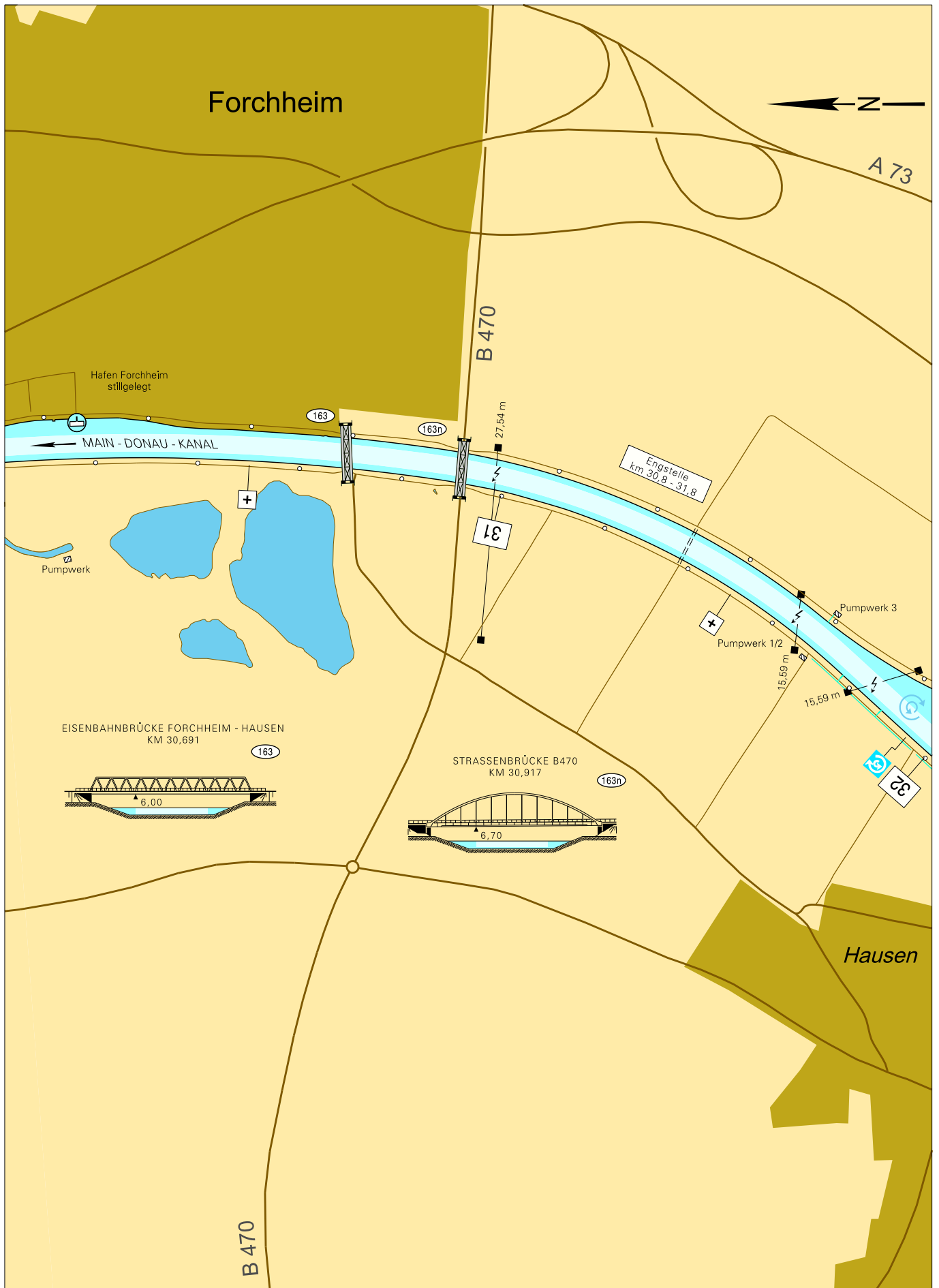
Blatt 8
km 24,99 - 28,71

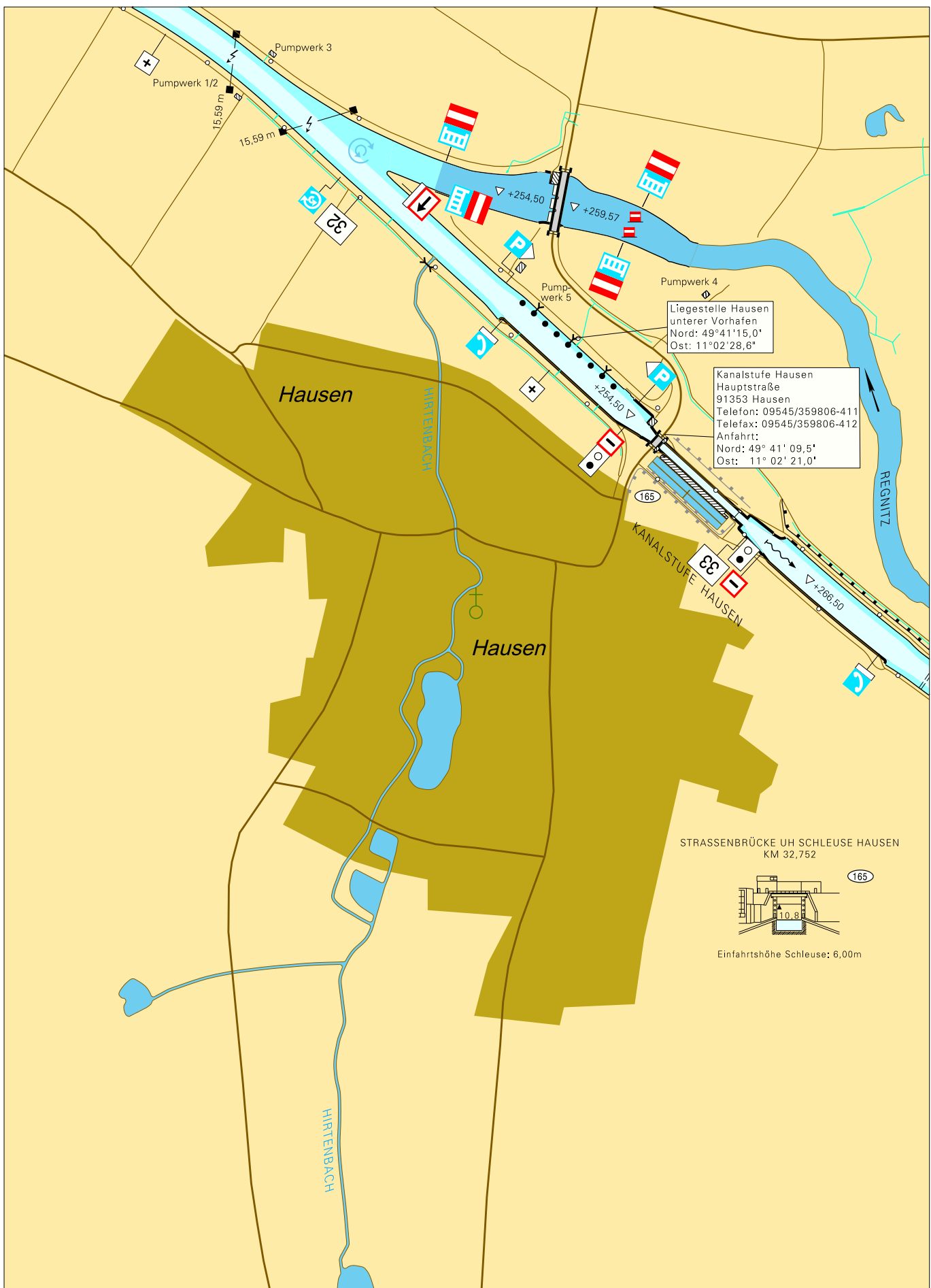
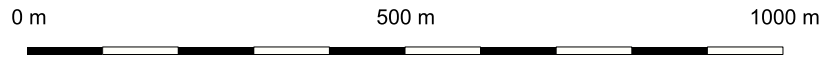


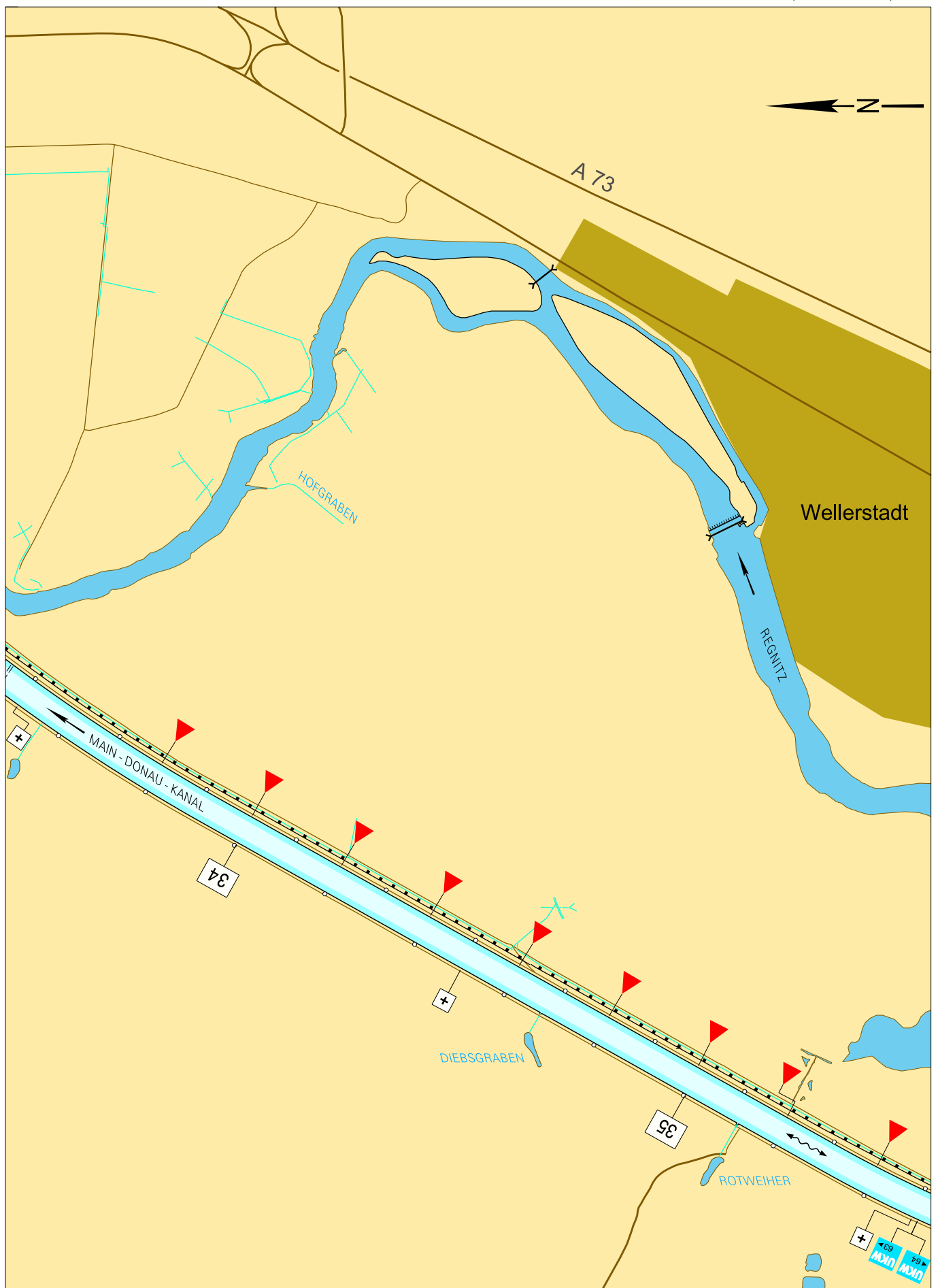


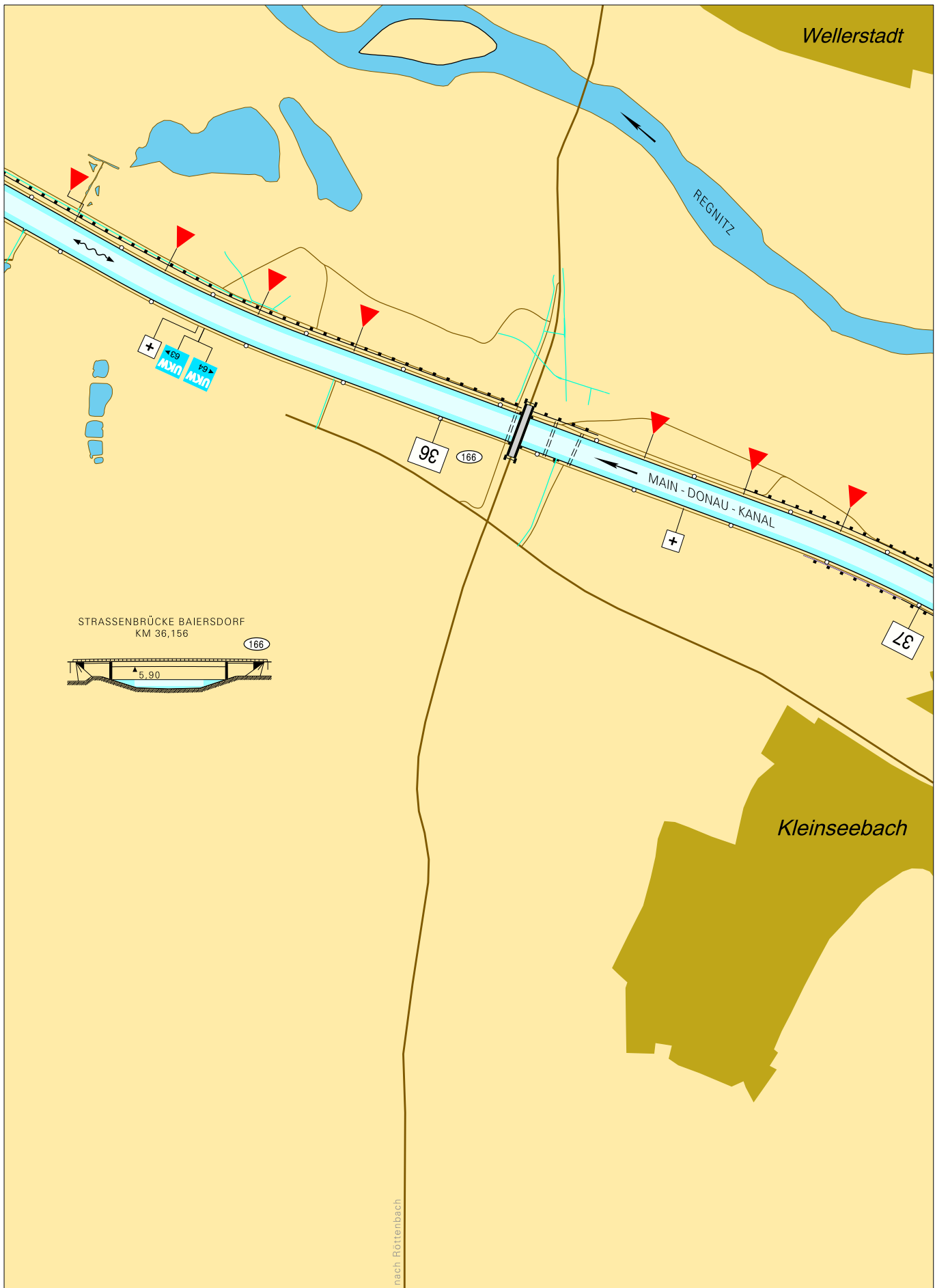
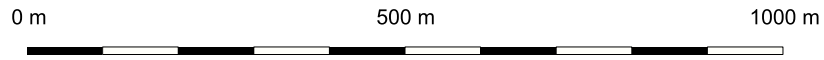


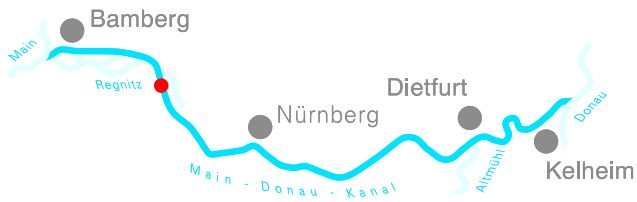
Blatt 9 km 28,19 - 31,99



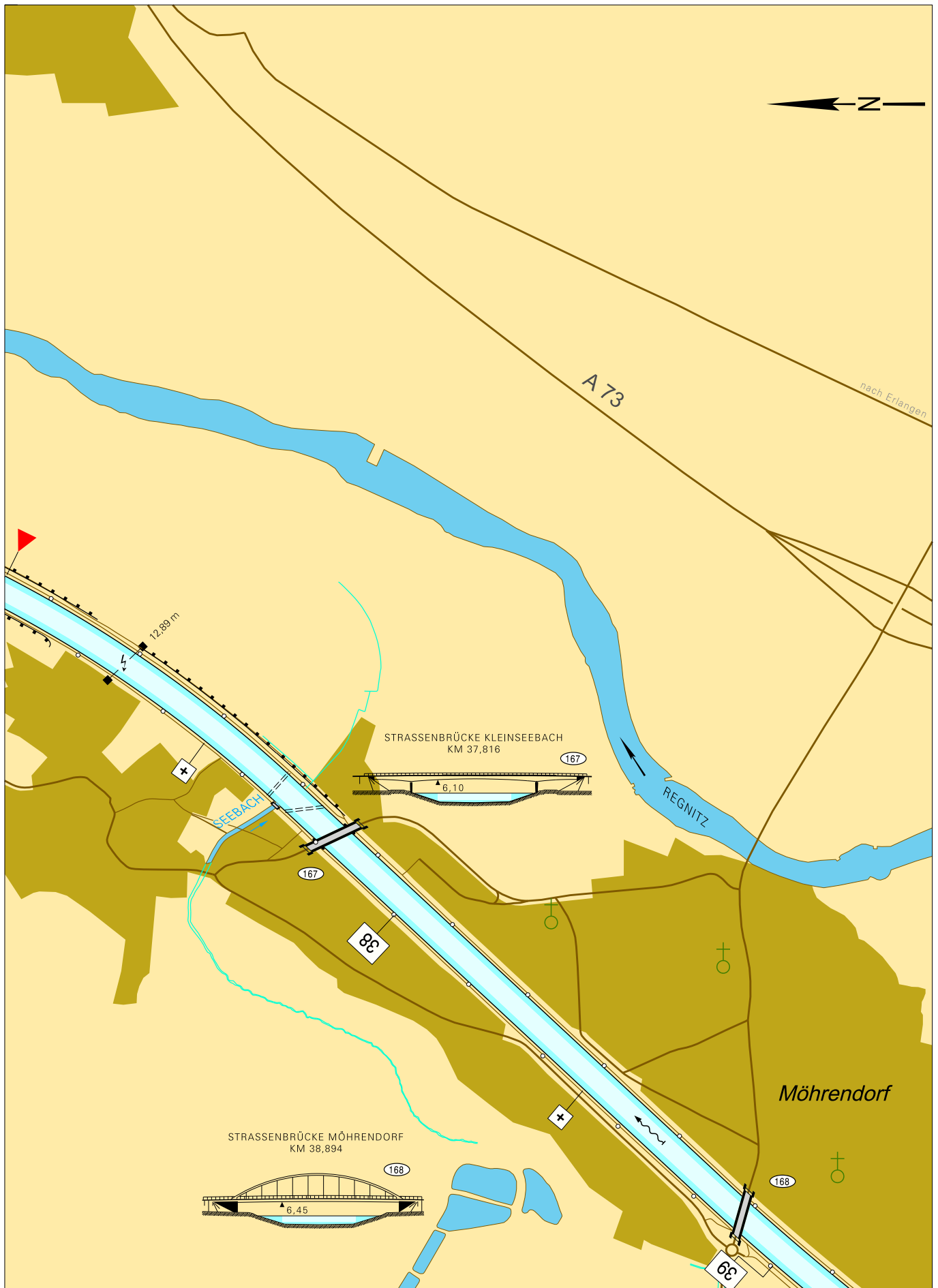


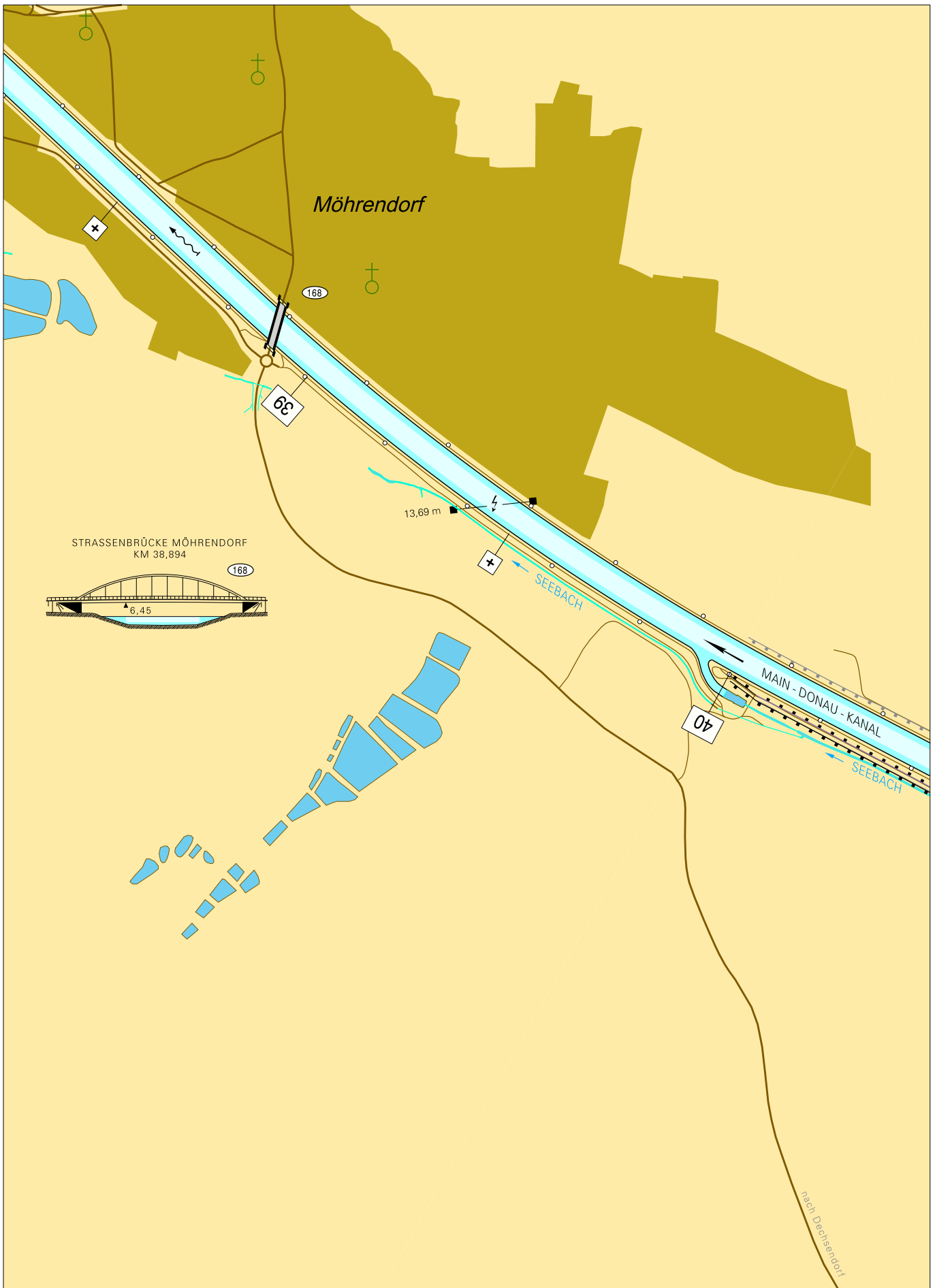
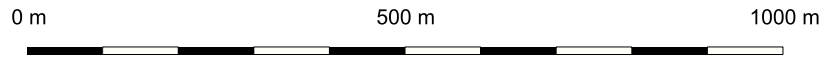






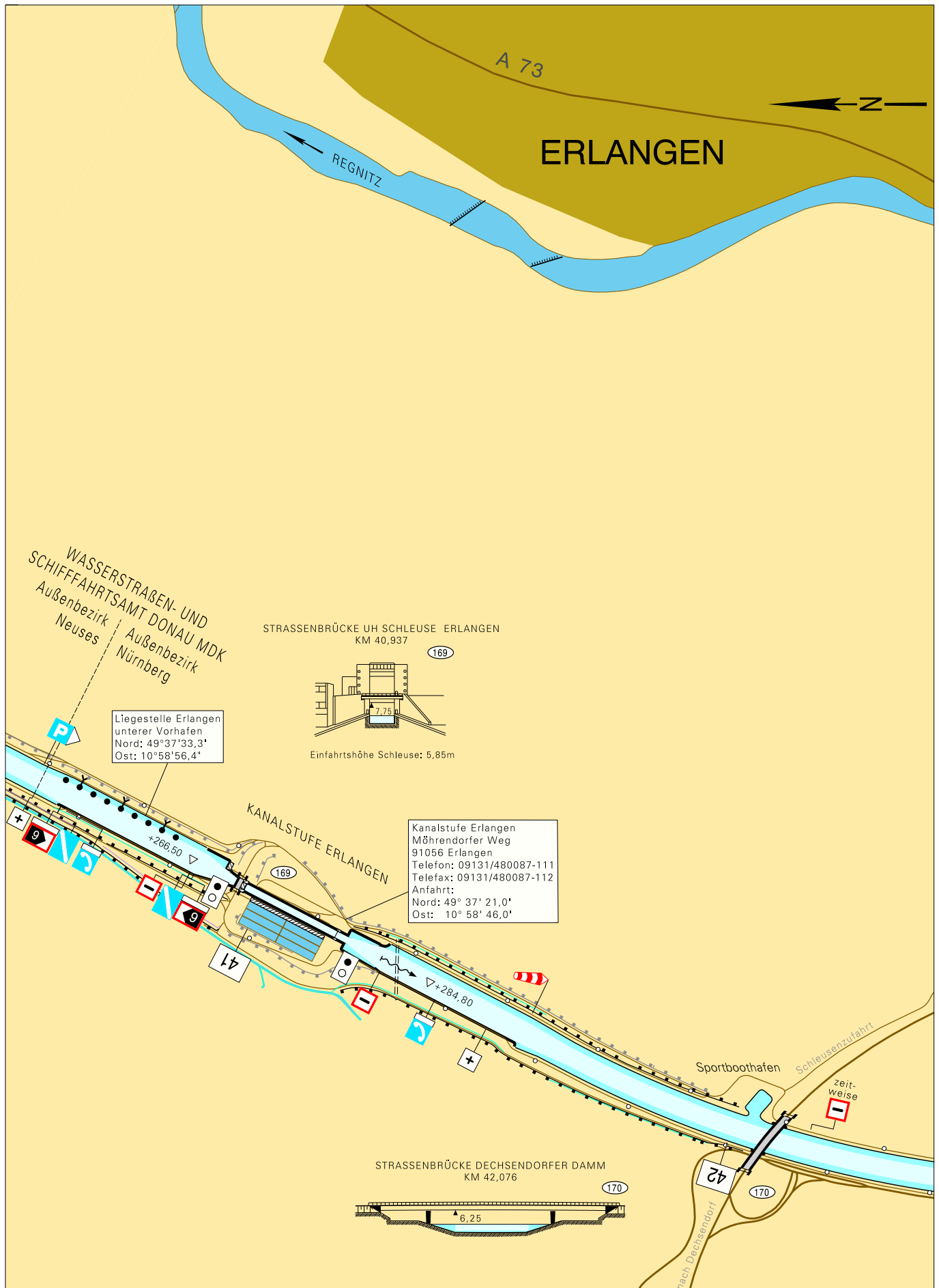
Blatt 11 km 35,06 - 39,13

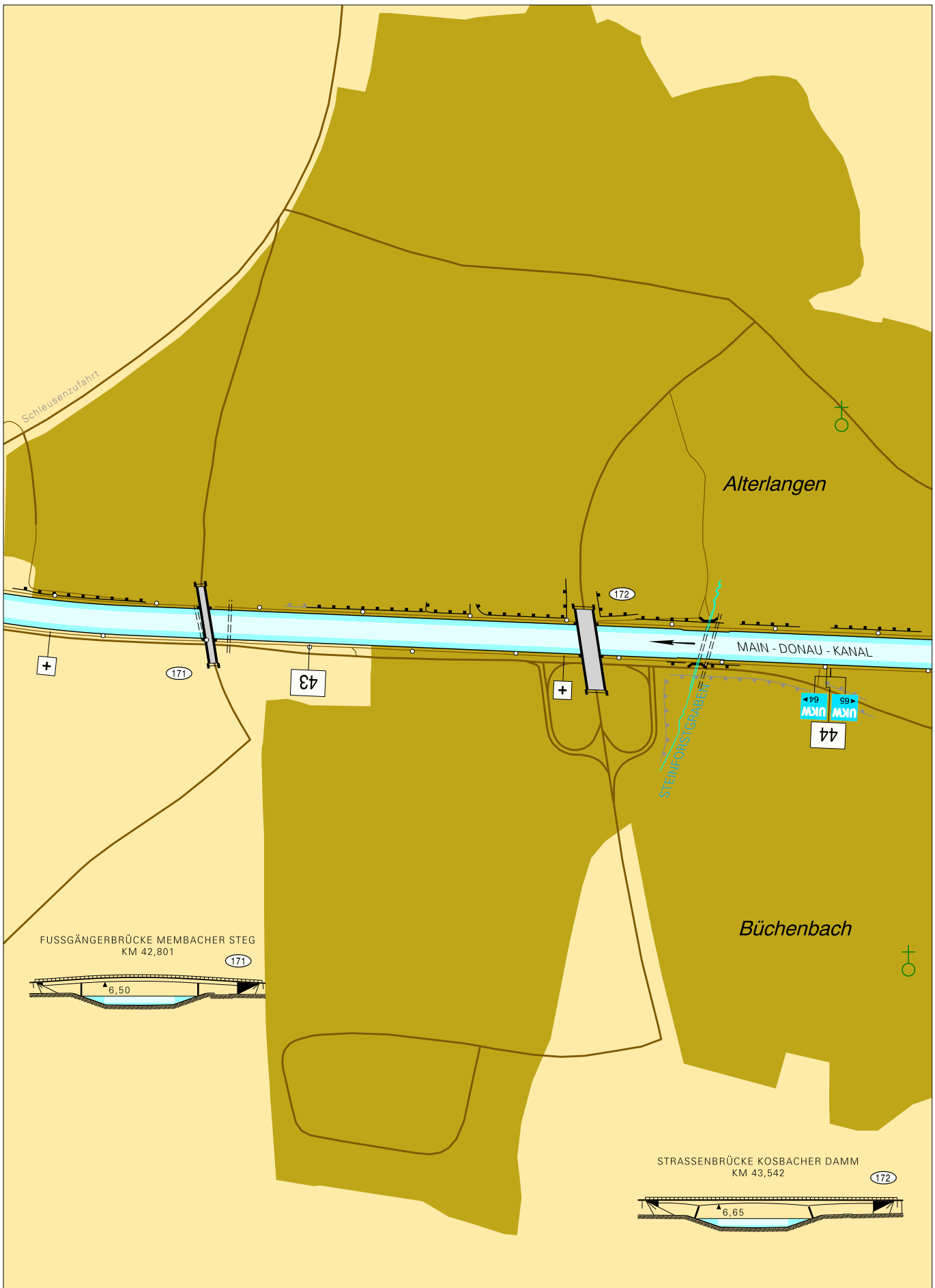
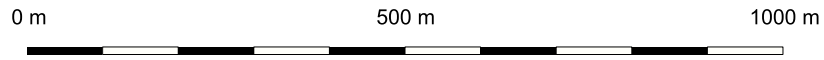


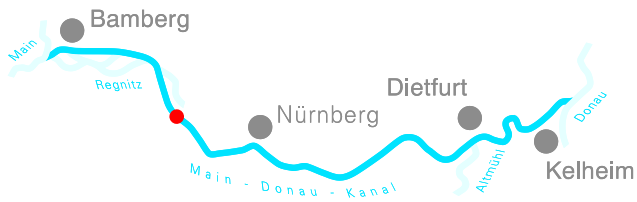




Blatt 12
km 38,17 - 42,41

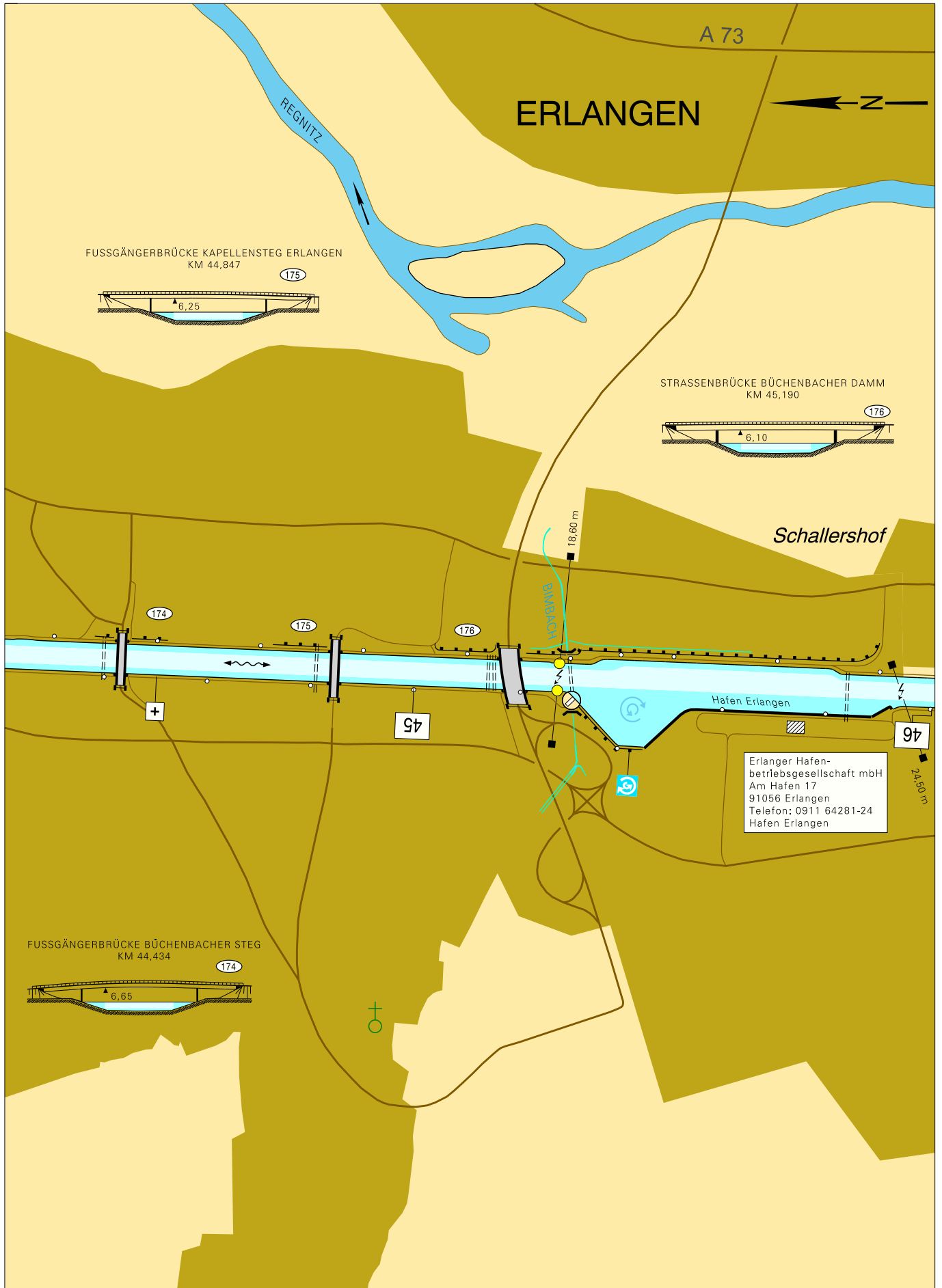


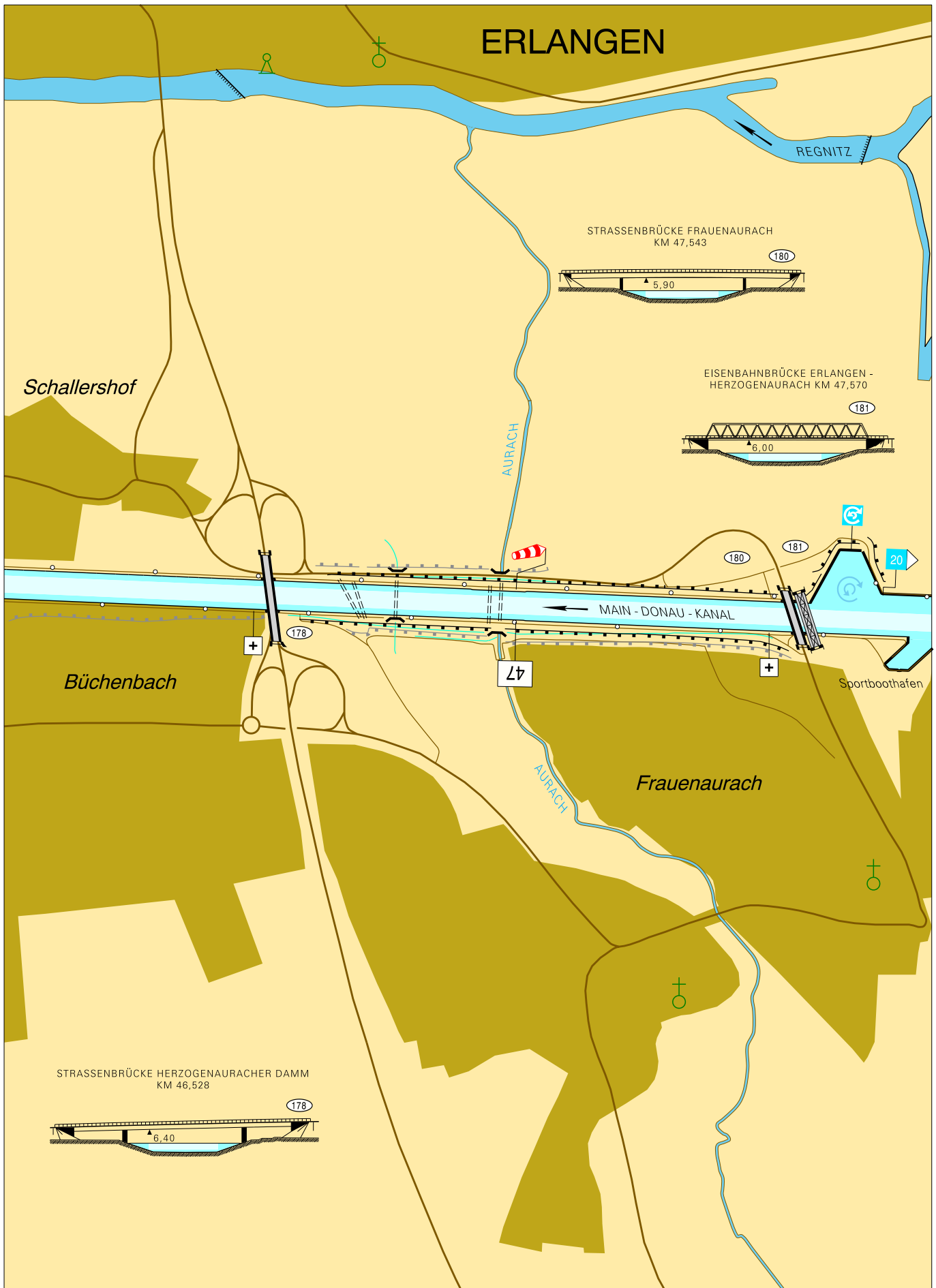
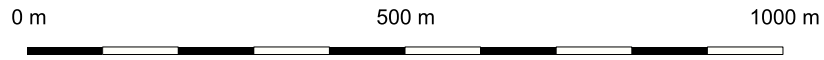


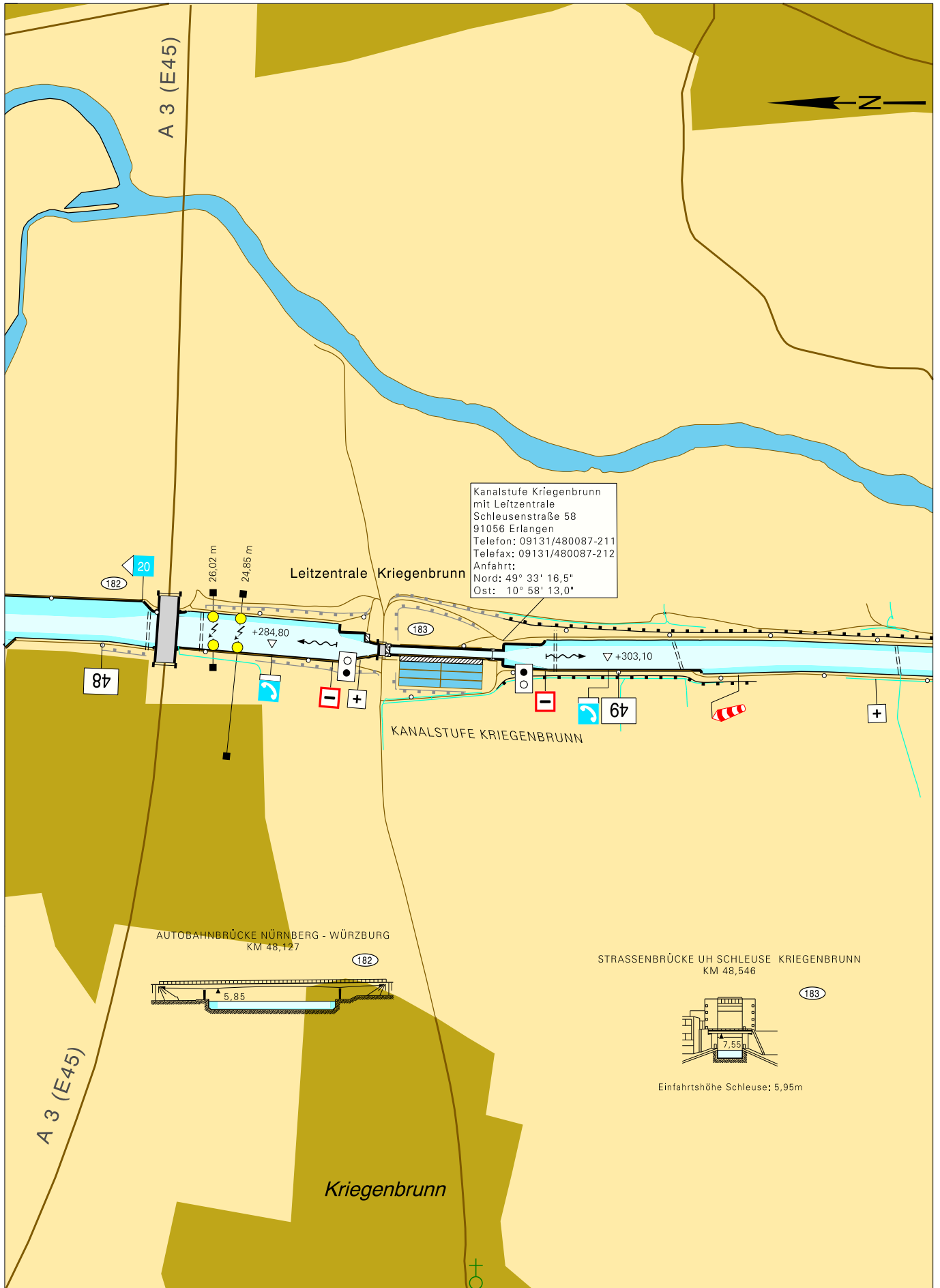
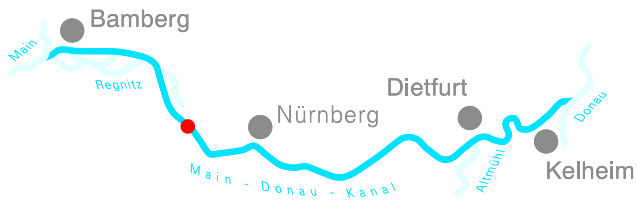


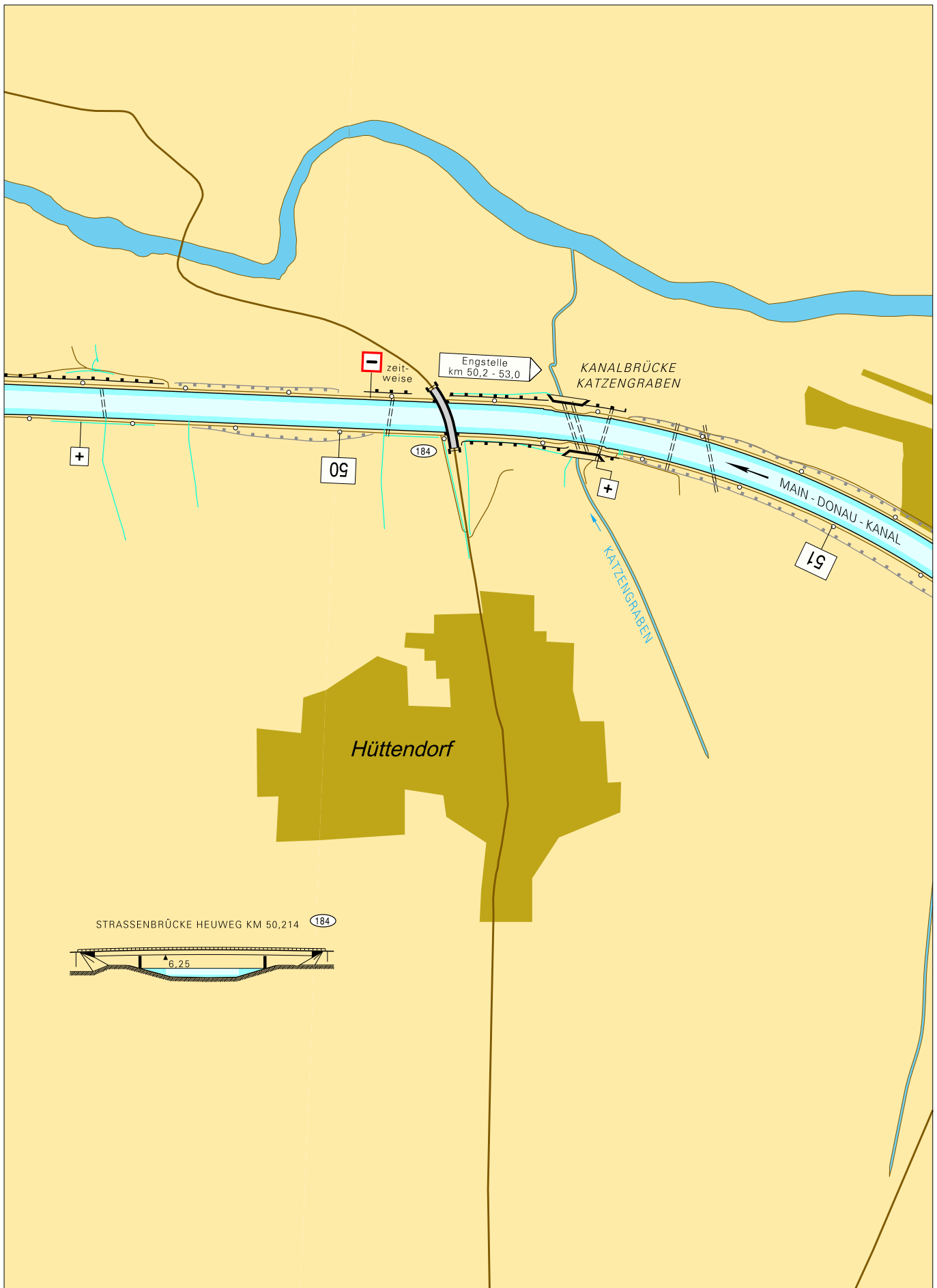
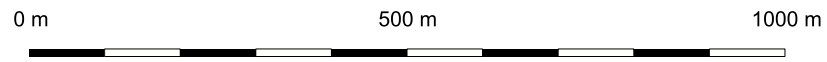
Blatt 13

km 42,41 - 46,01





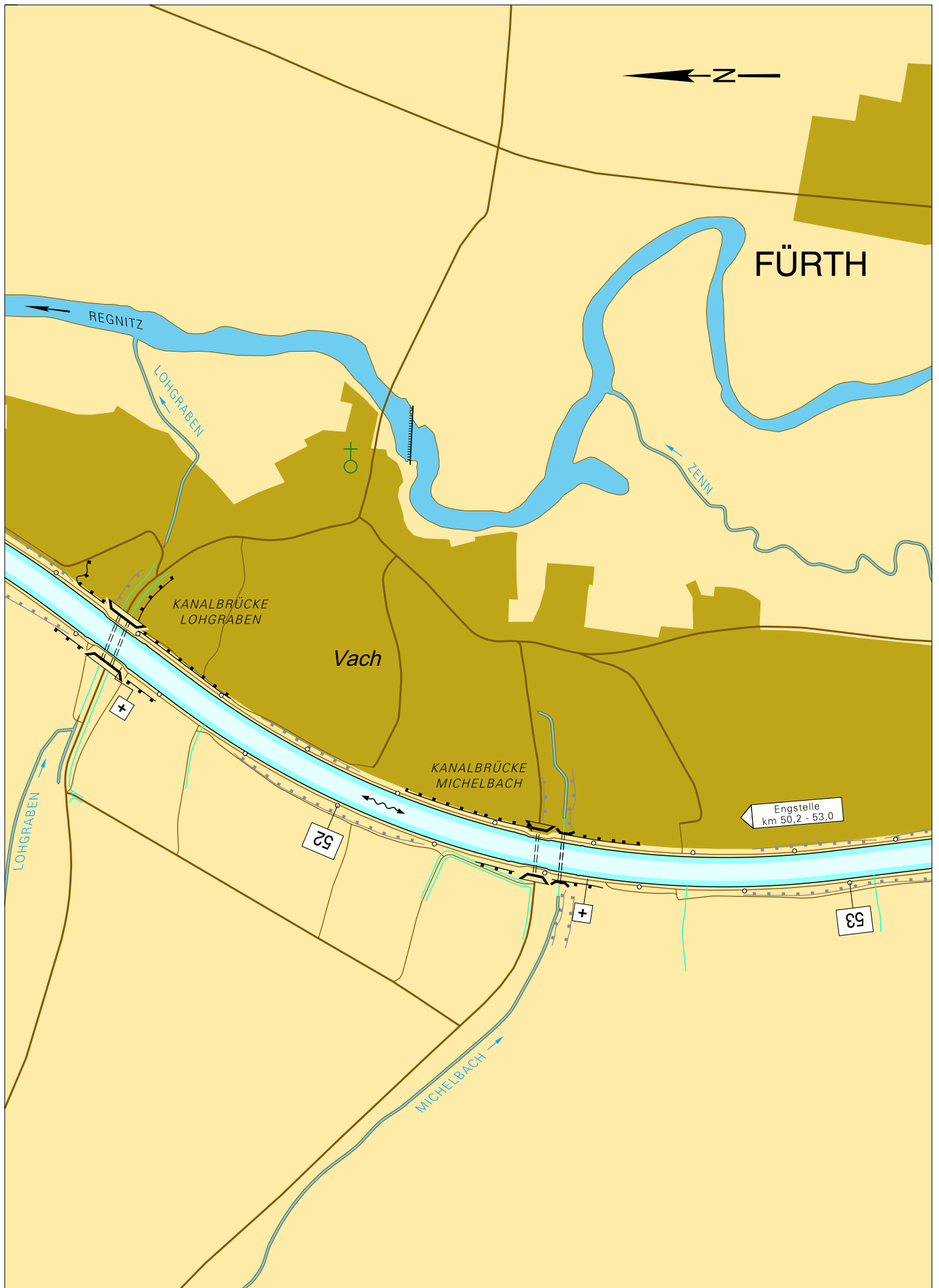


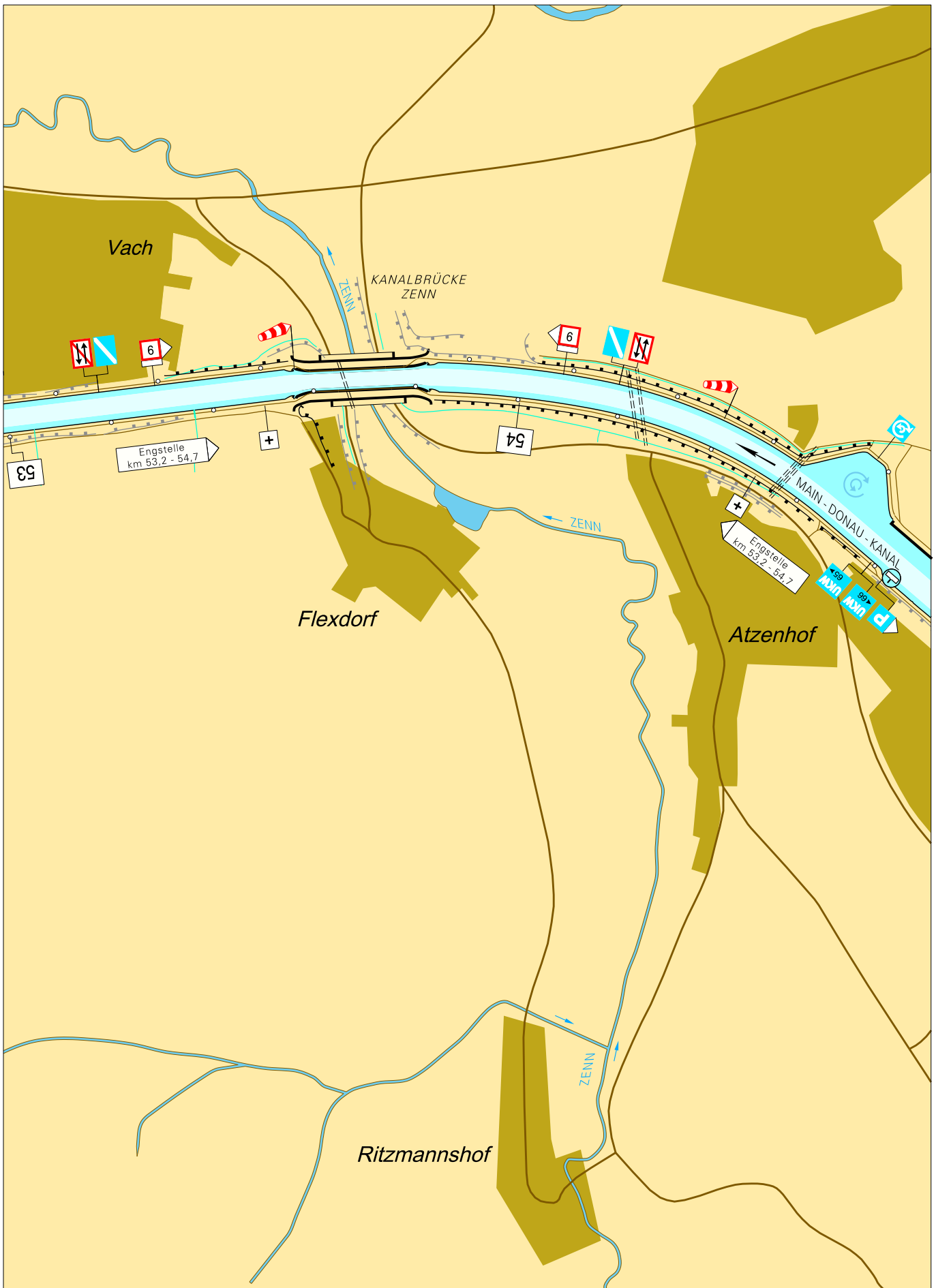
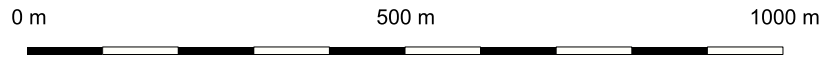




Blatt 15

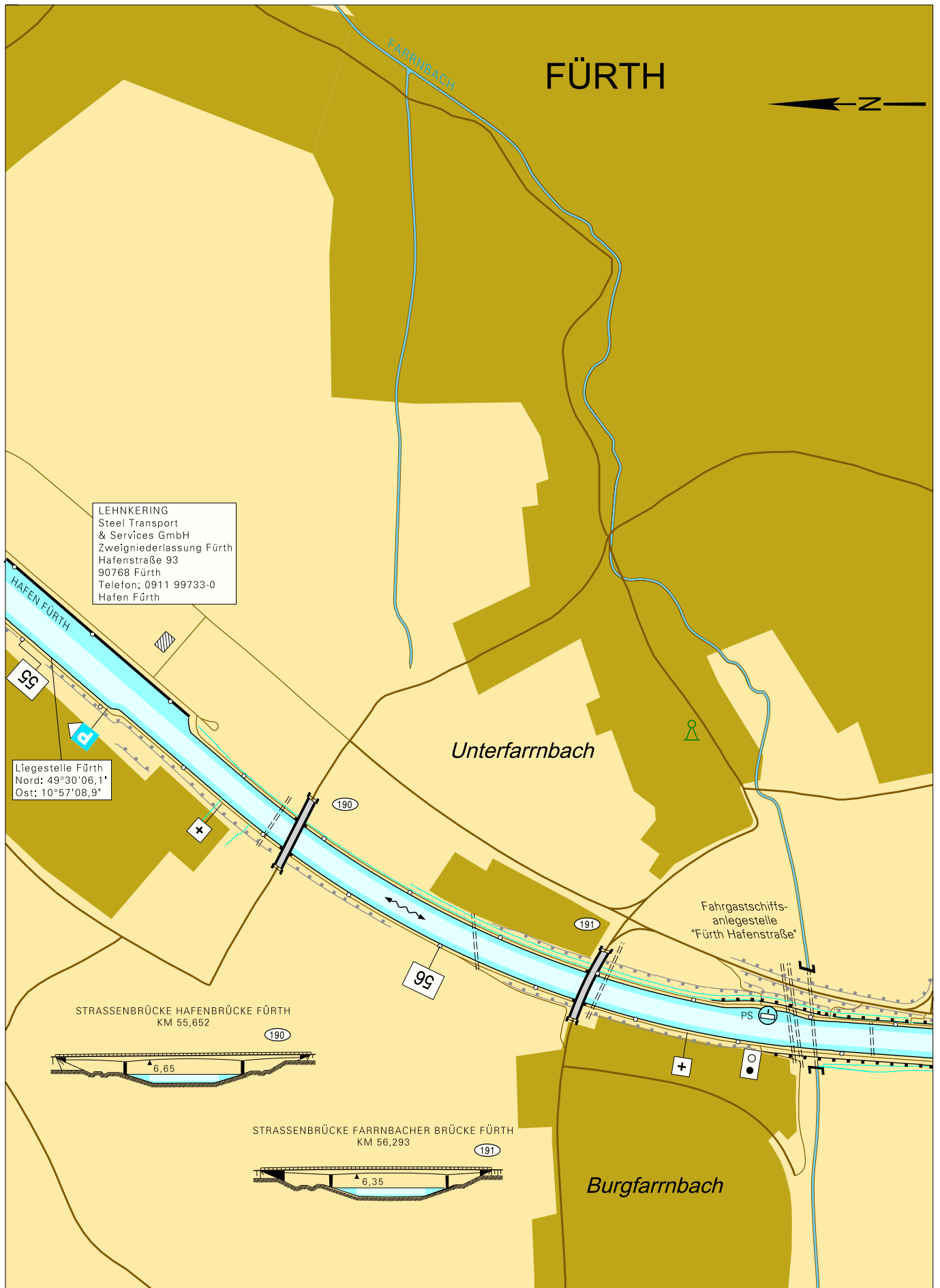
km 49,35 - 53,17

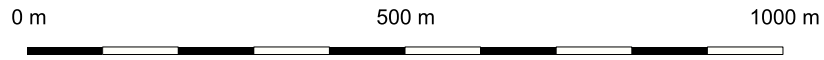




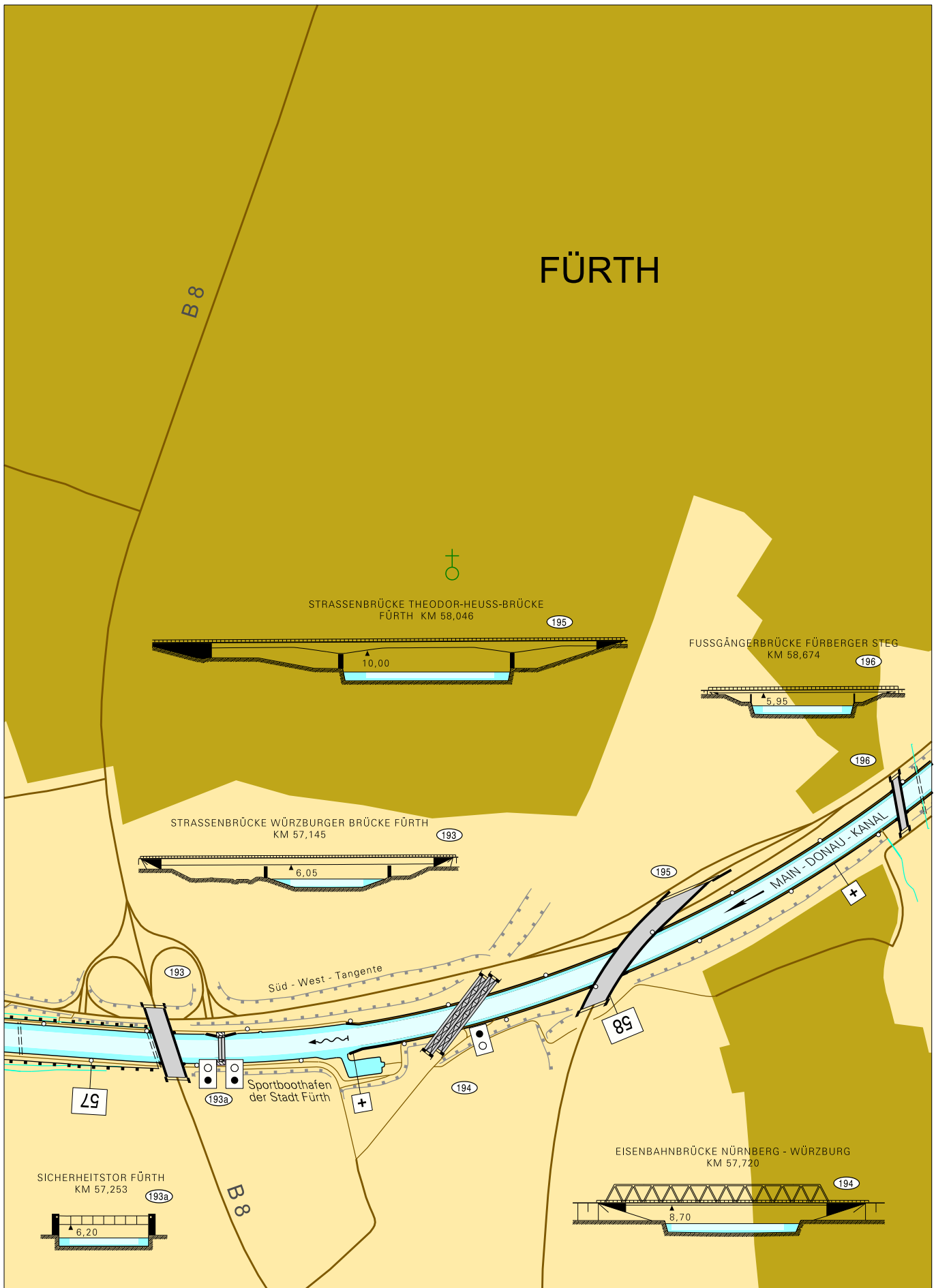


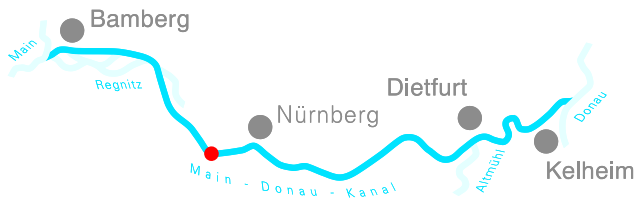
Blatt 16
km 53,00 - 56,98





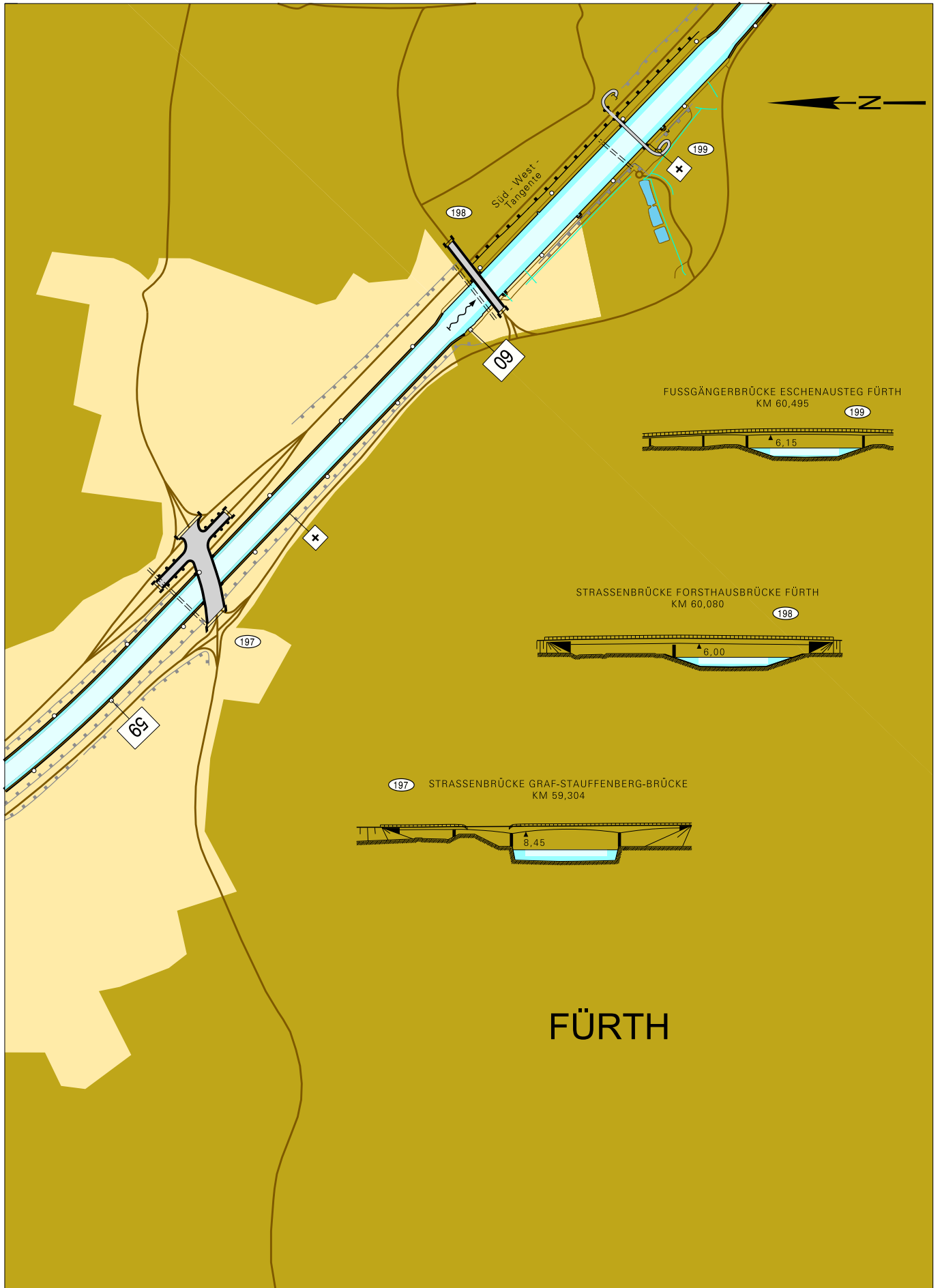
FÜRTH

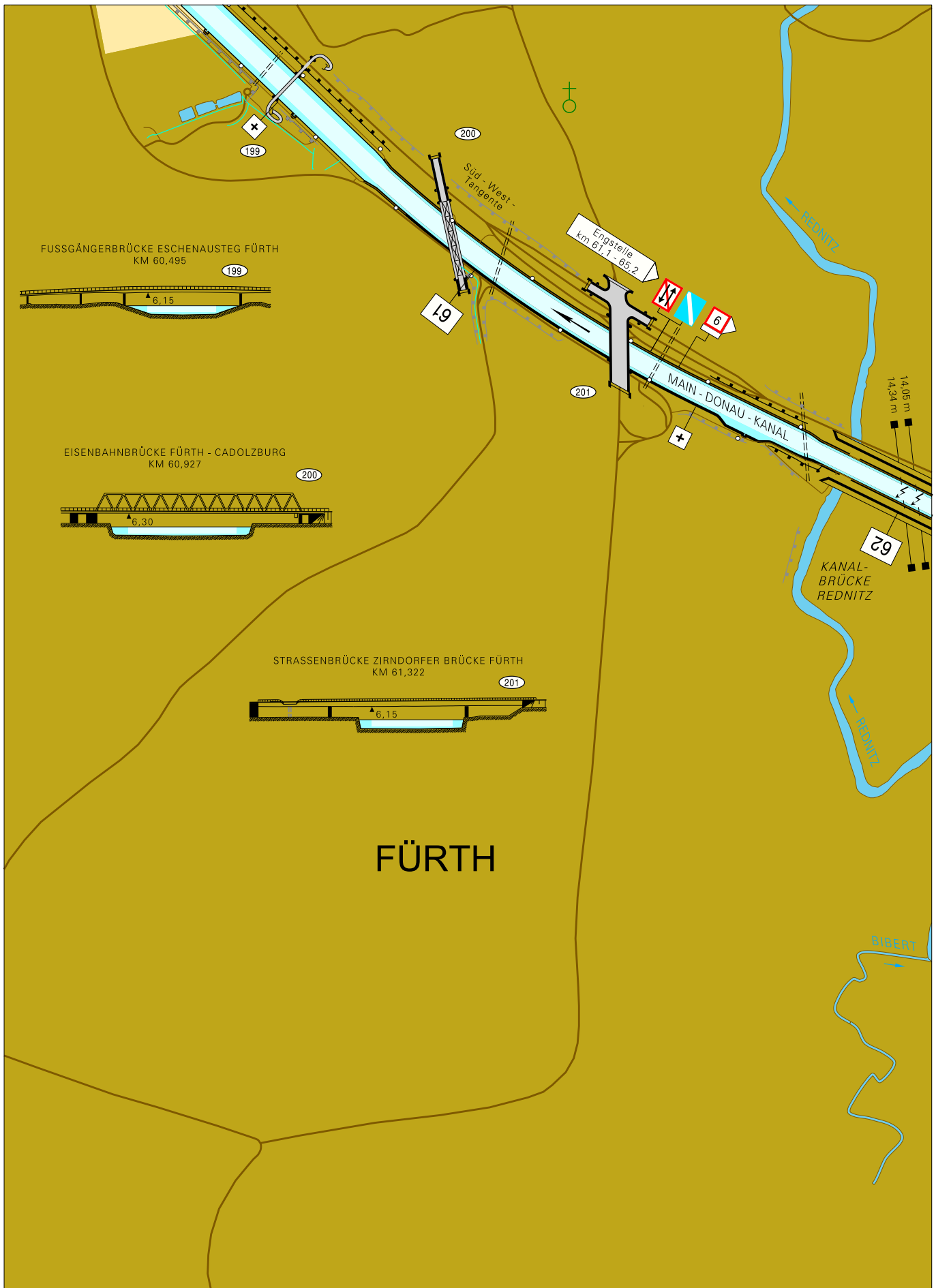
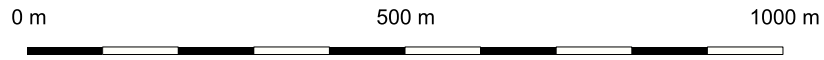


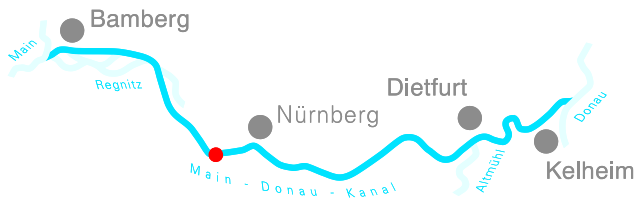


Blatt 17

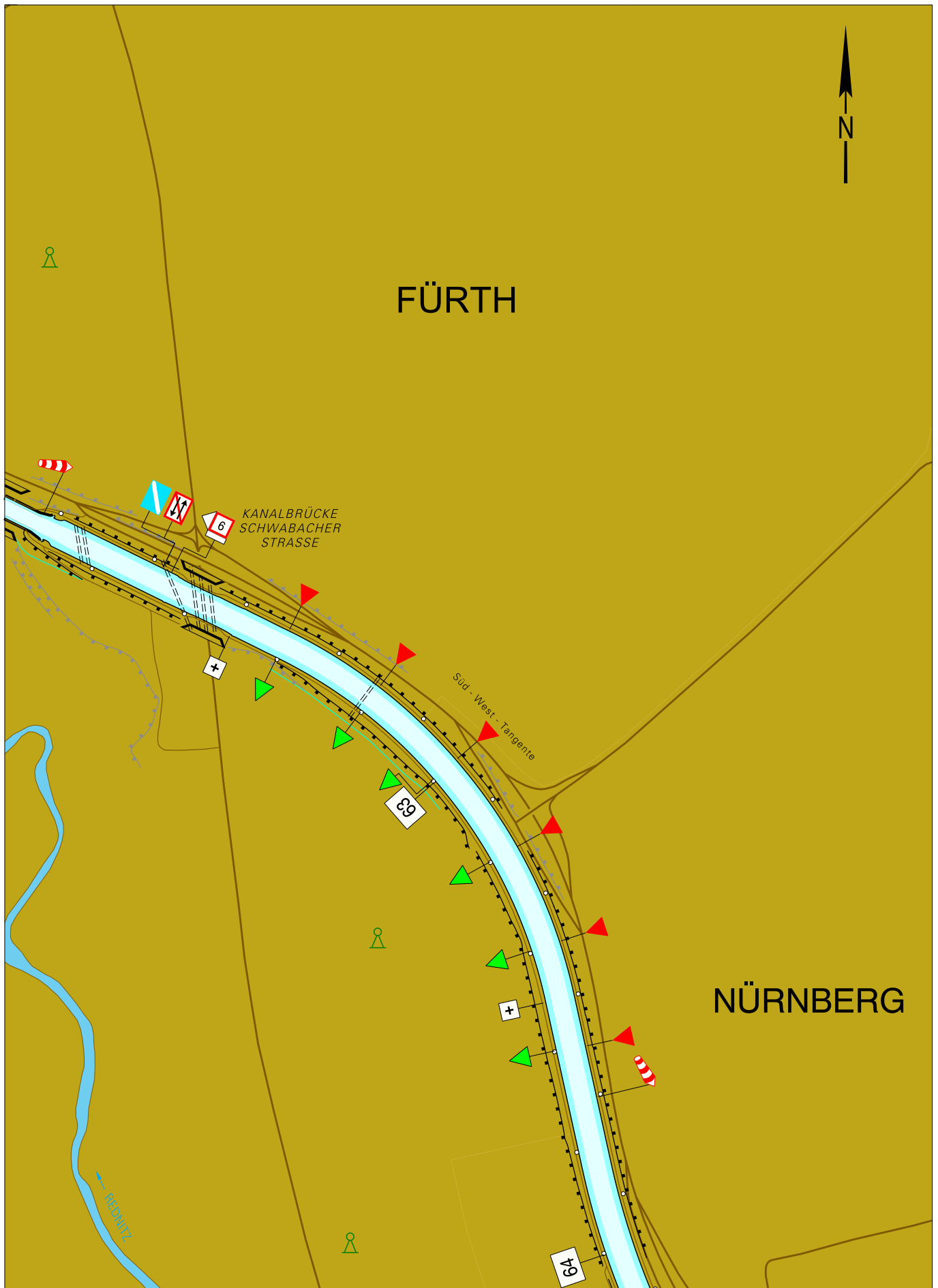
km 56,83 - 60,84



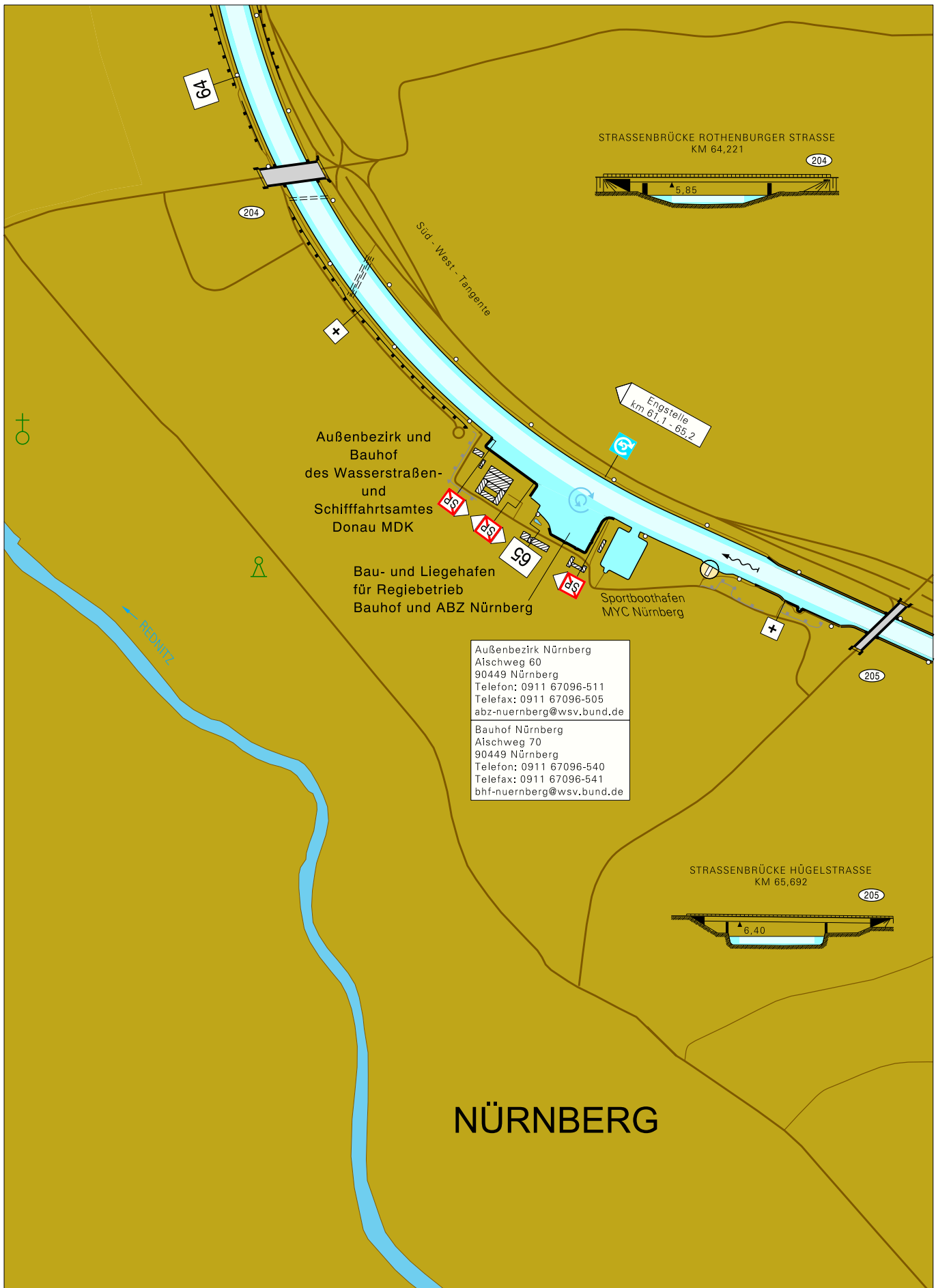




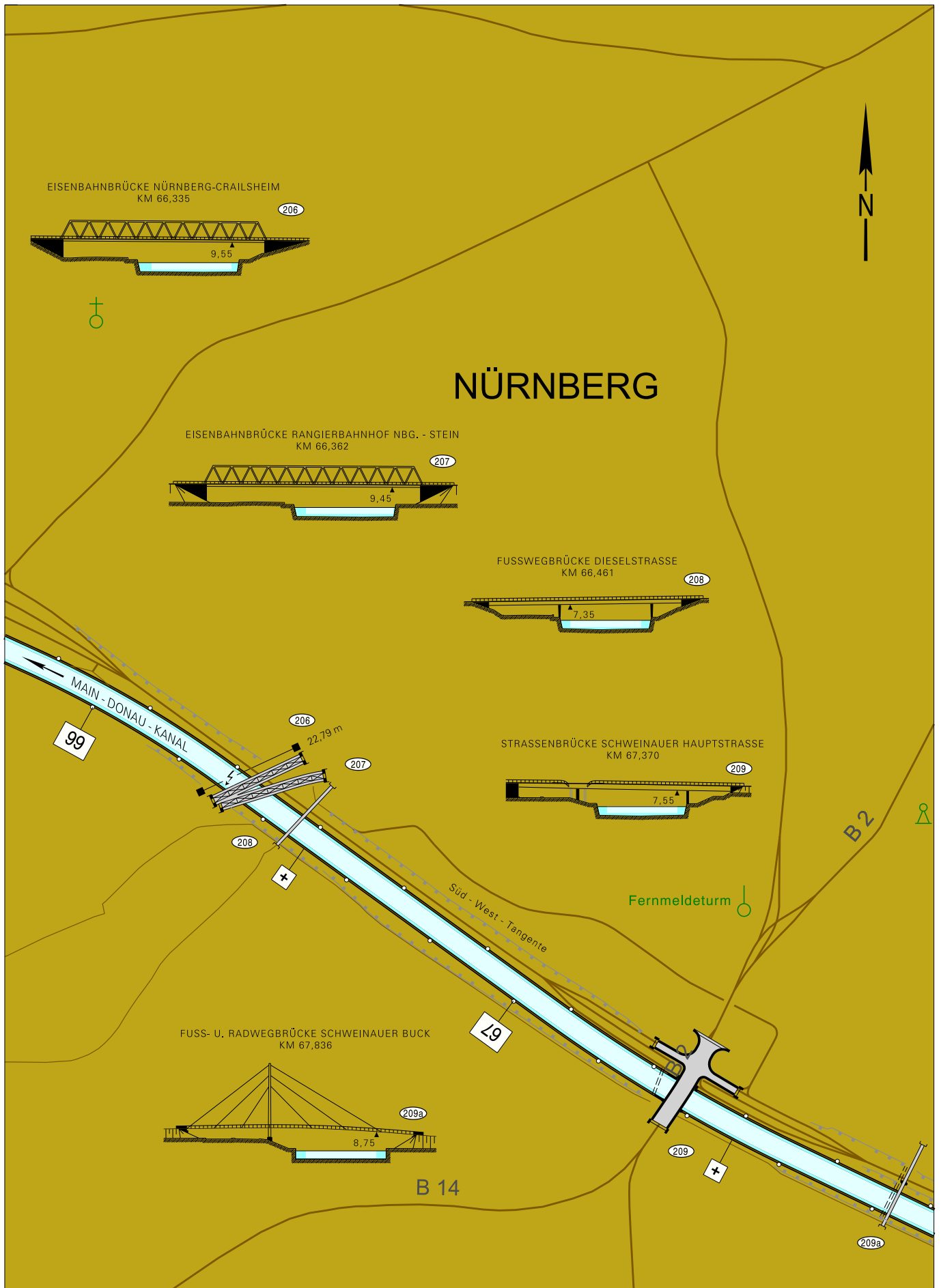
Blatt 18
km 60,27 - 64,10

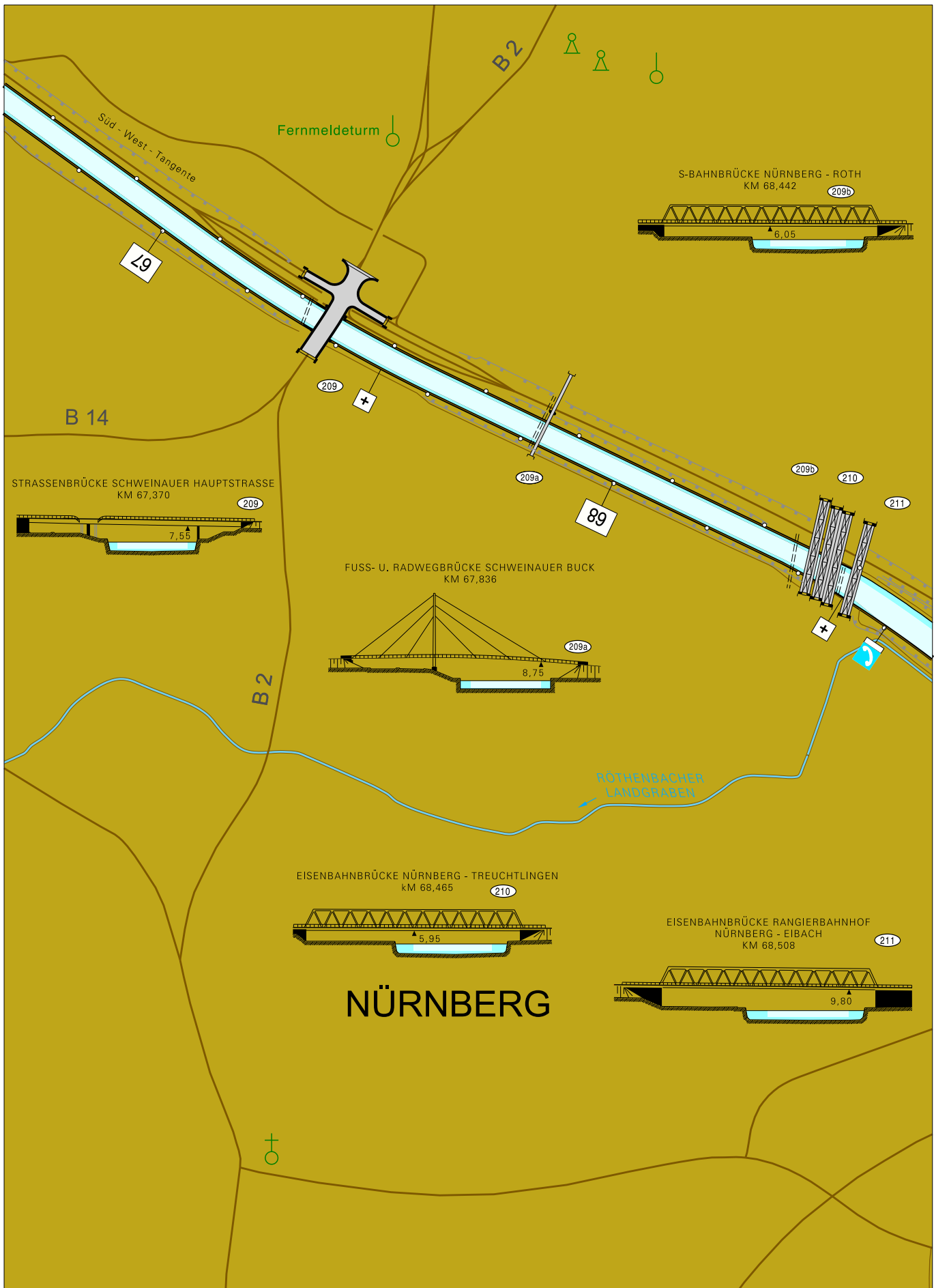
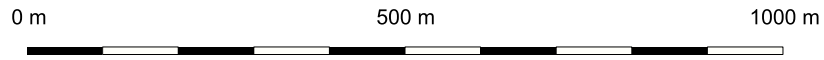


0 m 500 m 1000 m

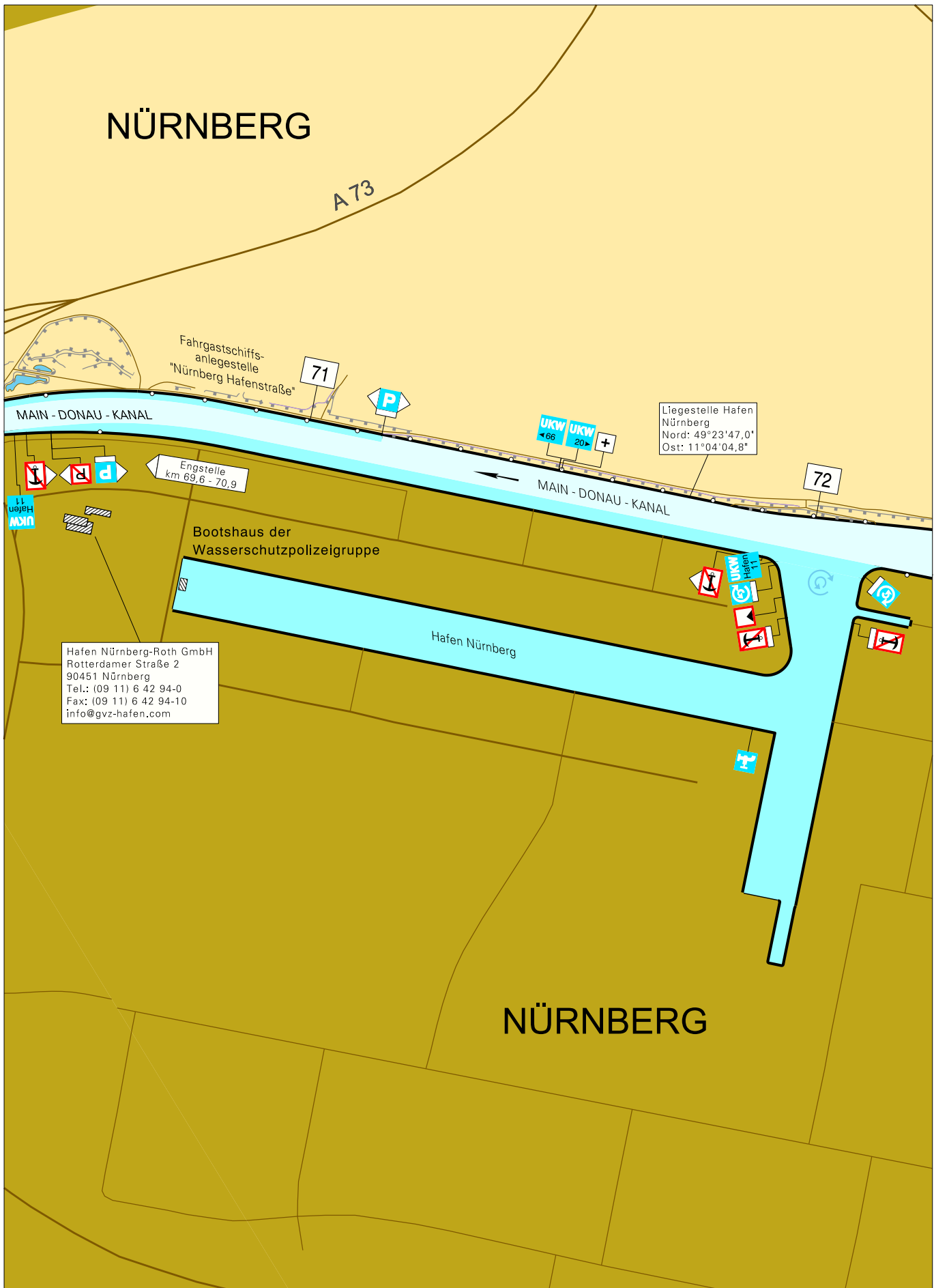
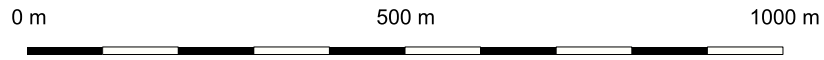


NÜRNBERG









NÜRNBERG

A 73

Fahrgastschiffs-
anlegestelle
"Nürnberg Hafenstraße"

71



MAIN - DONAU - KANAL

Engstelle
km 69,6 - 70,9

Bootshaus der
Wasserschutzpolizeigruppe

Hafen Nürnberg-Roth GmbH
Rotterdamer Straße 2
90451 Nürnberg
Tel.: (09 11) 6 42 94-0
Fax: (09 11) 6 42 94-10
info@gvz-hafen.com

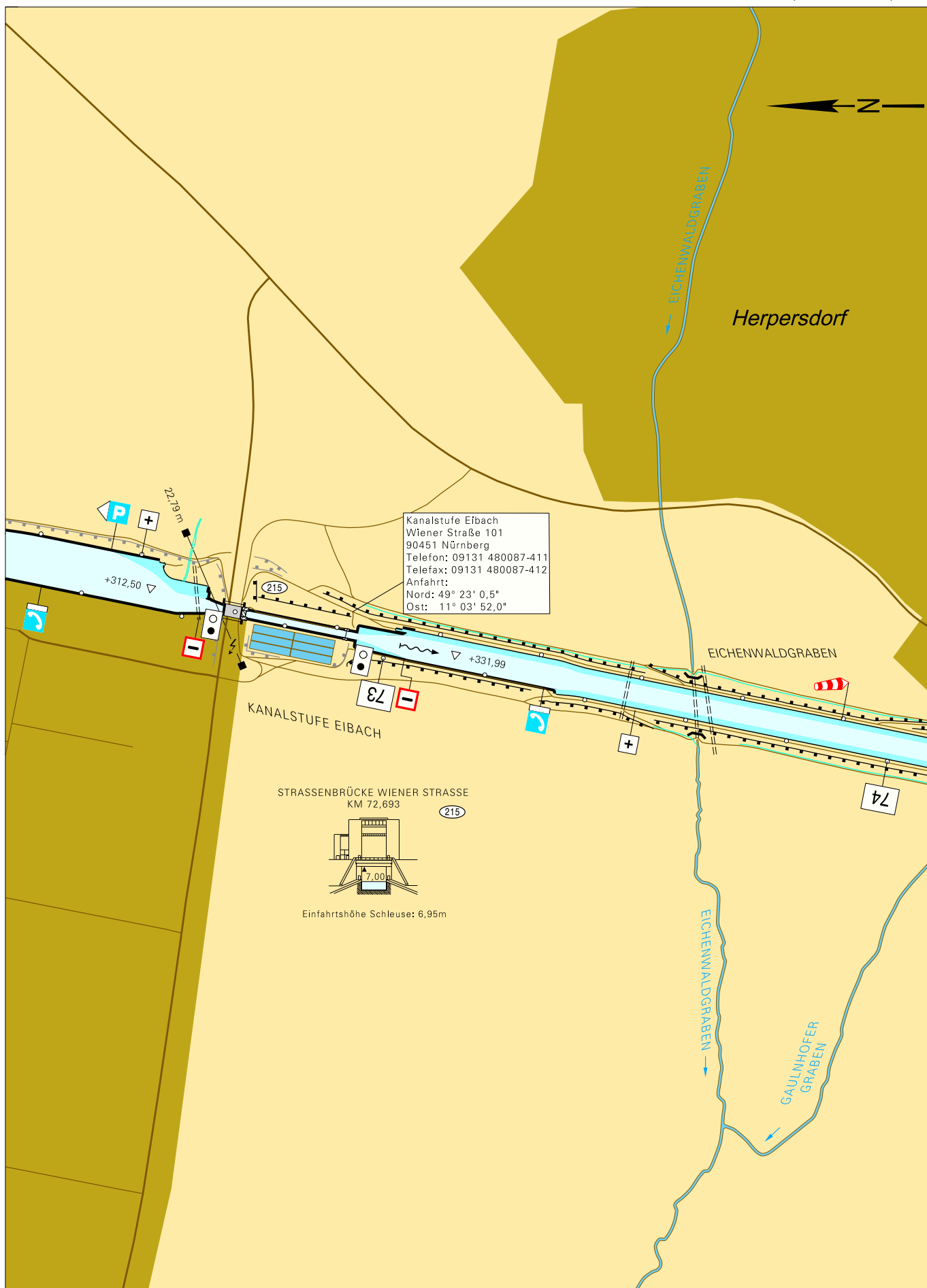
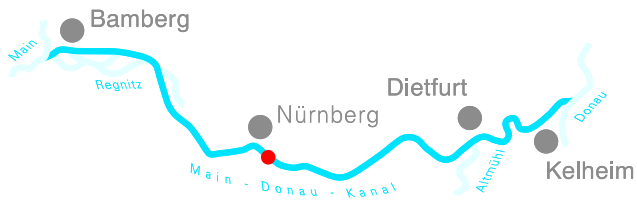
MAIN - DONAU - KANAL

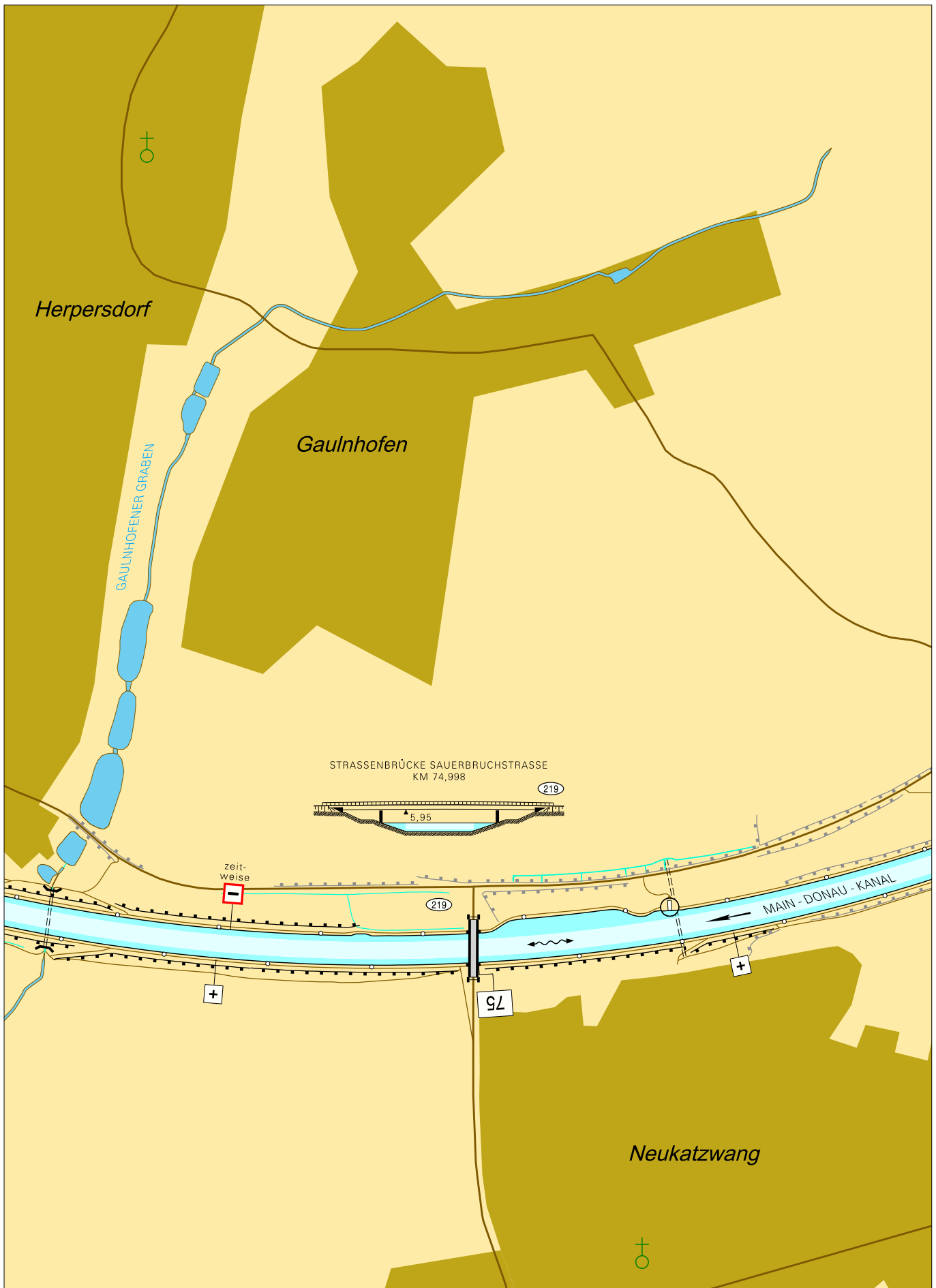
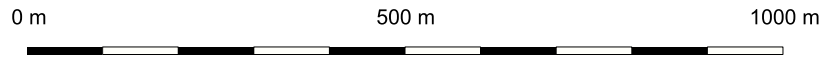
72

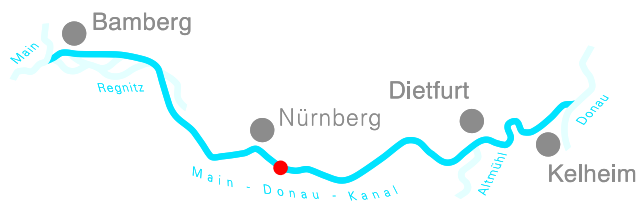
Liegestelle Hafen
Nürnberg
Nord: 49°23'47,0"
Ost: 11°04'04,8"

Hafen Nürnberg

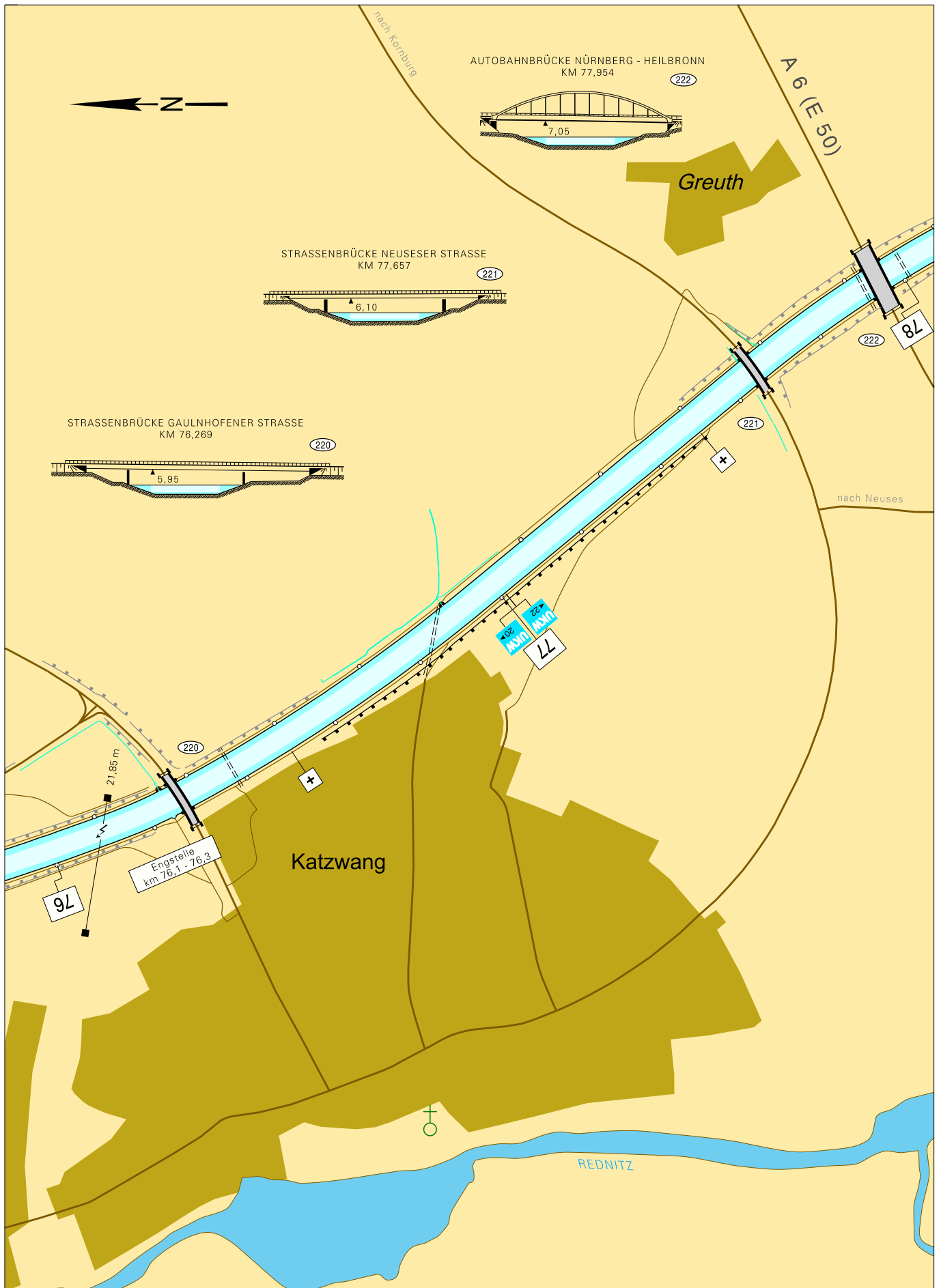
NÜRNBERG

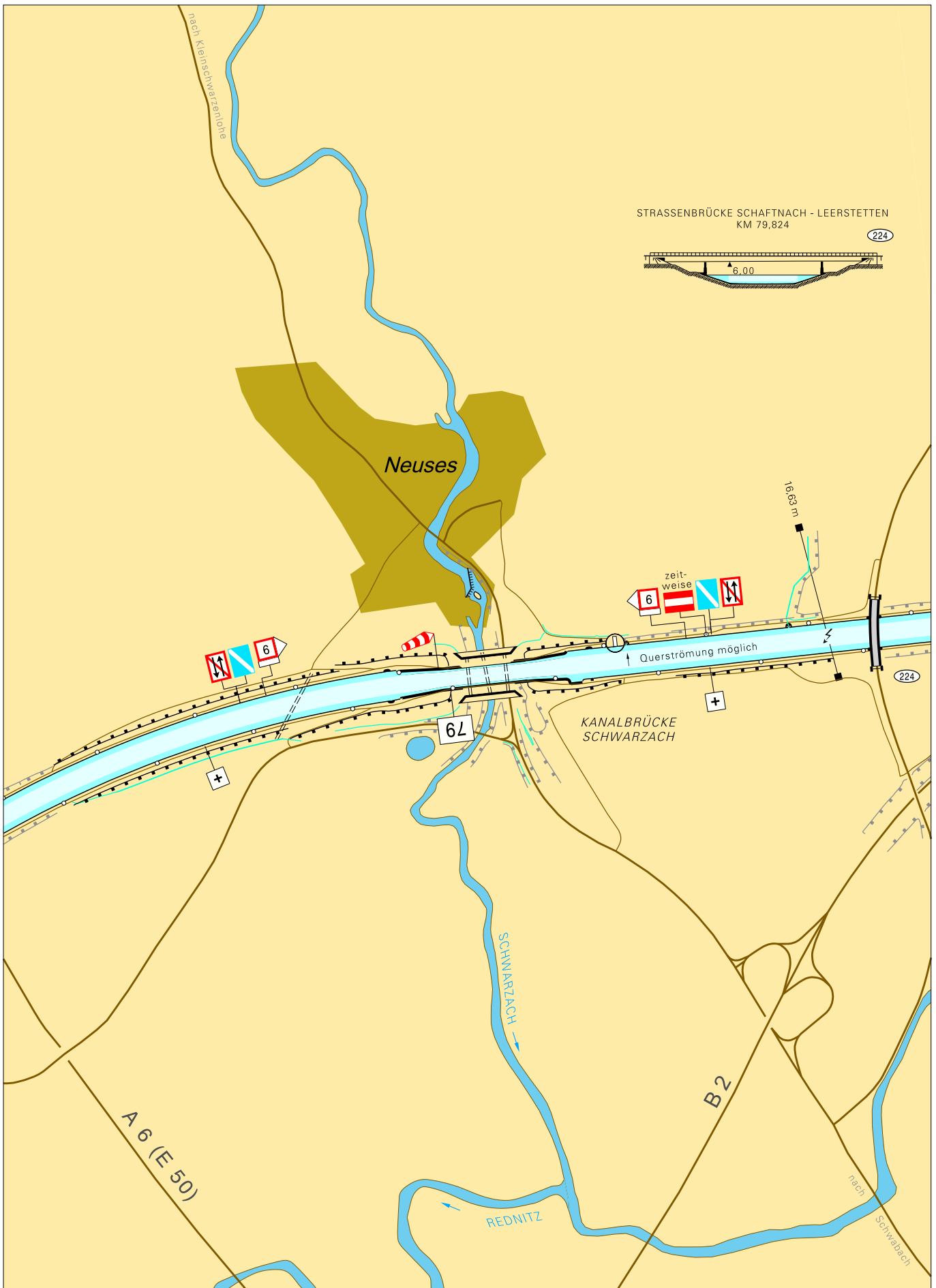
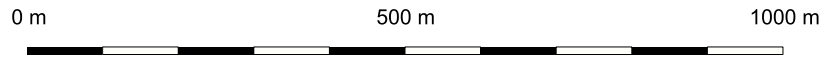


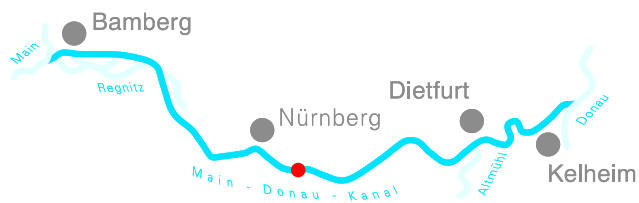




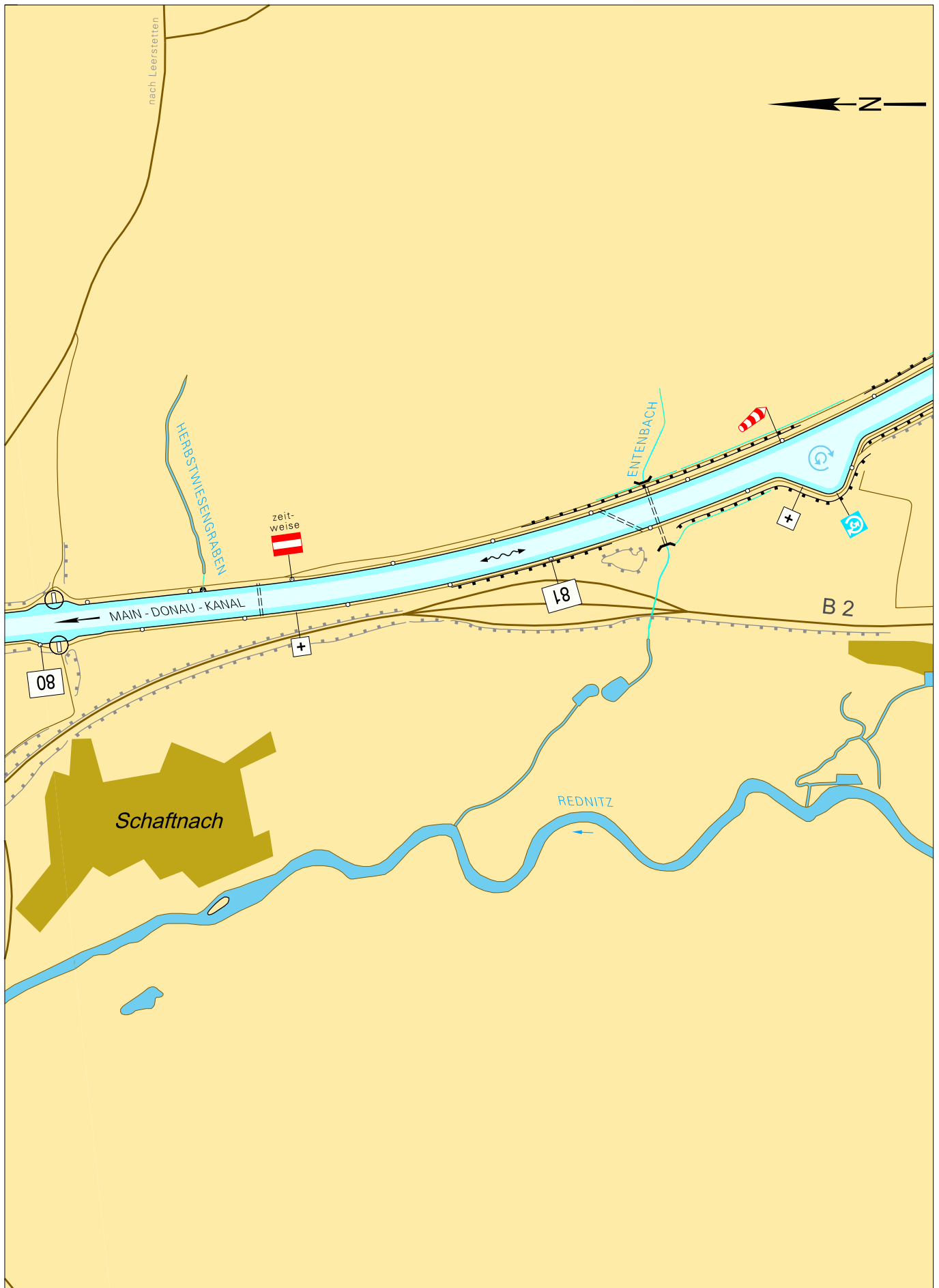
Blatt 22 km 74,08 - 78,08

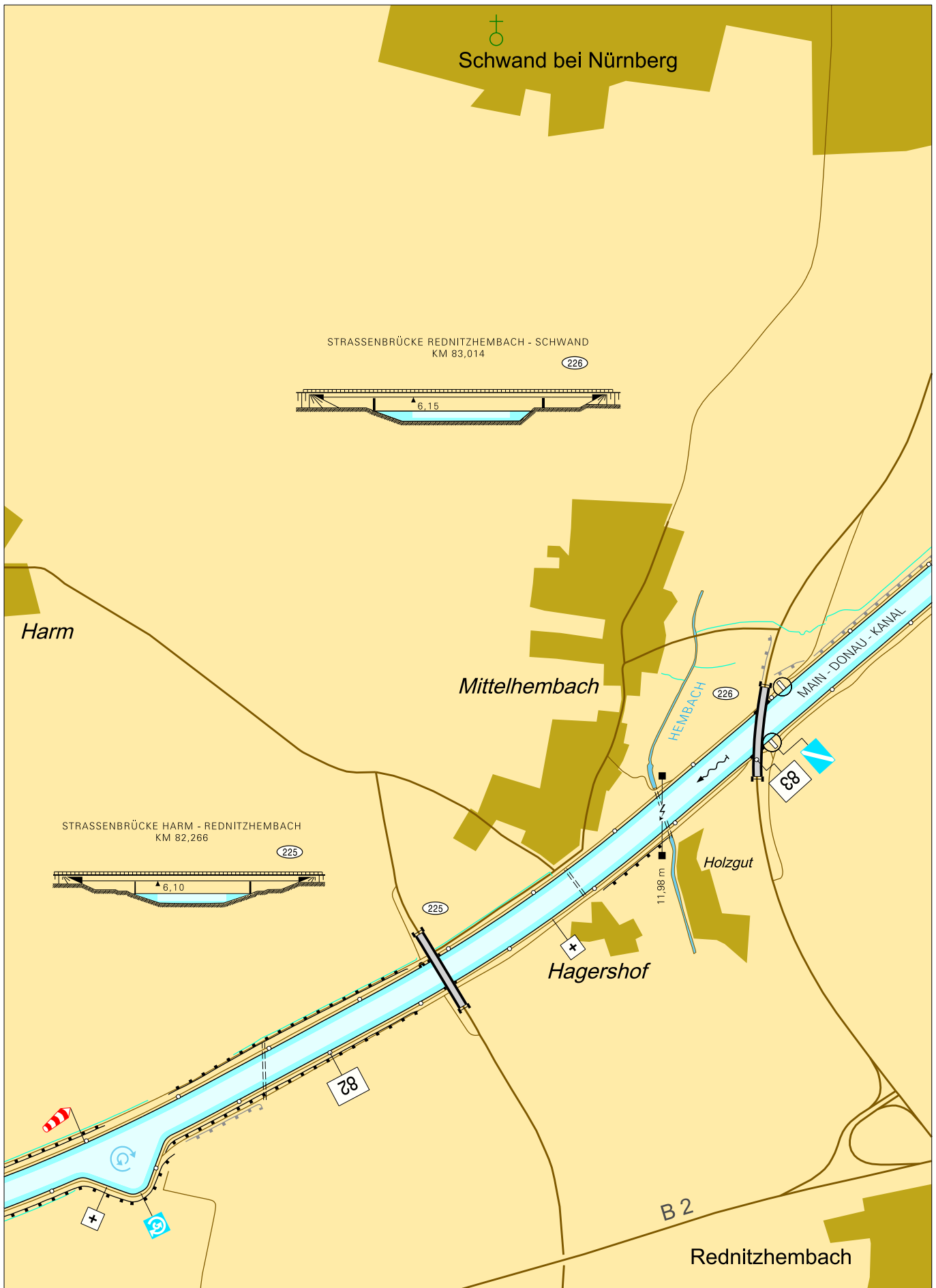
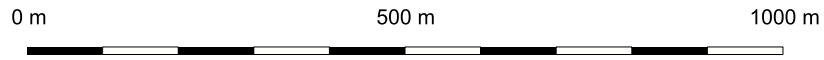


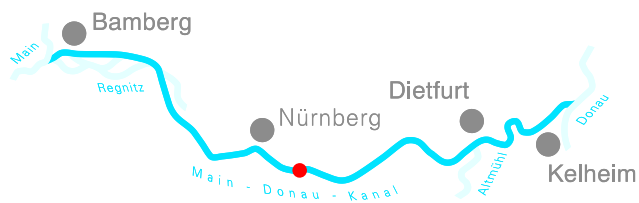




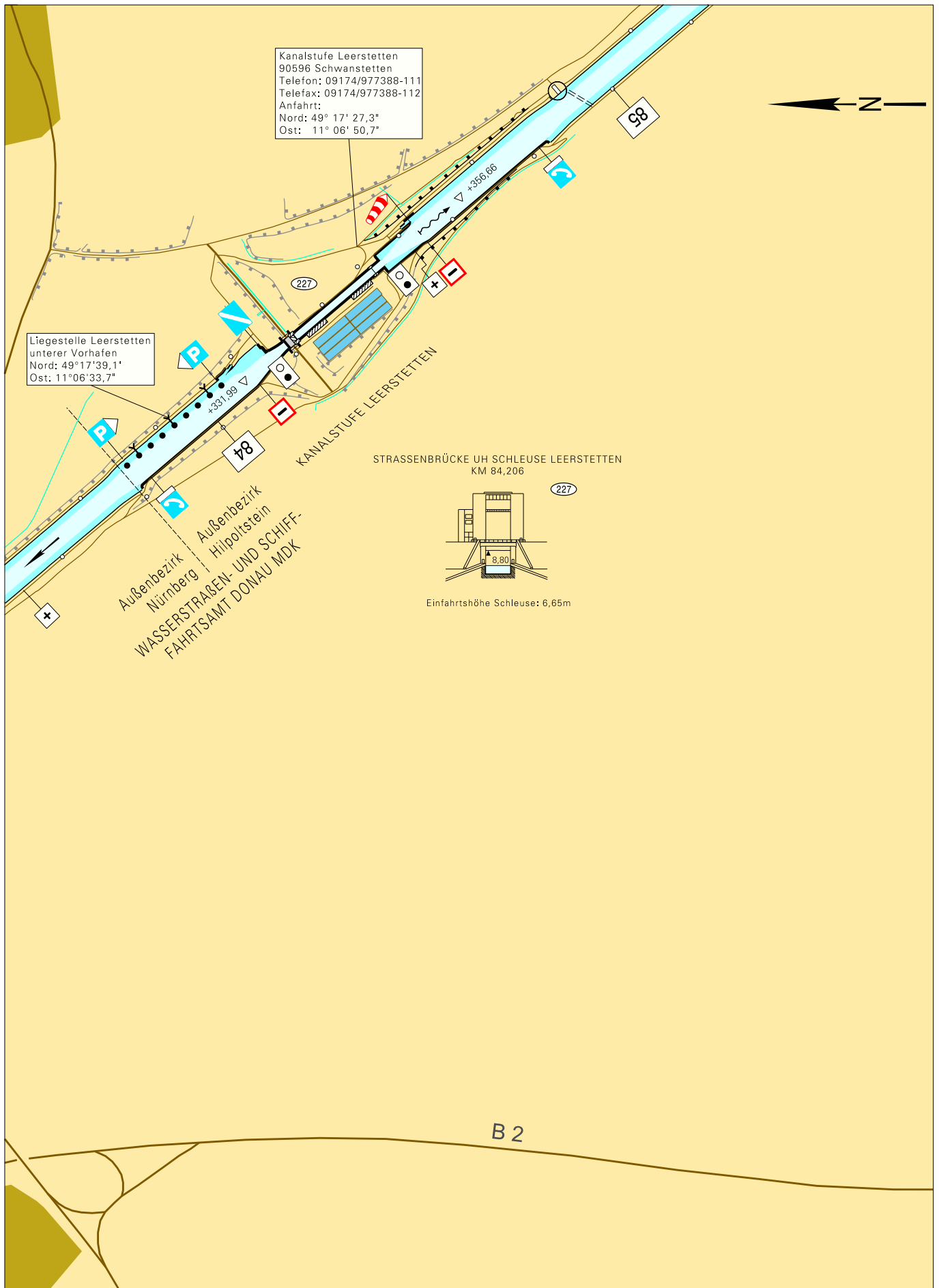
Blatt 23
km 78,08 - 81,81

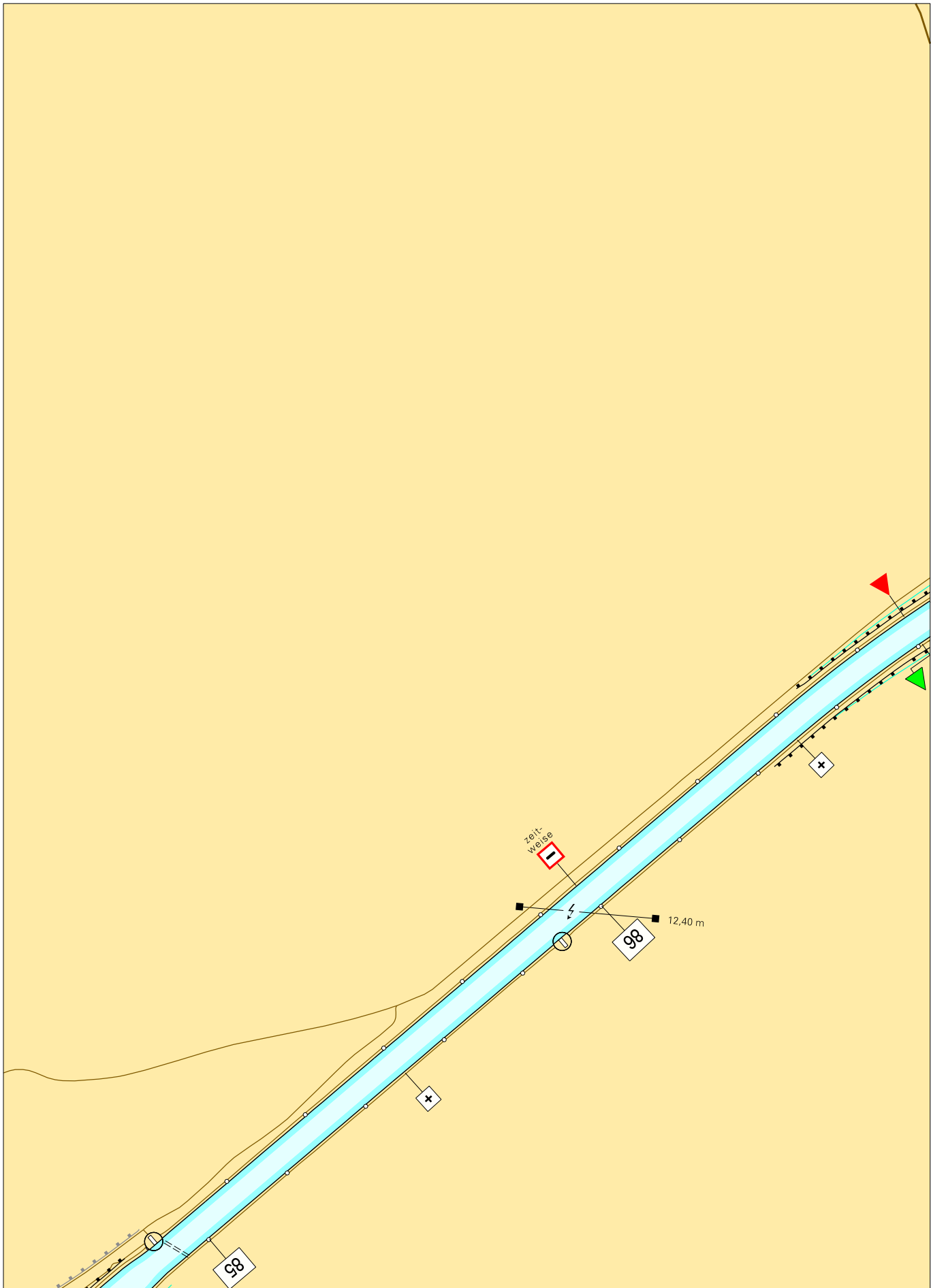


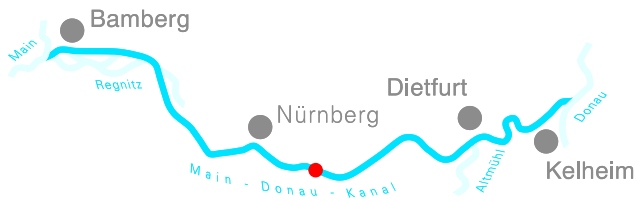




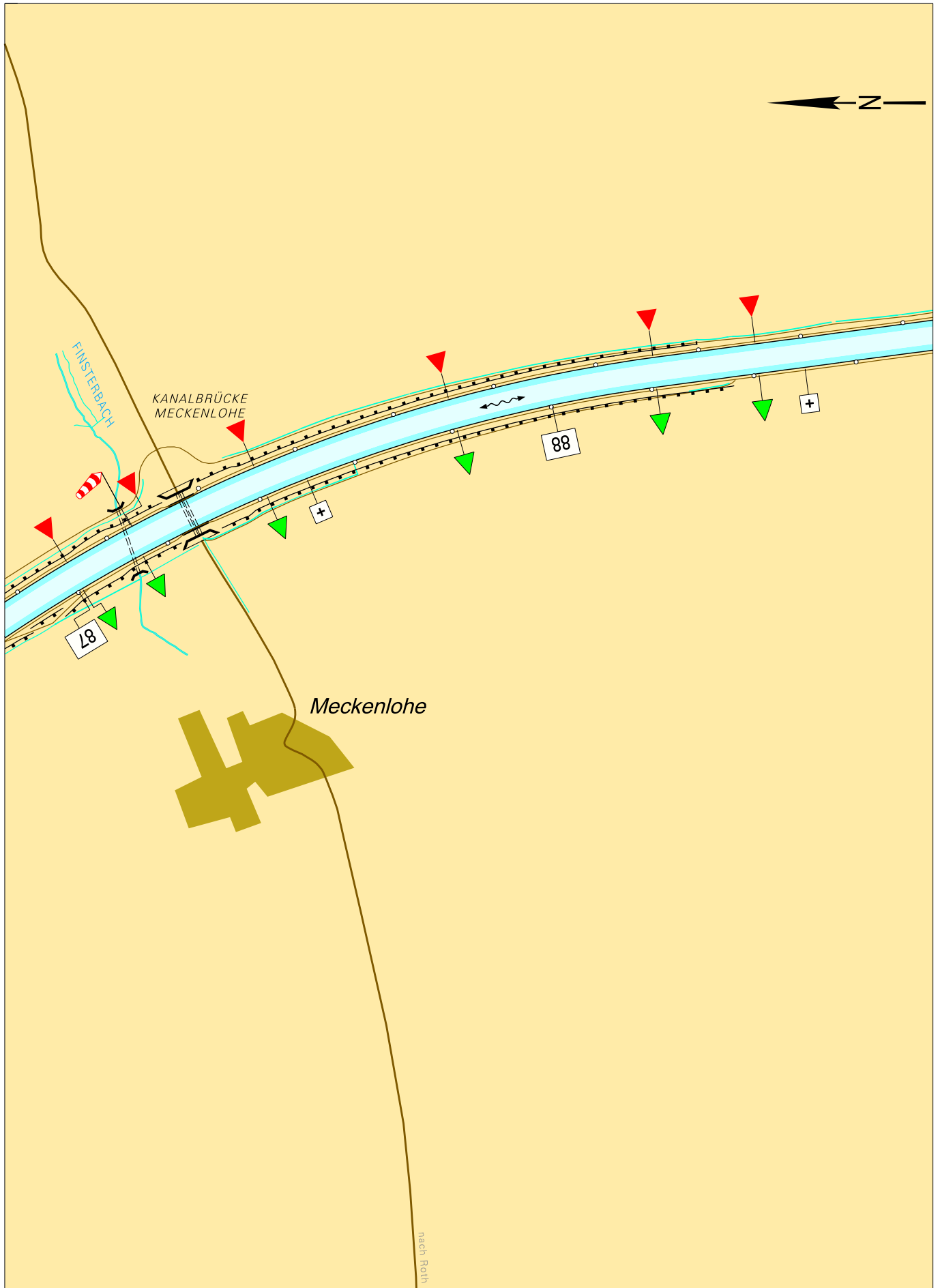
Blatt 24 km 81,31 - 85,21

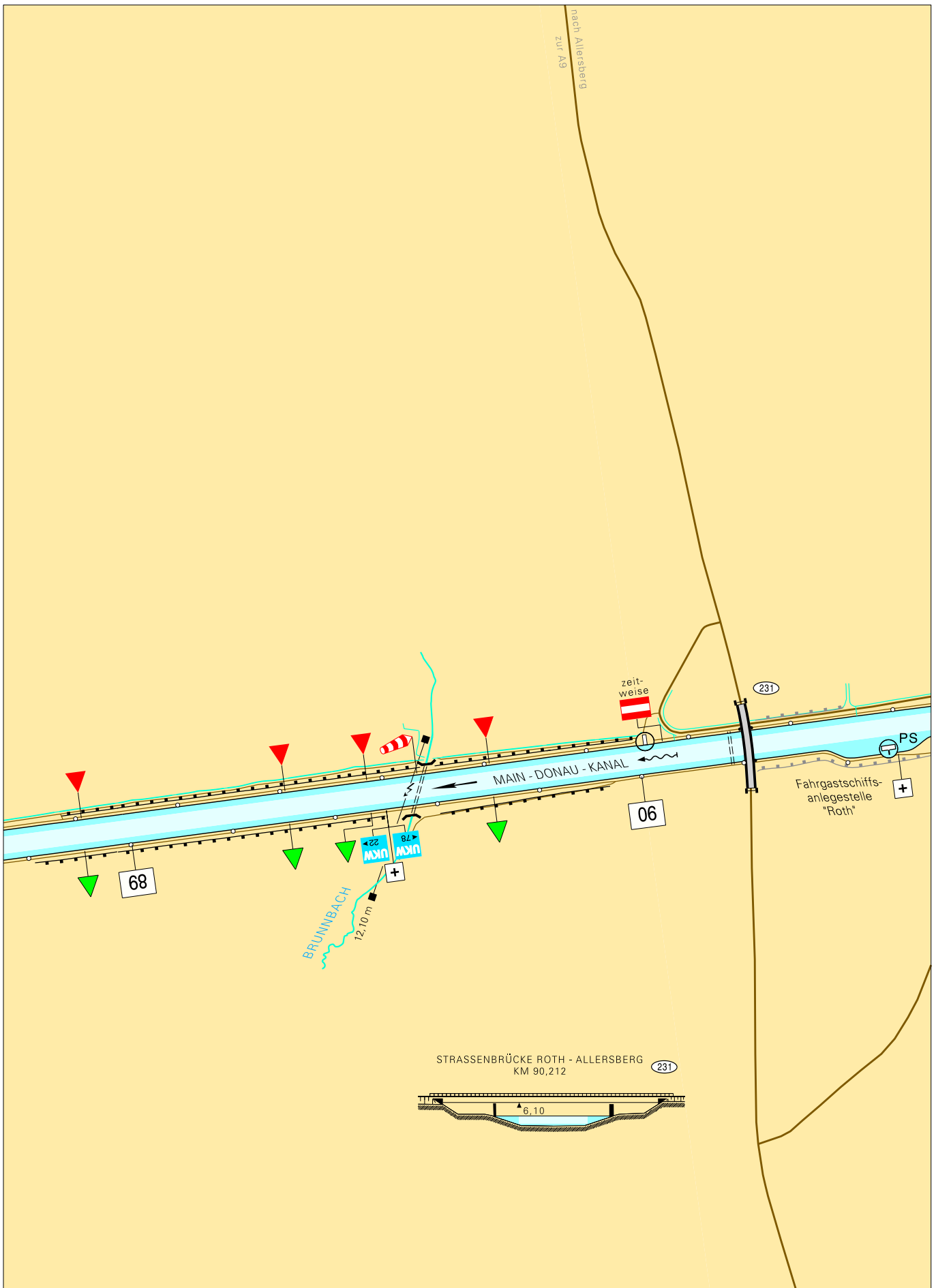
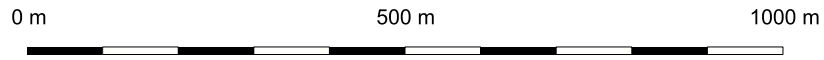


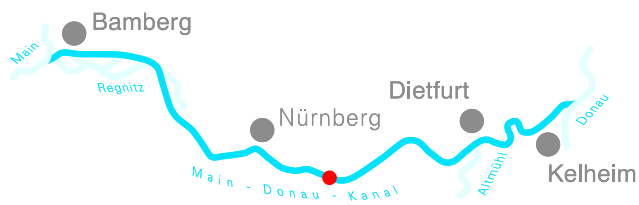




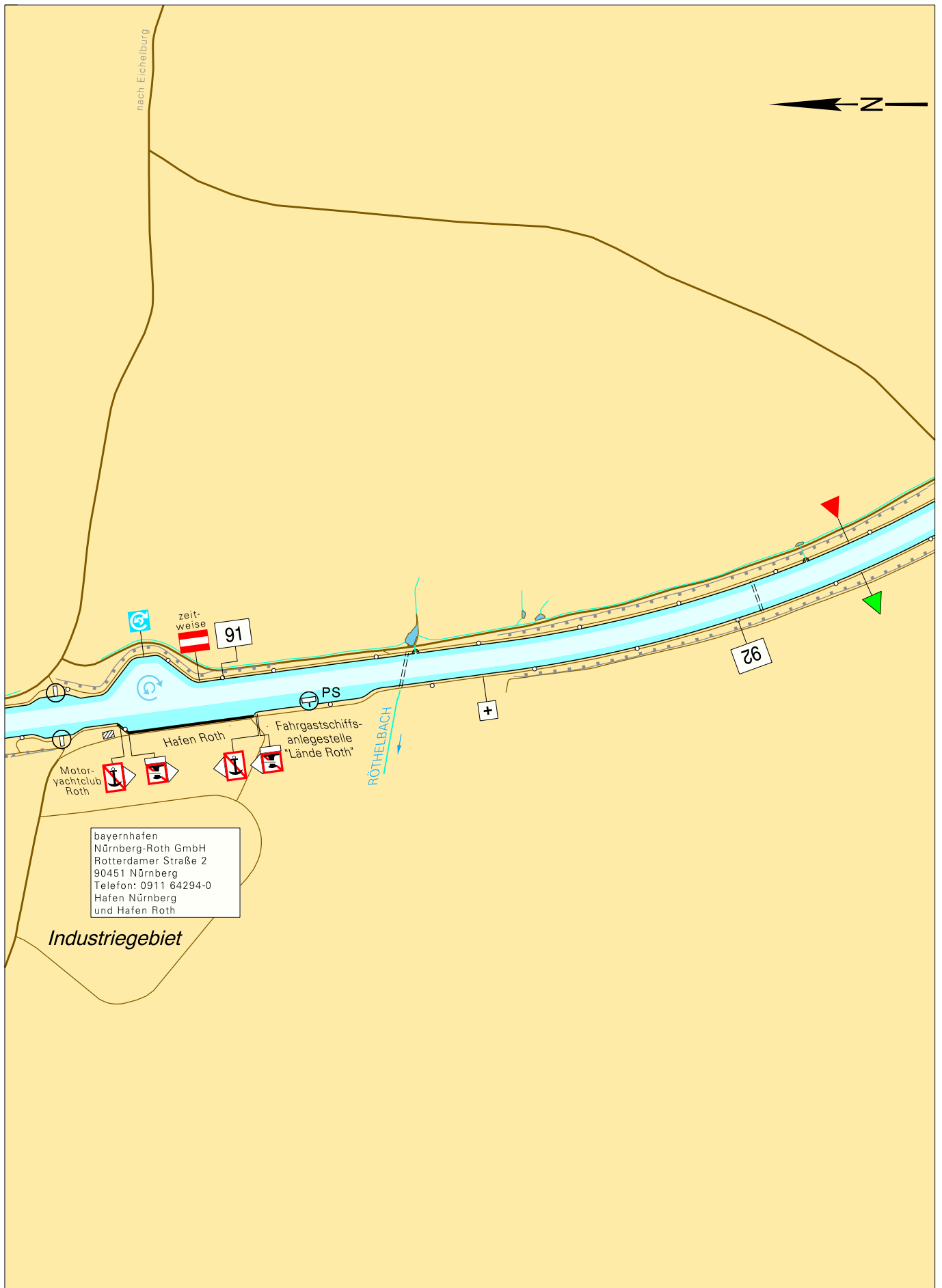
Blatt 25
km 84,81 - 88,75



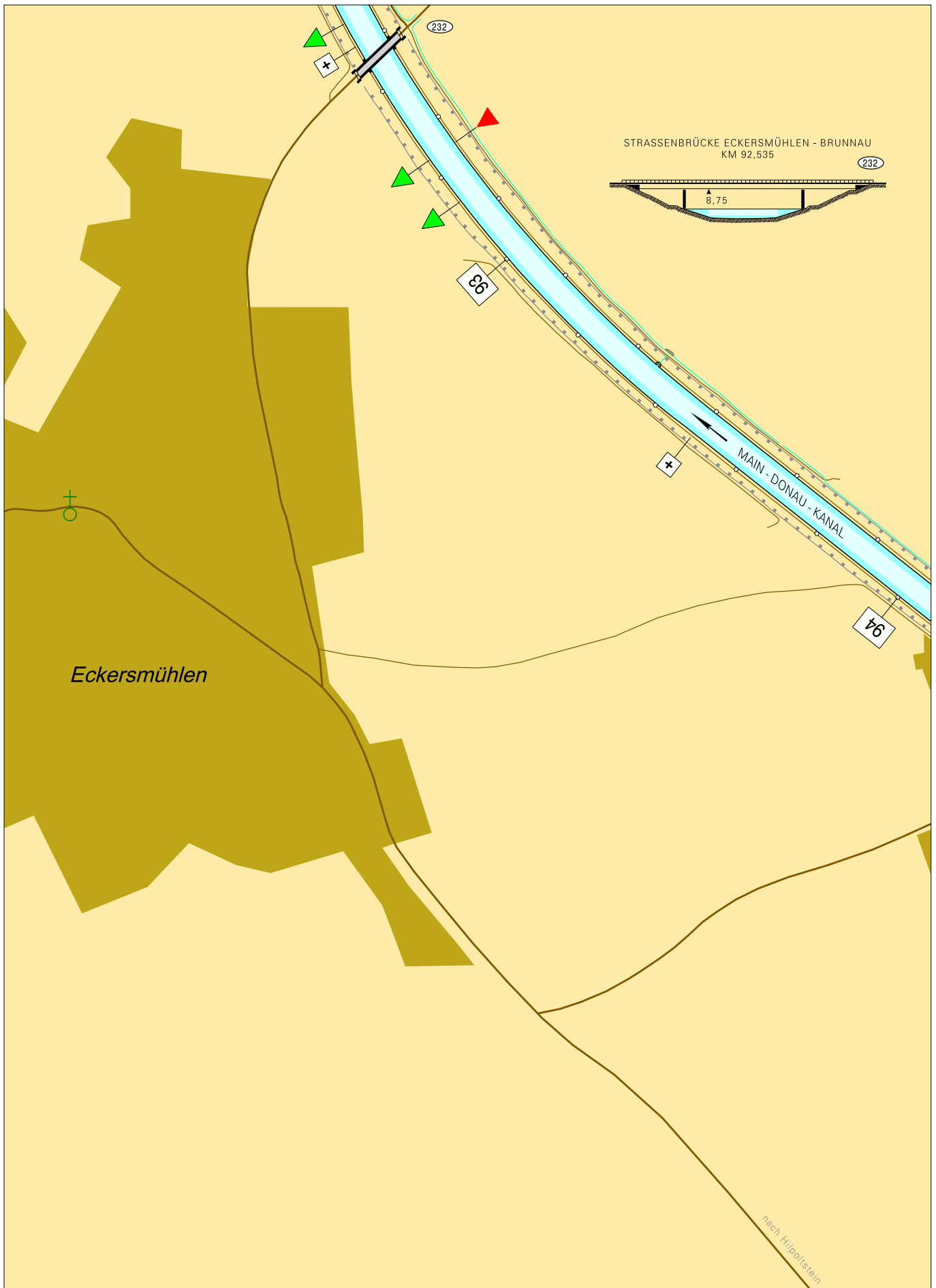


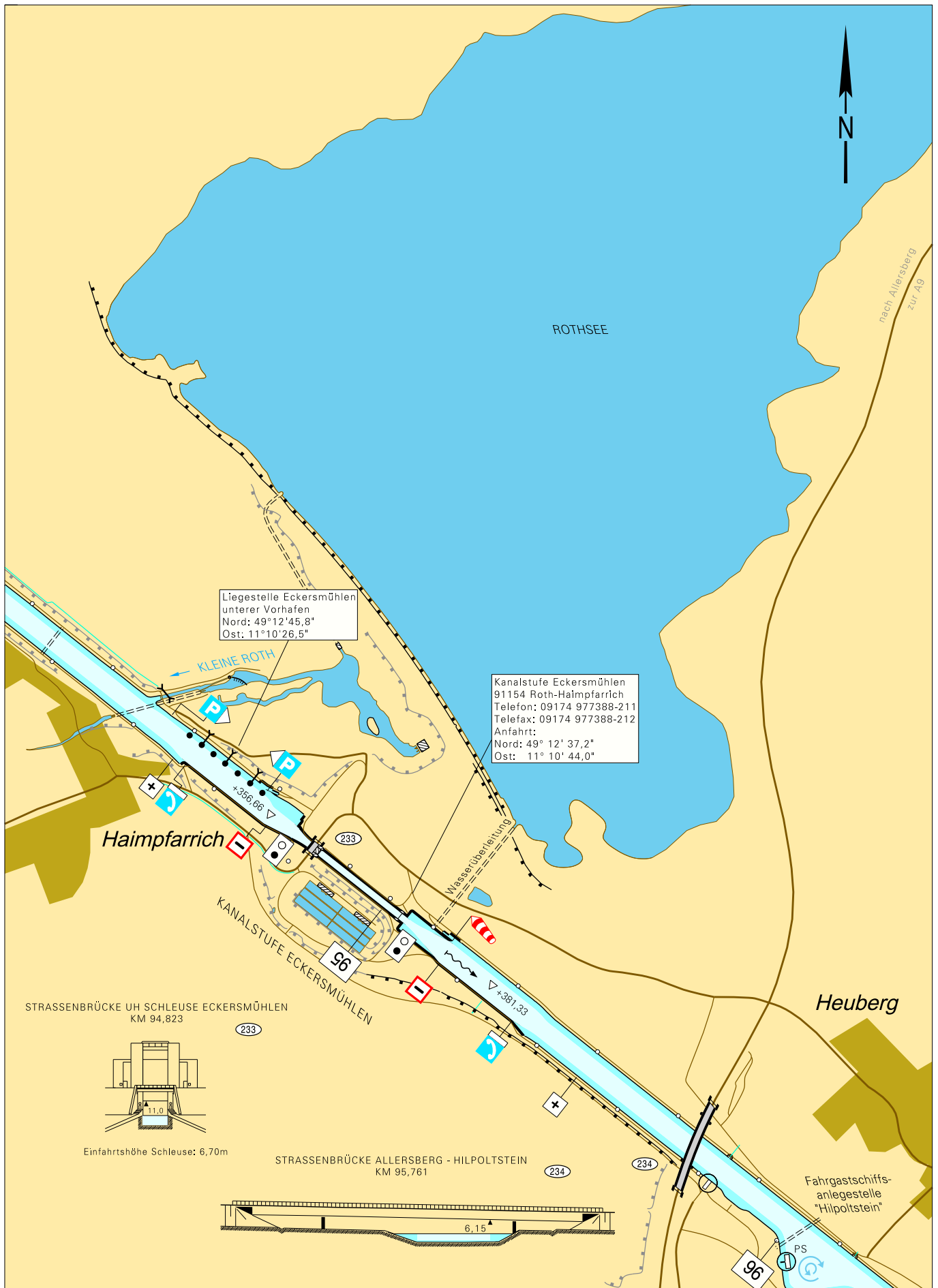
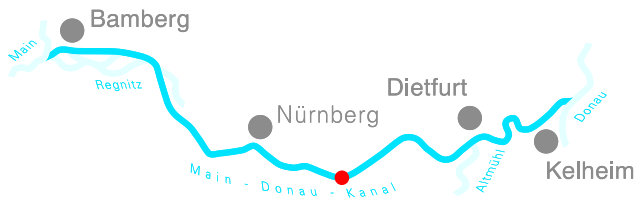


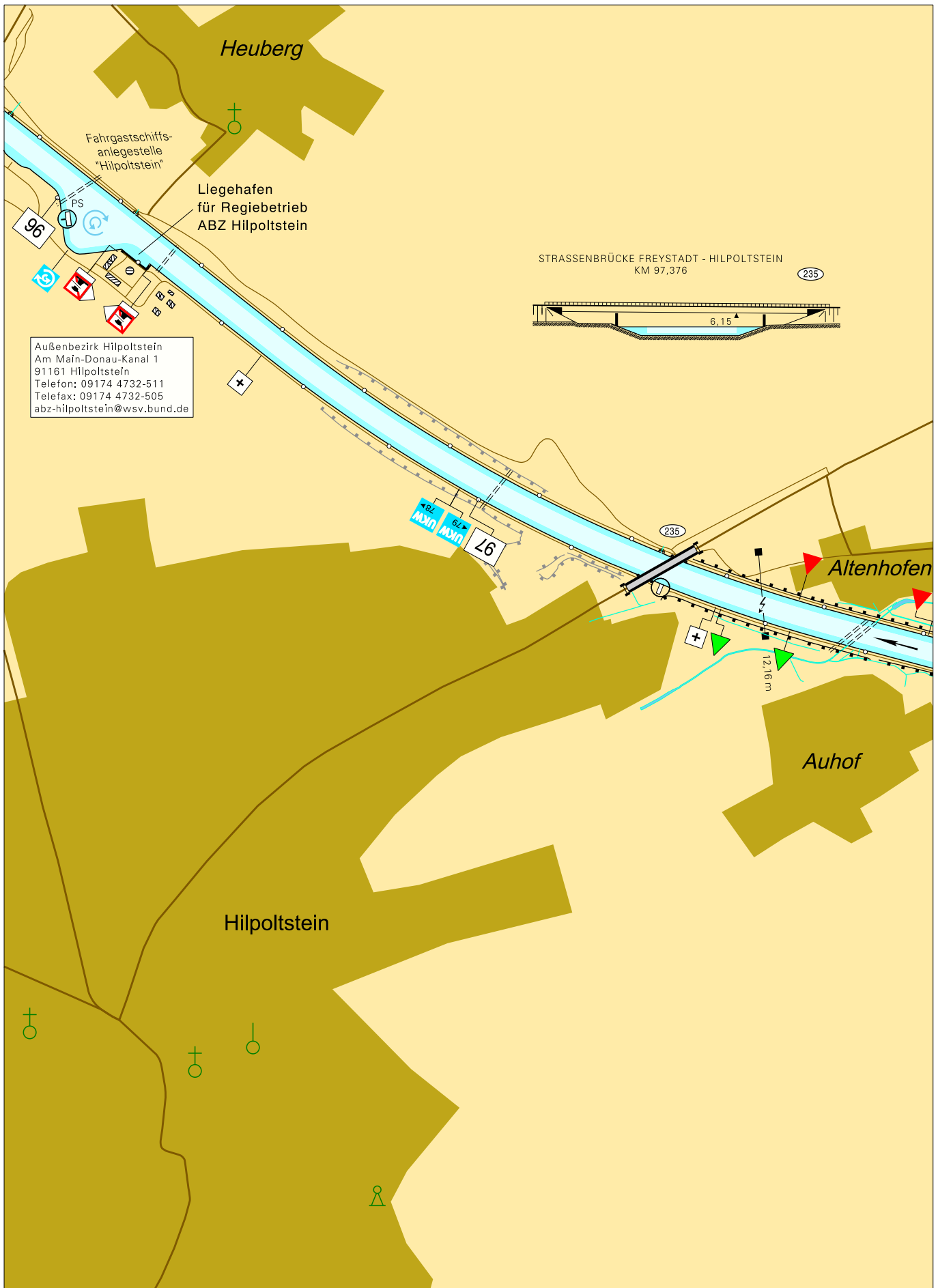
Blatt 26
km 88,75 - 92,43

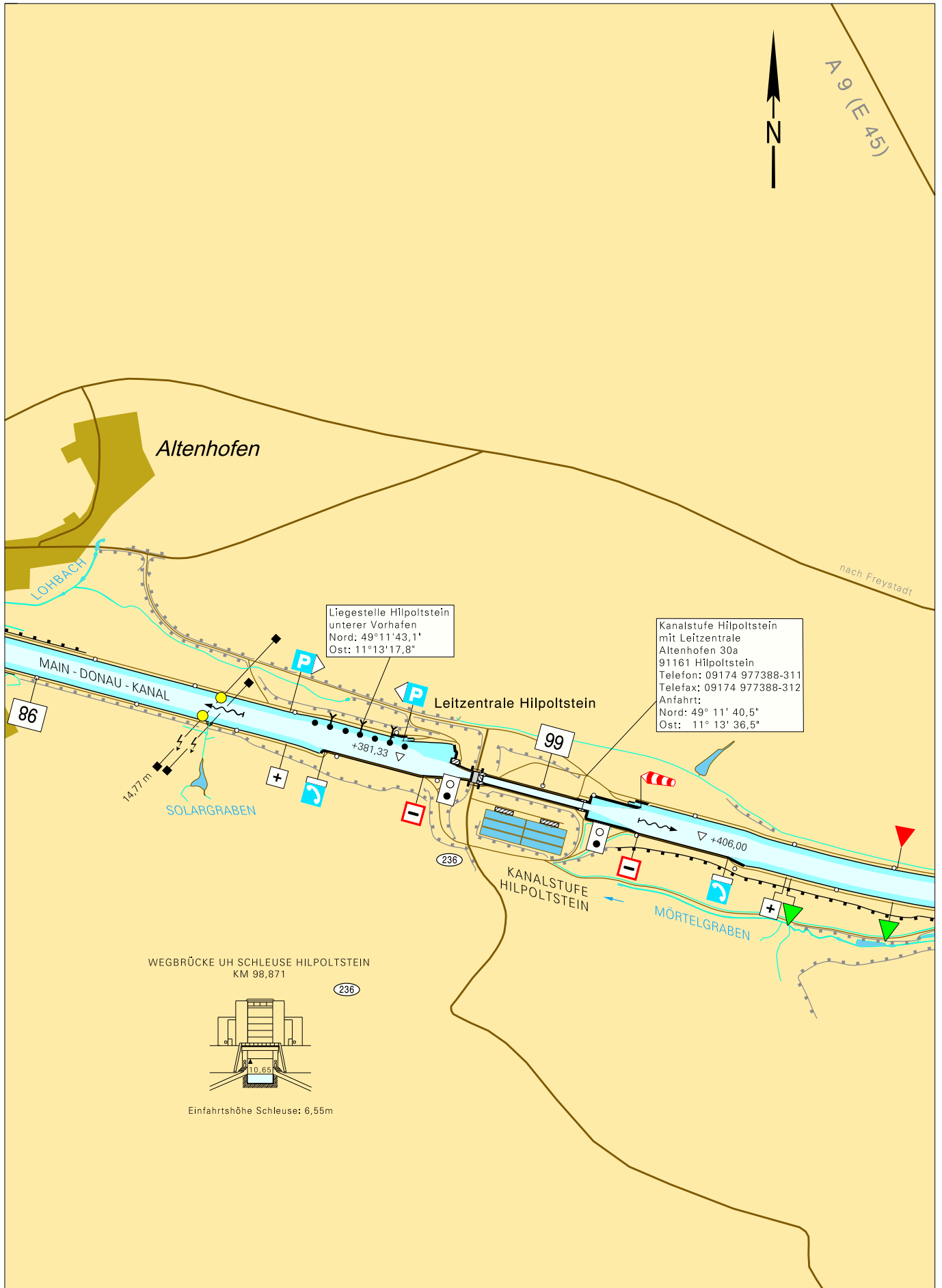
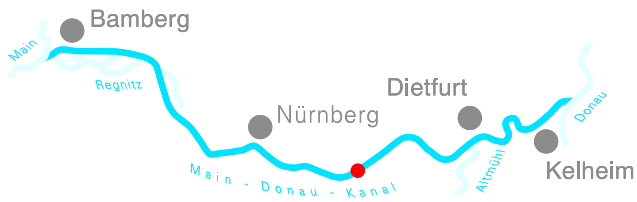


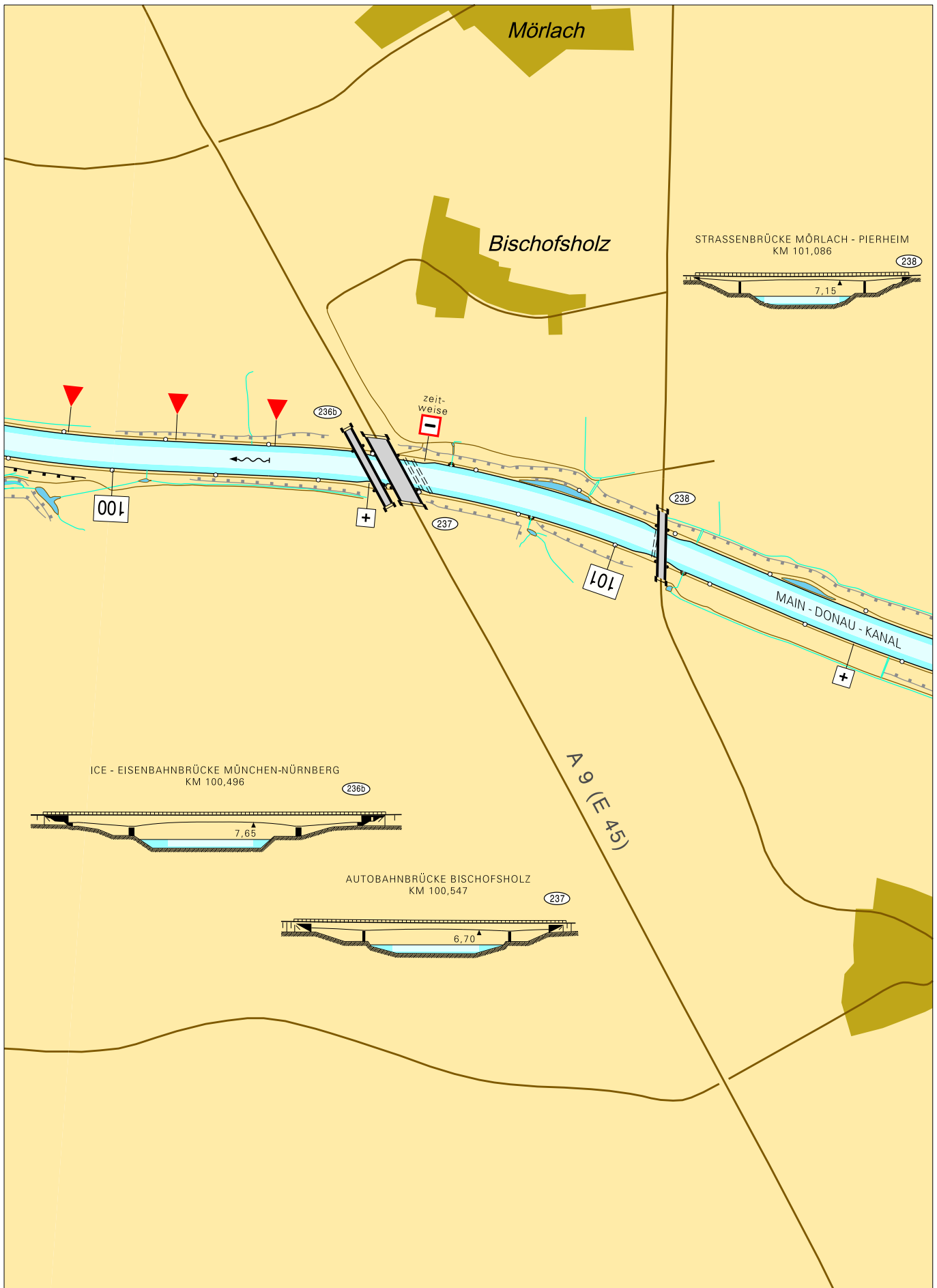
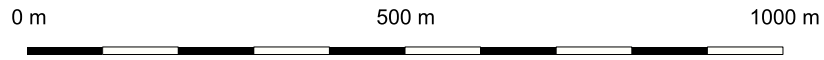
0 m 500 m 1000 m

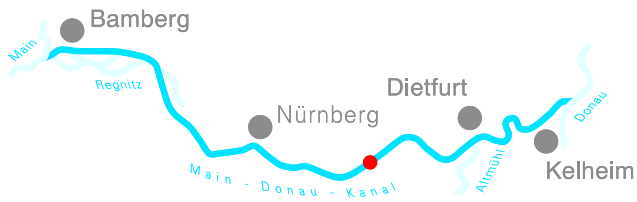






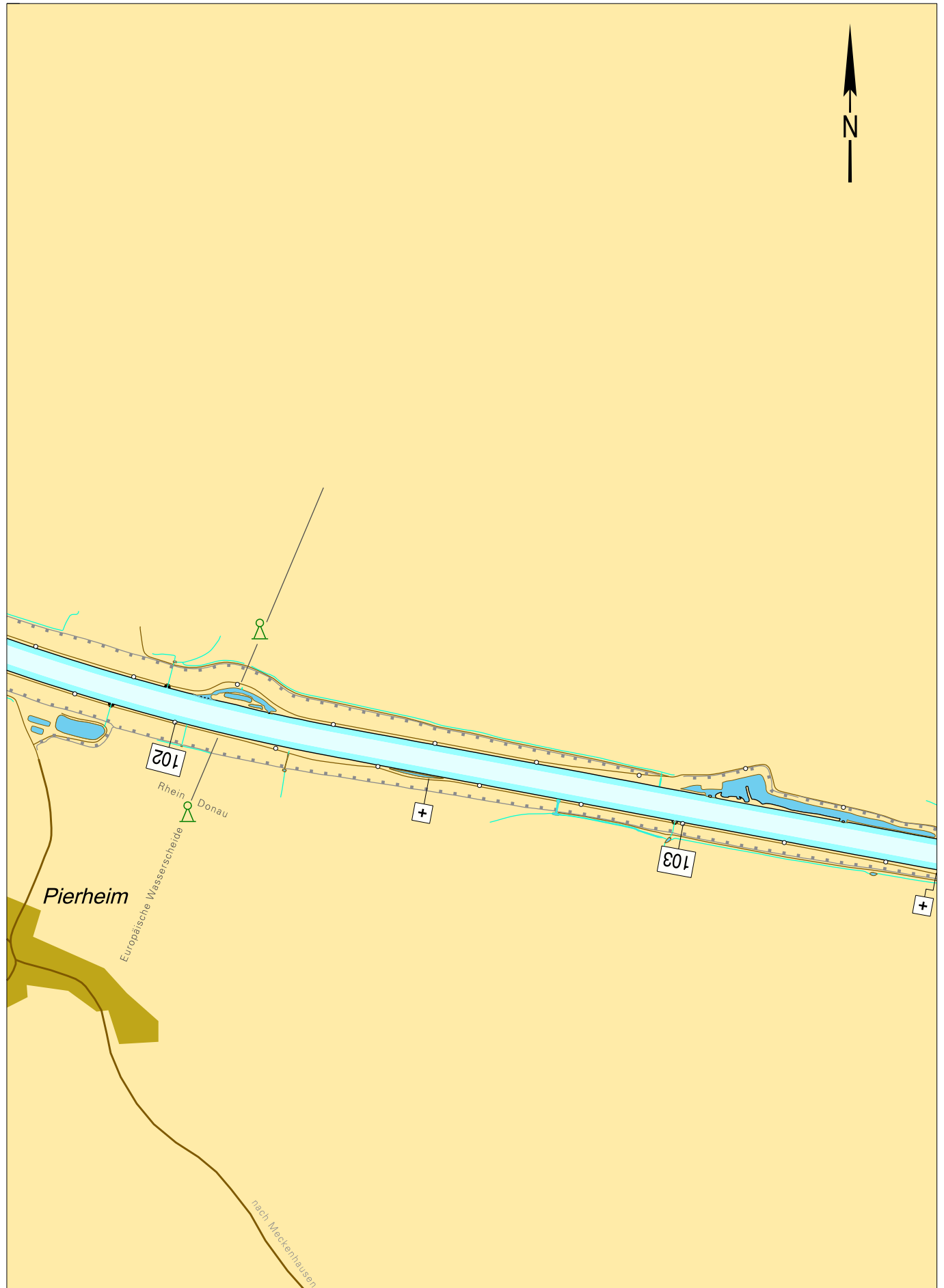


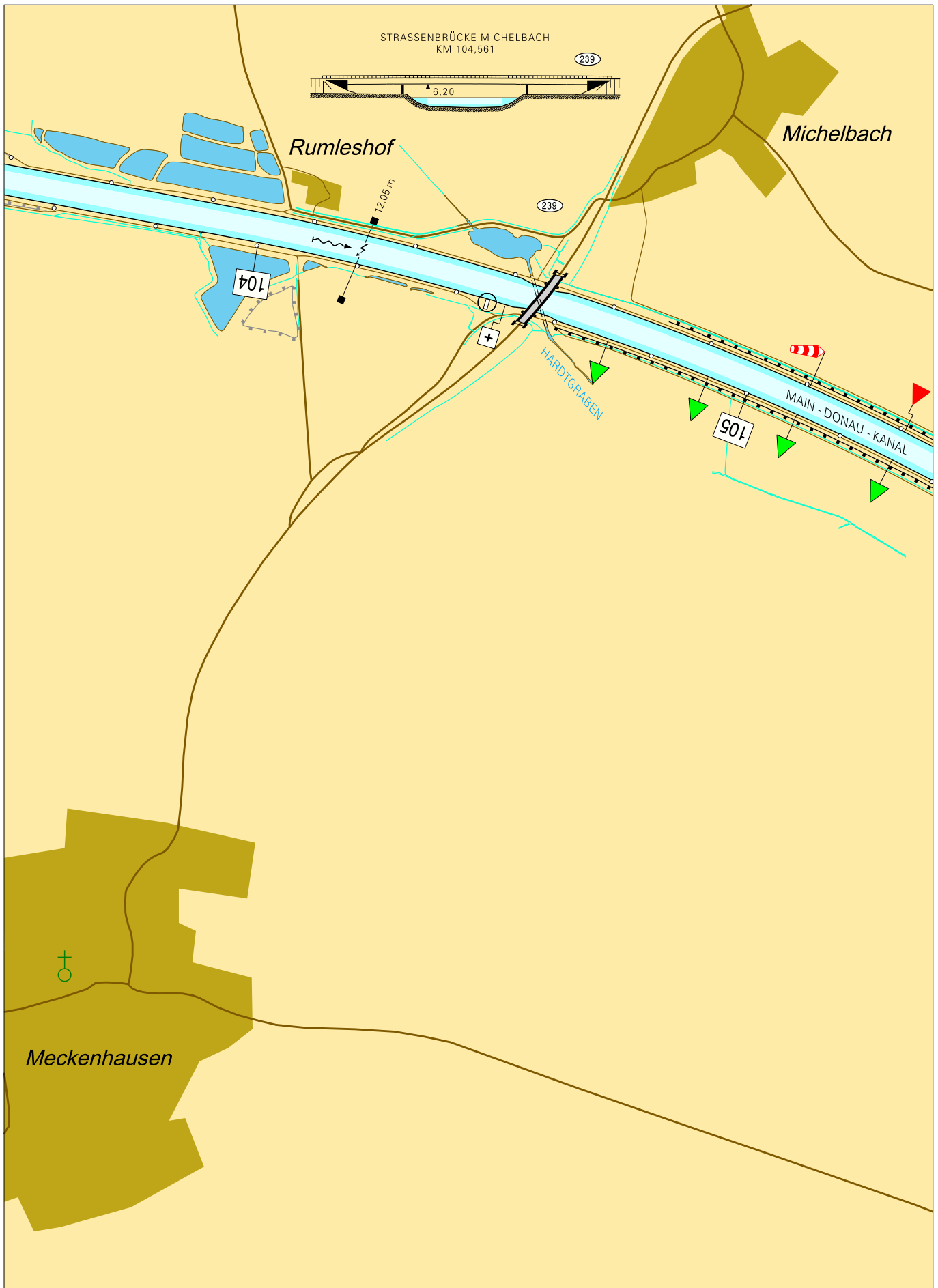
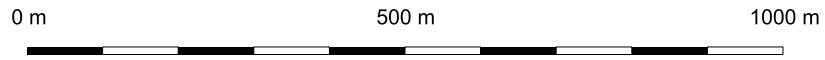


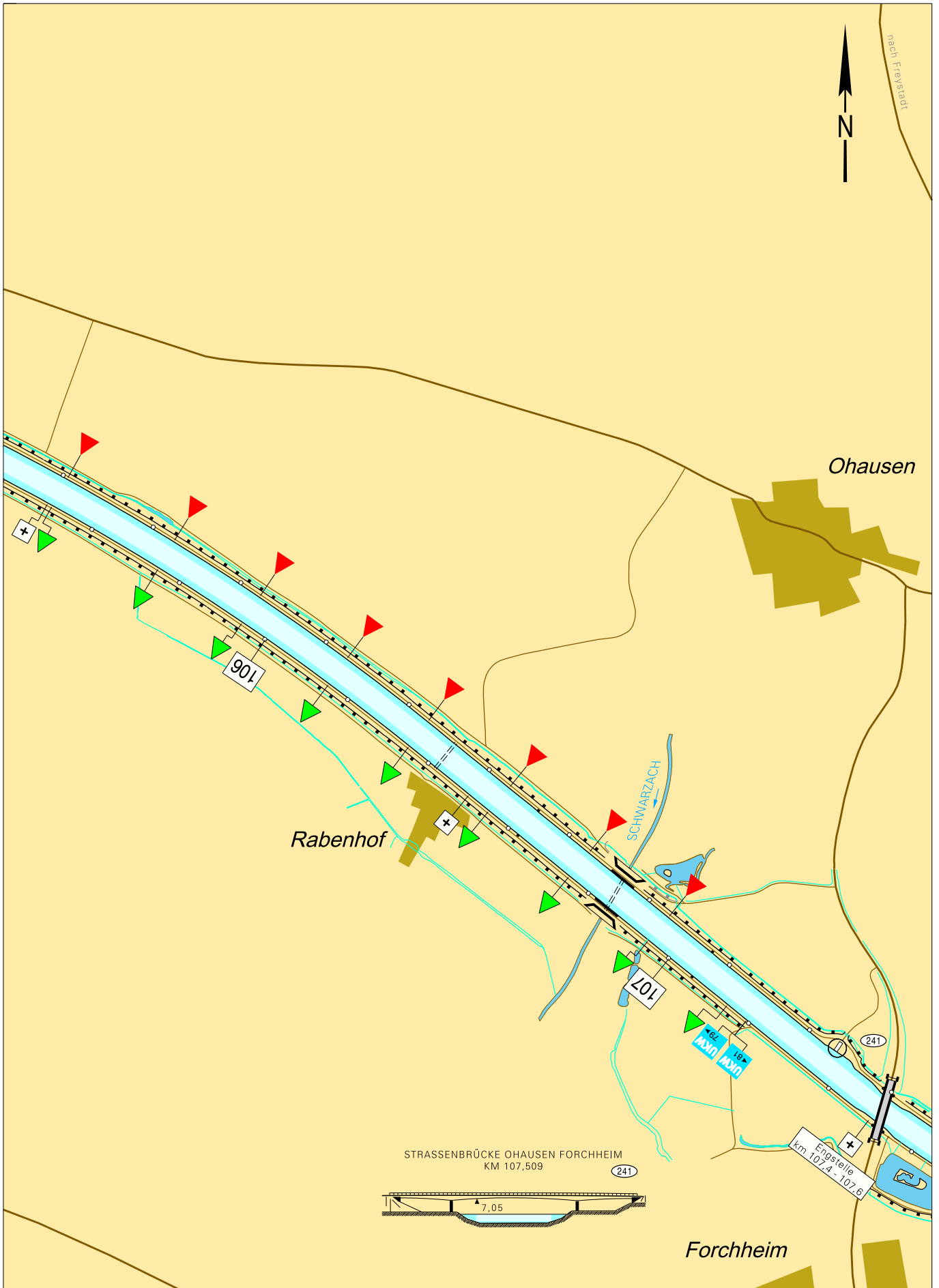
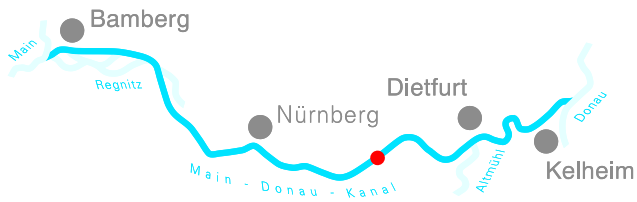


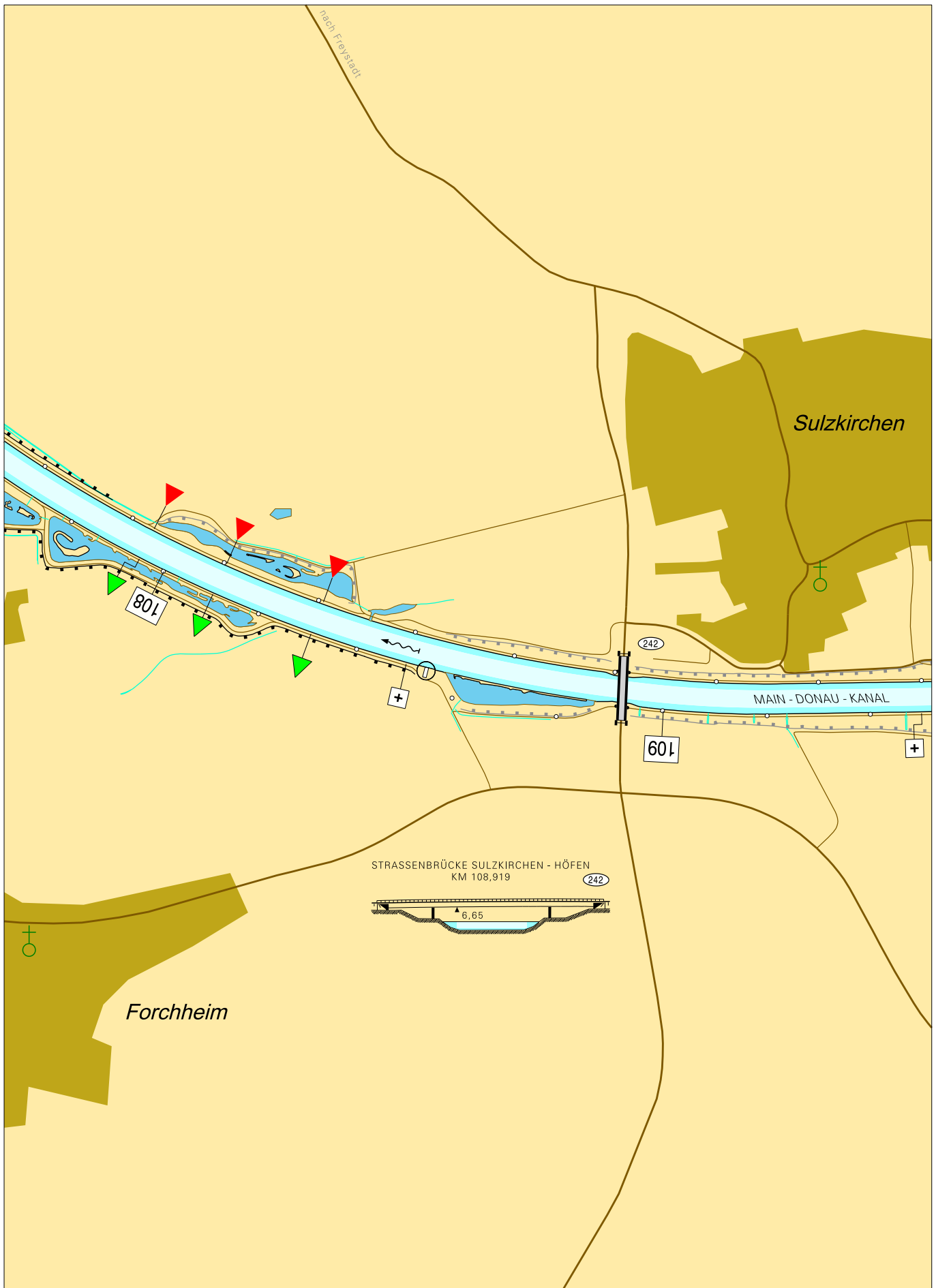
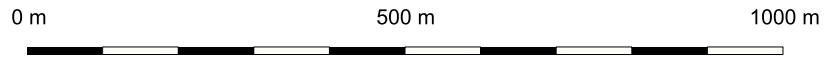
Blatt 29

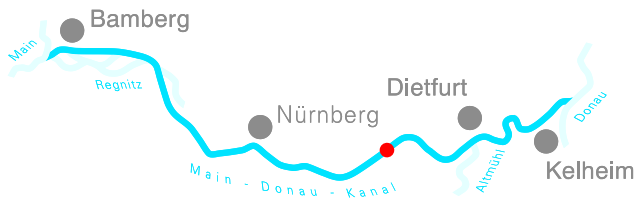
km 99,79 - 103,49





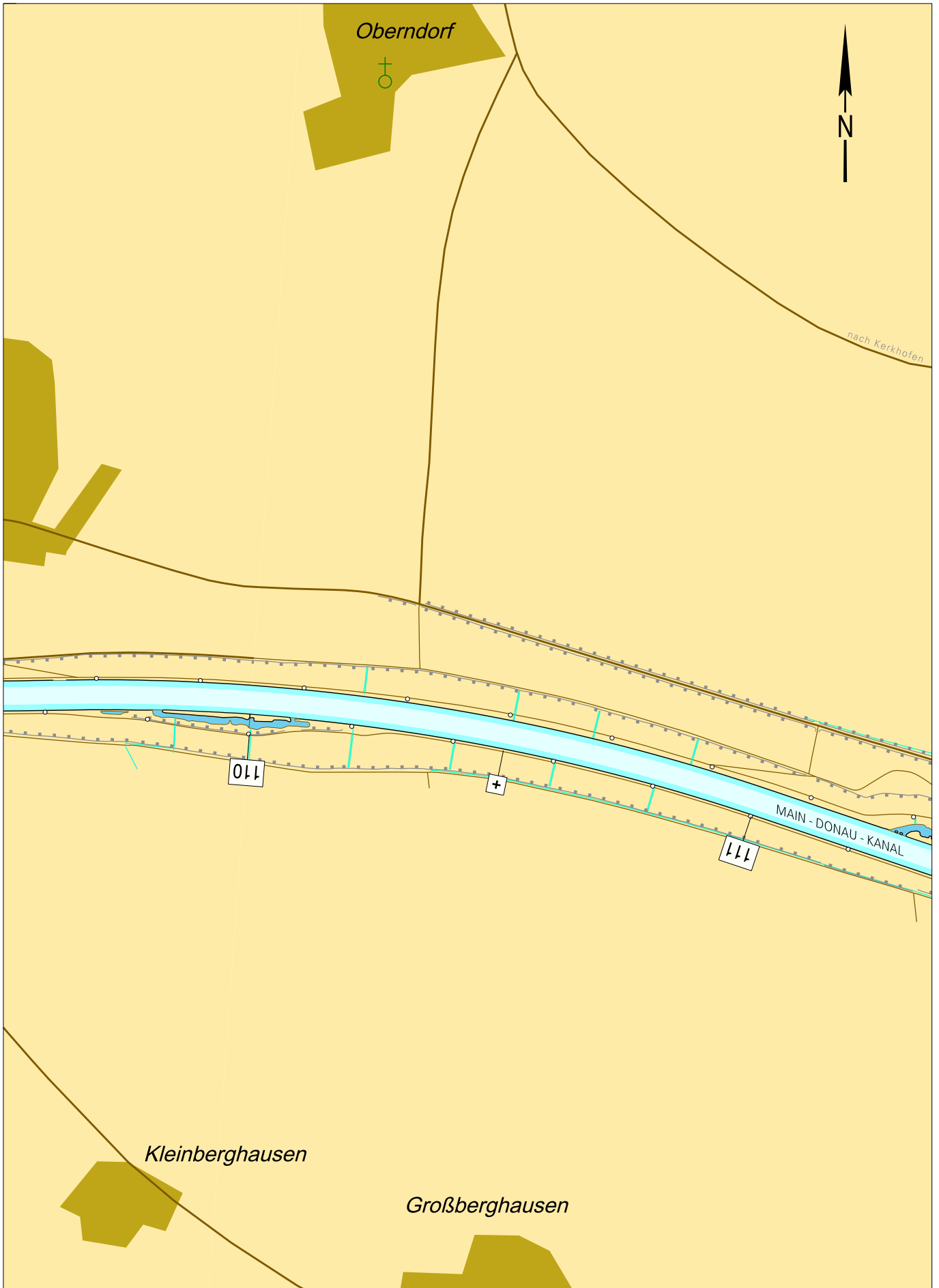






Blatt 31

km 107,63 - 111,36



0 m 500 m 1000 m

Kerkhofen

STRASSENBRÜCKE ERASBACH
KM 112,237

243

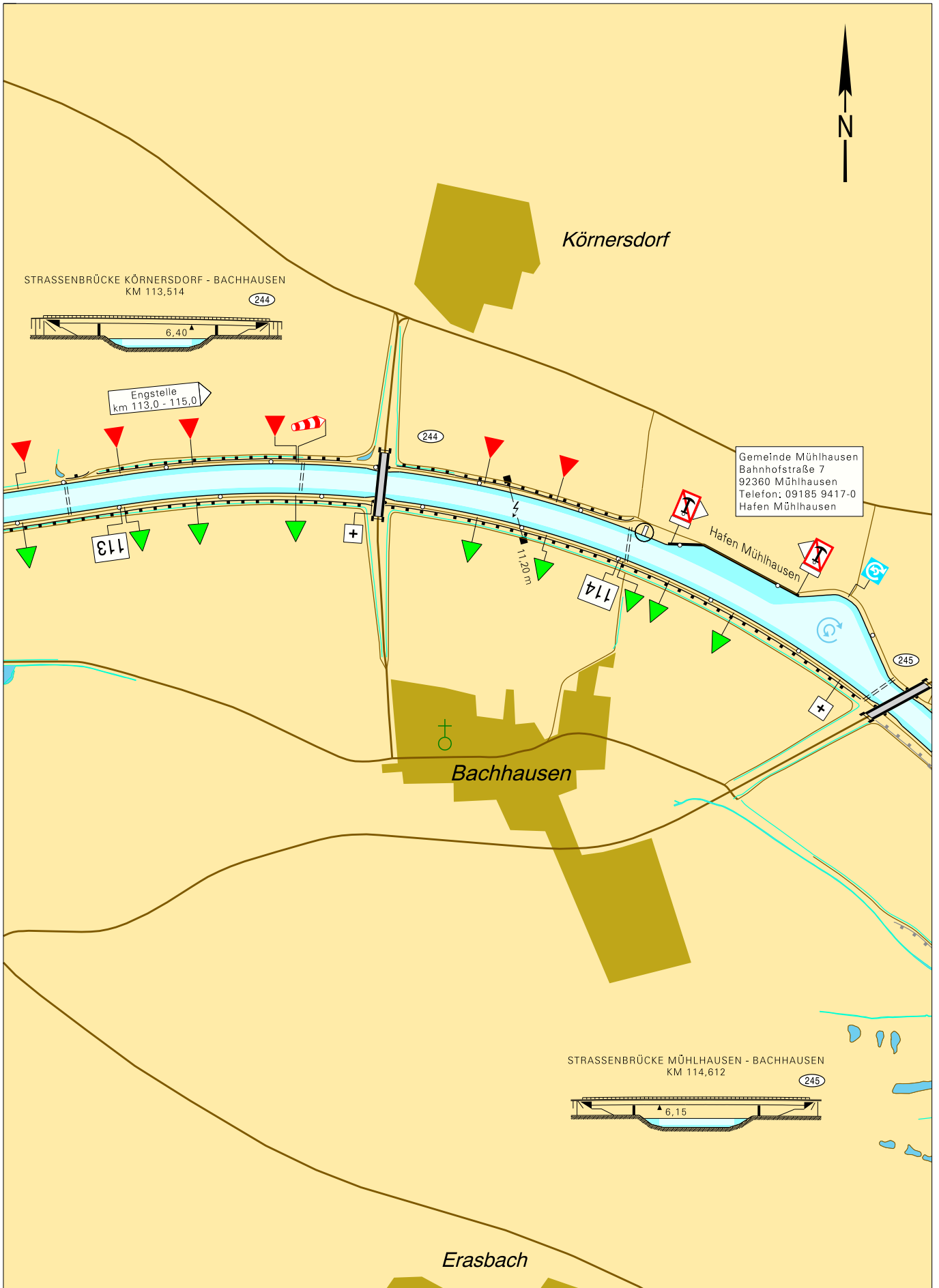
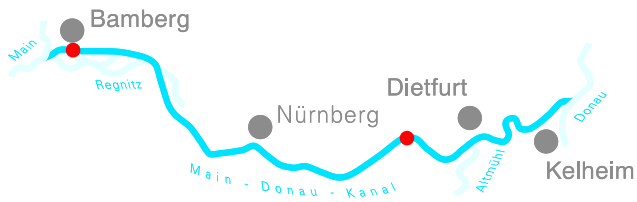
6,25

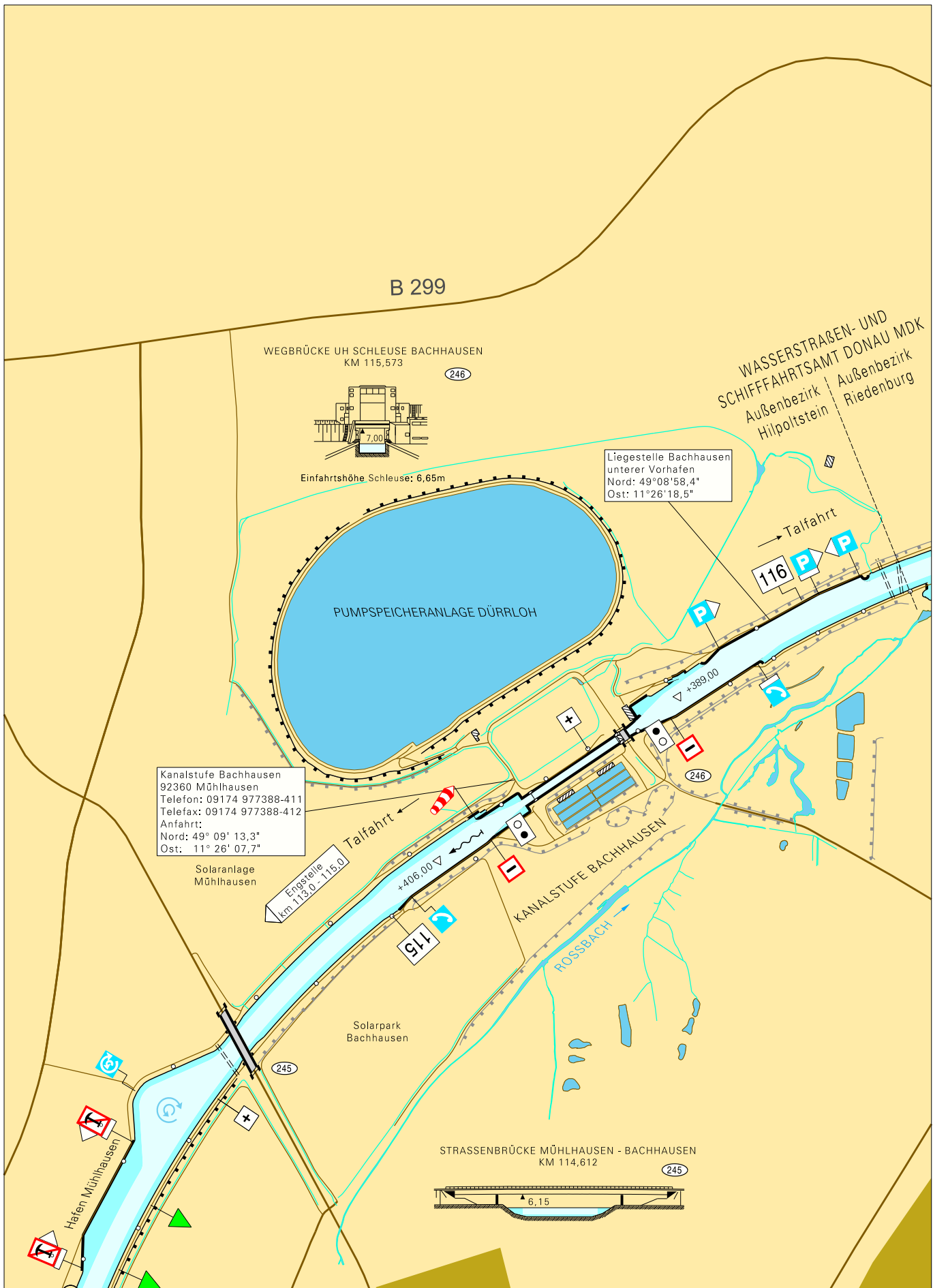
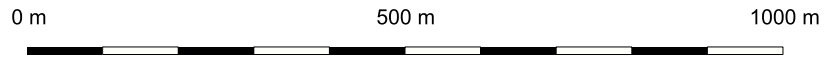
MAIN - DONAU - KANAL

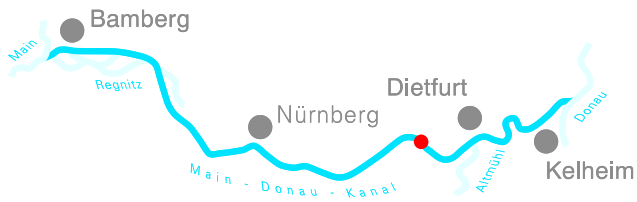
243

112

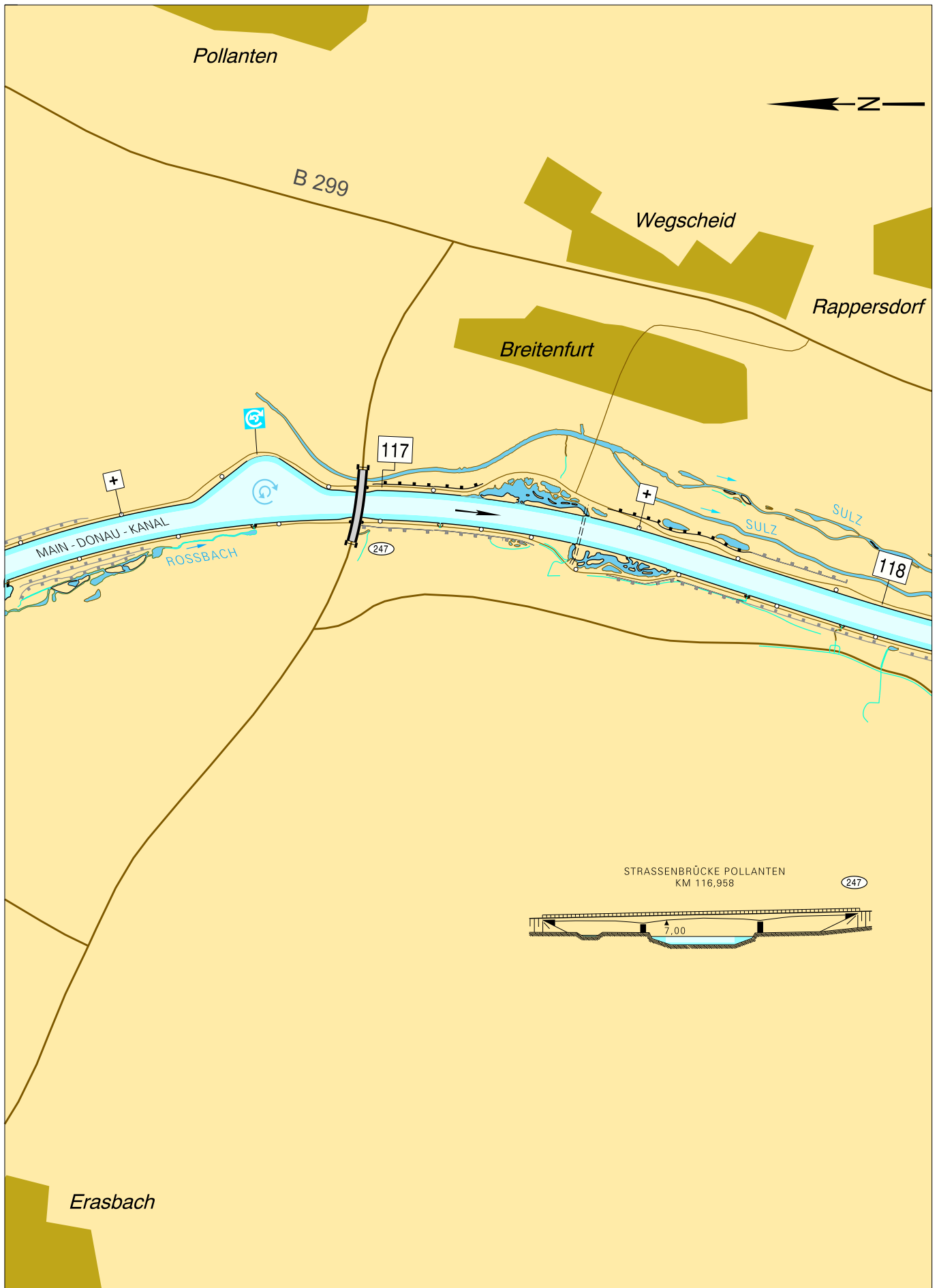
Weidenwang

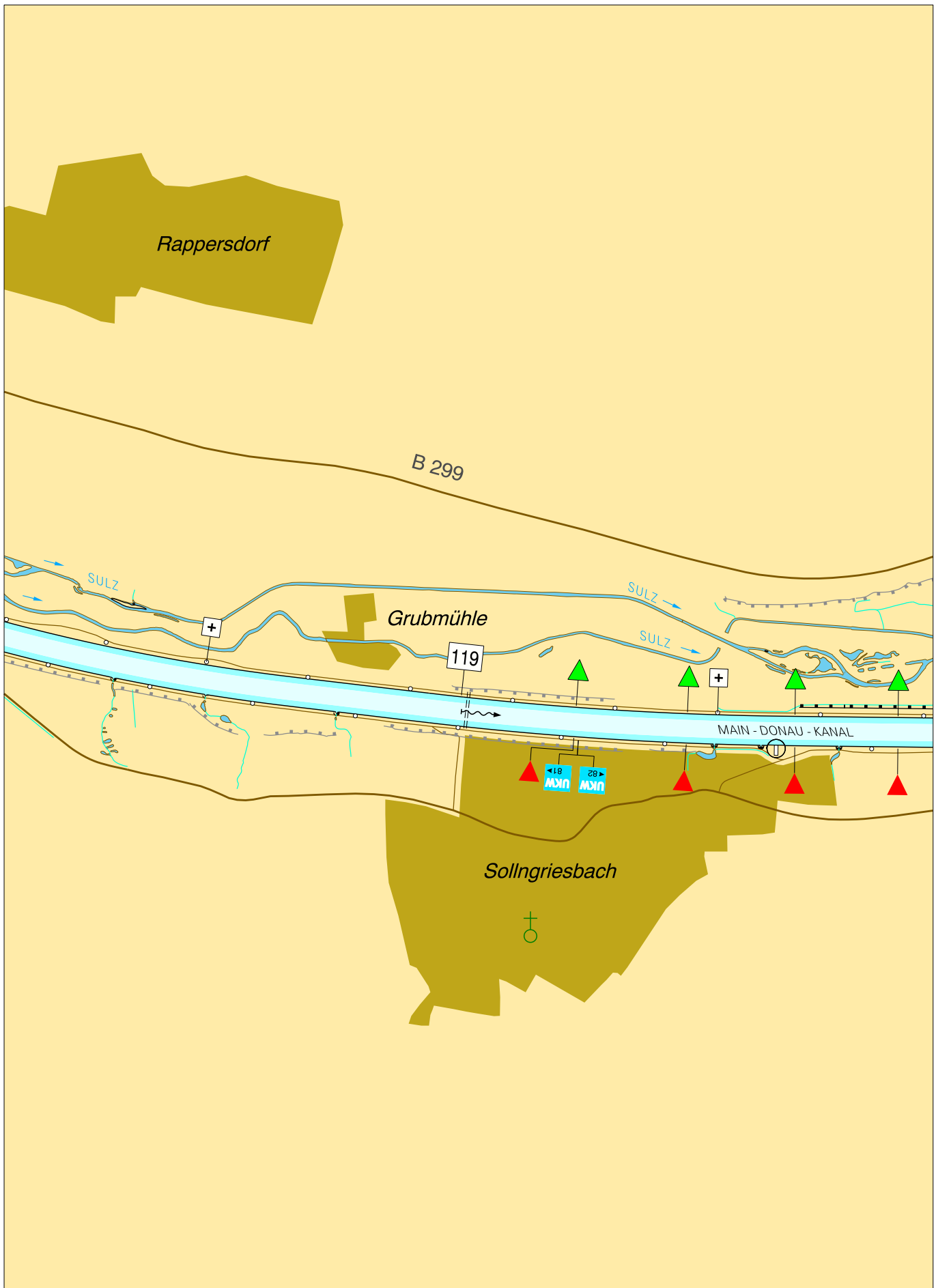
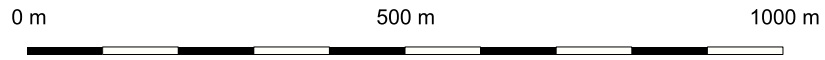


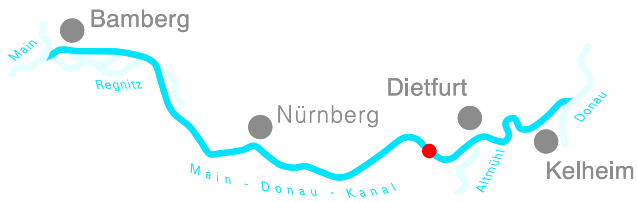




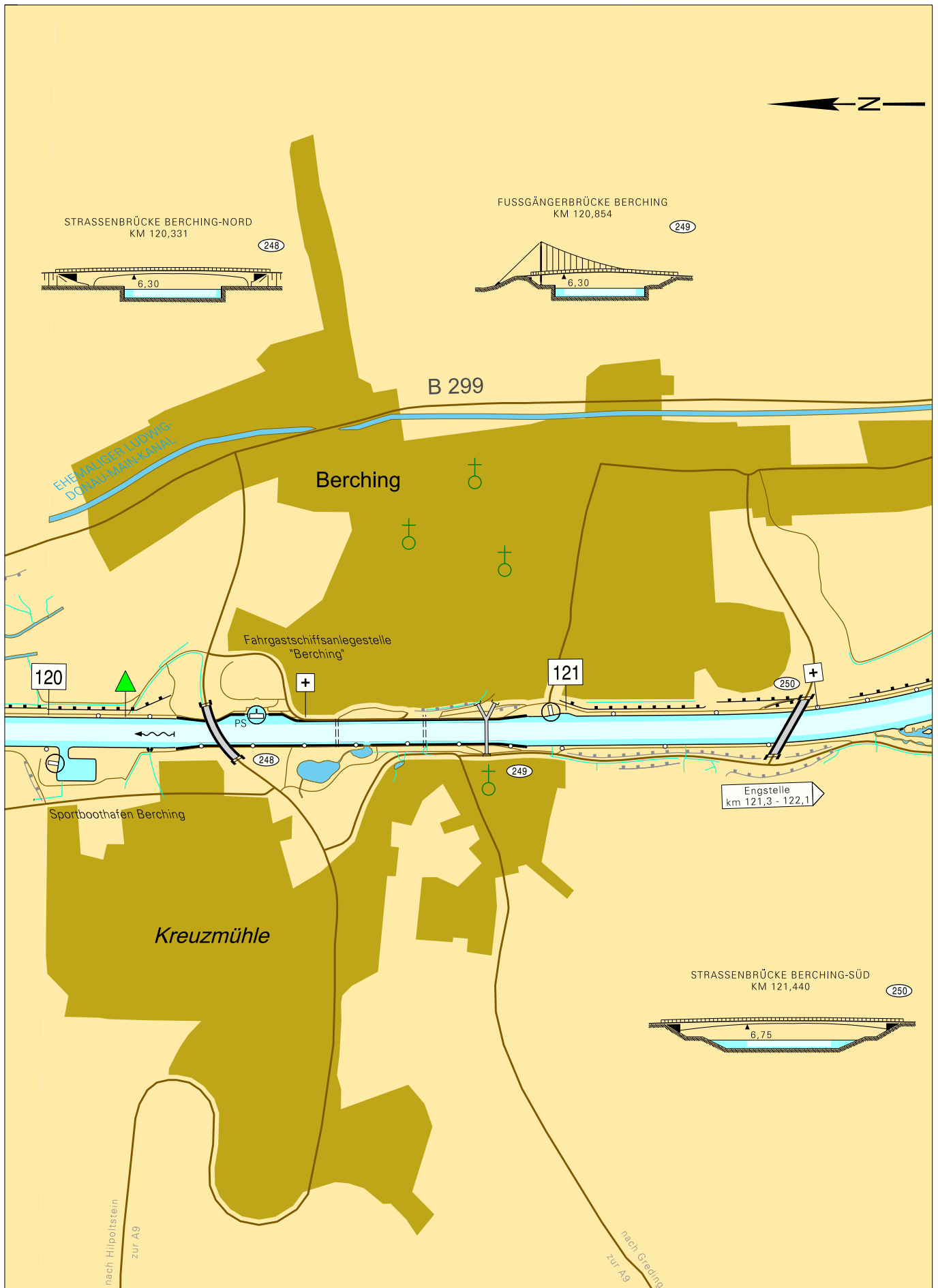
Blatt 33
km 114,05 - 118,10

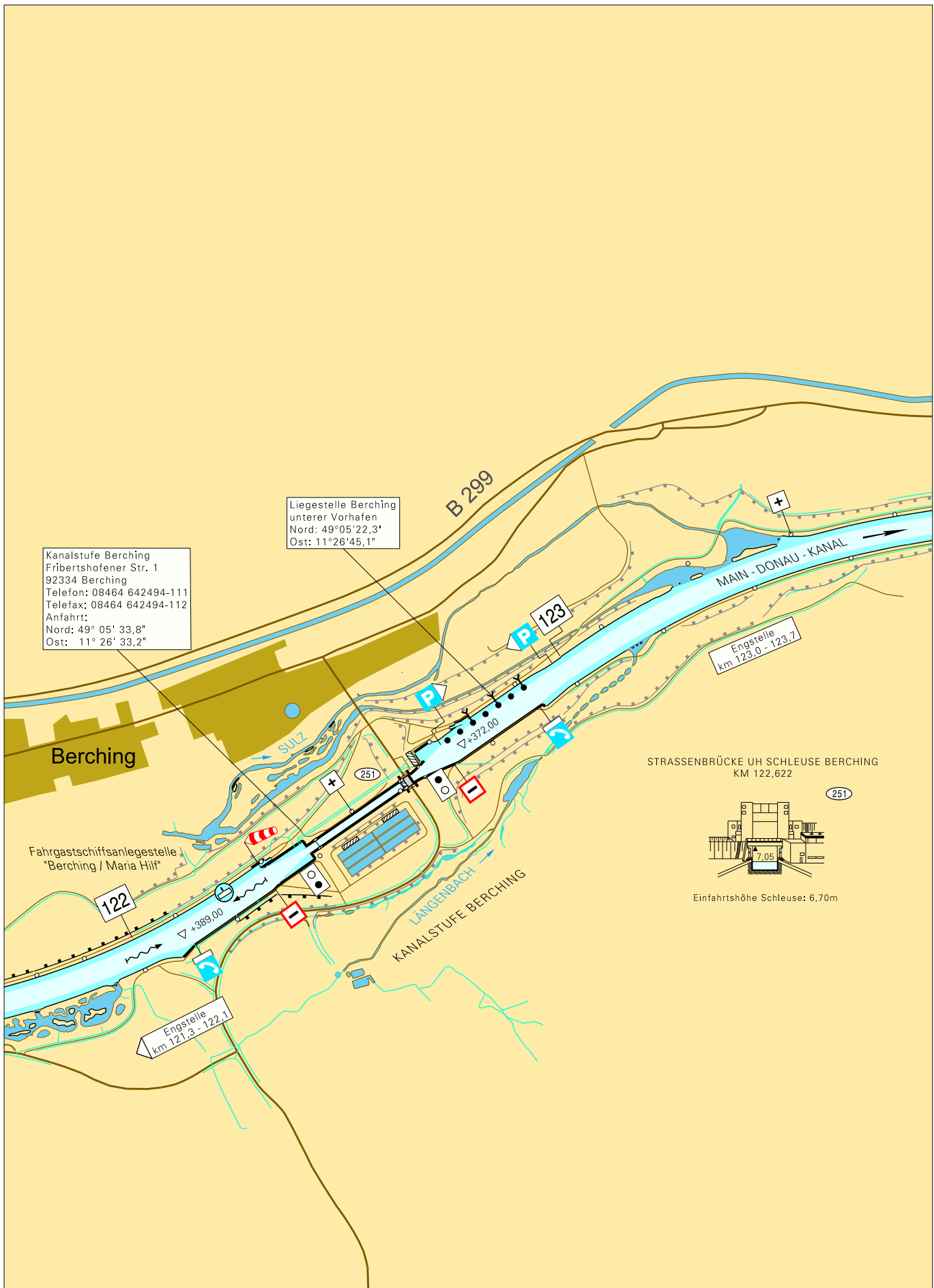
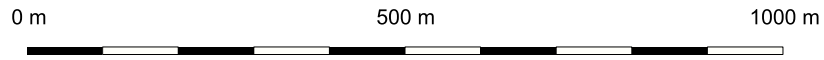




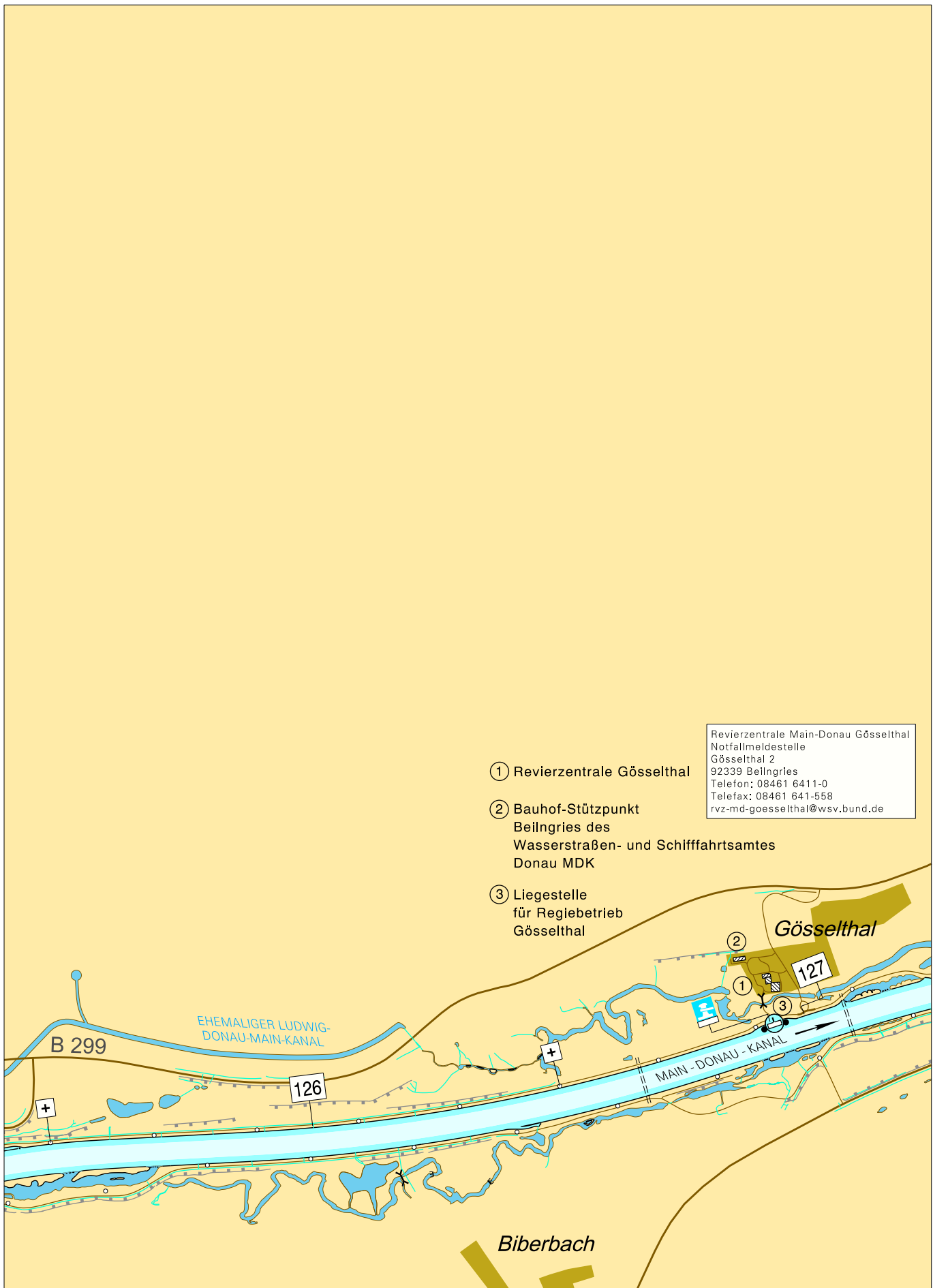


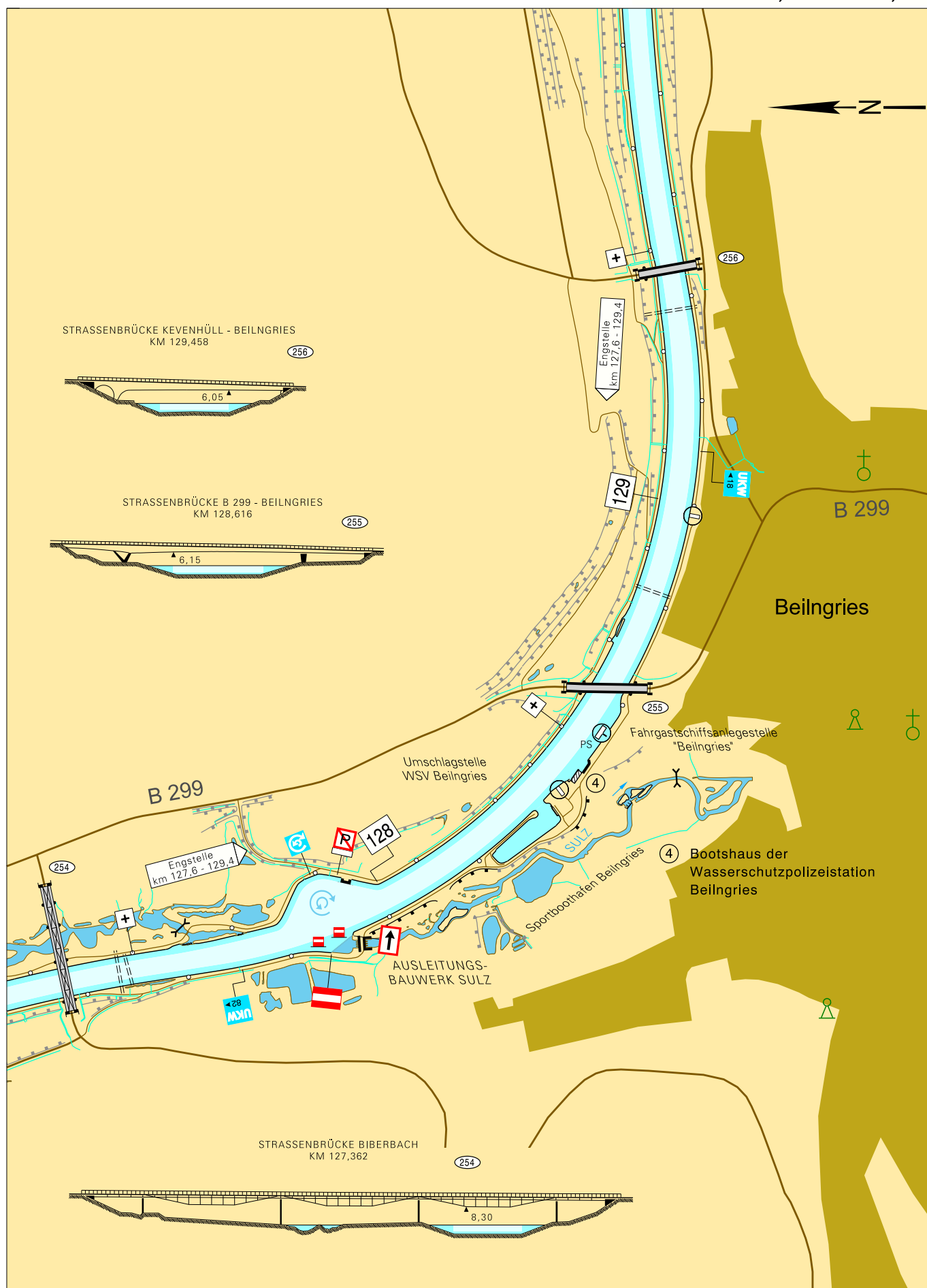
Blatt 34
km 118,10 - 121,72

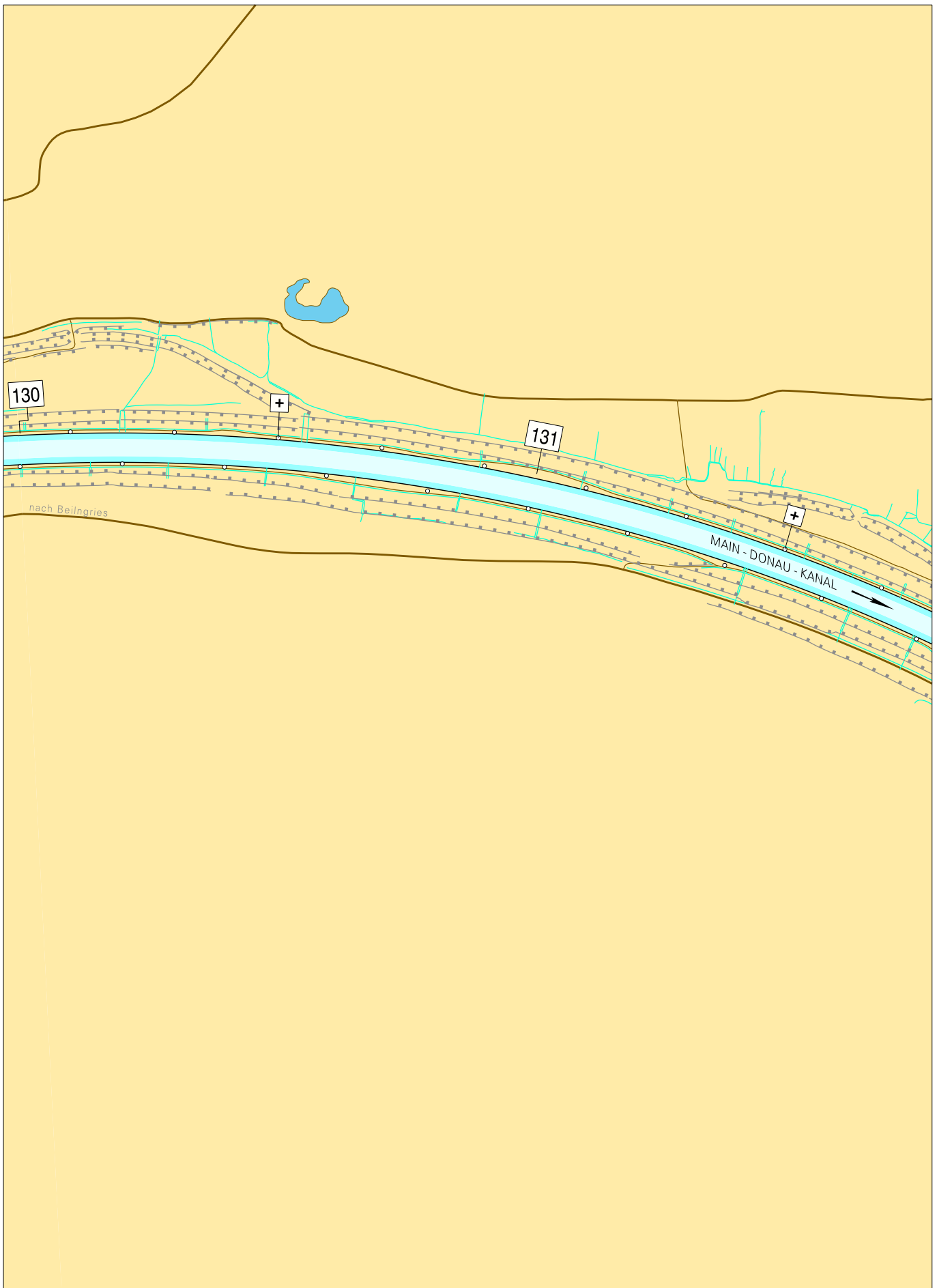
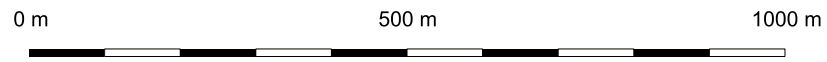


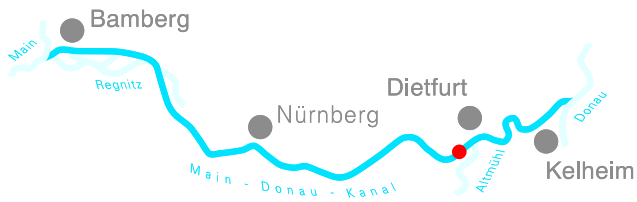


0 m 500 m 1000 m

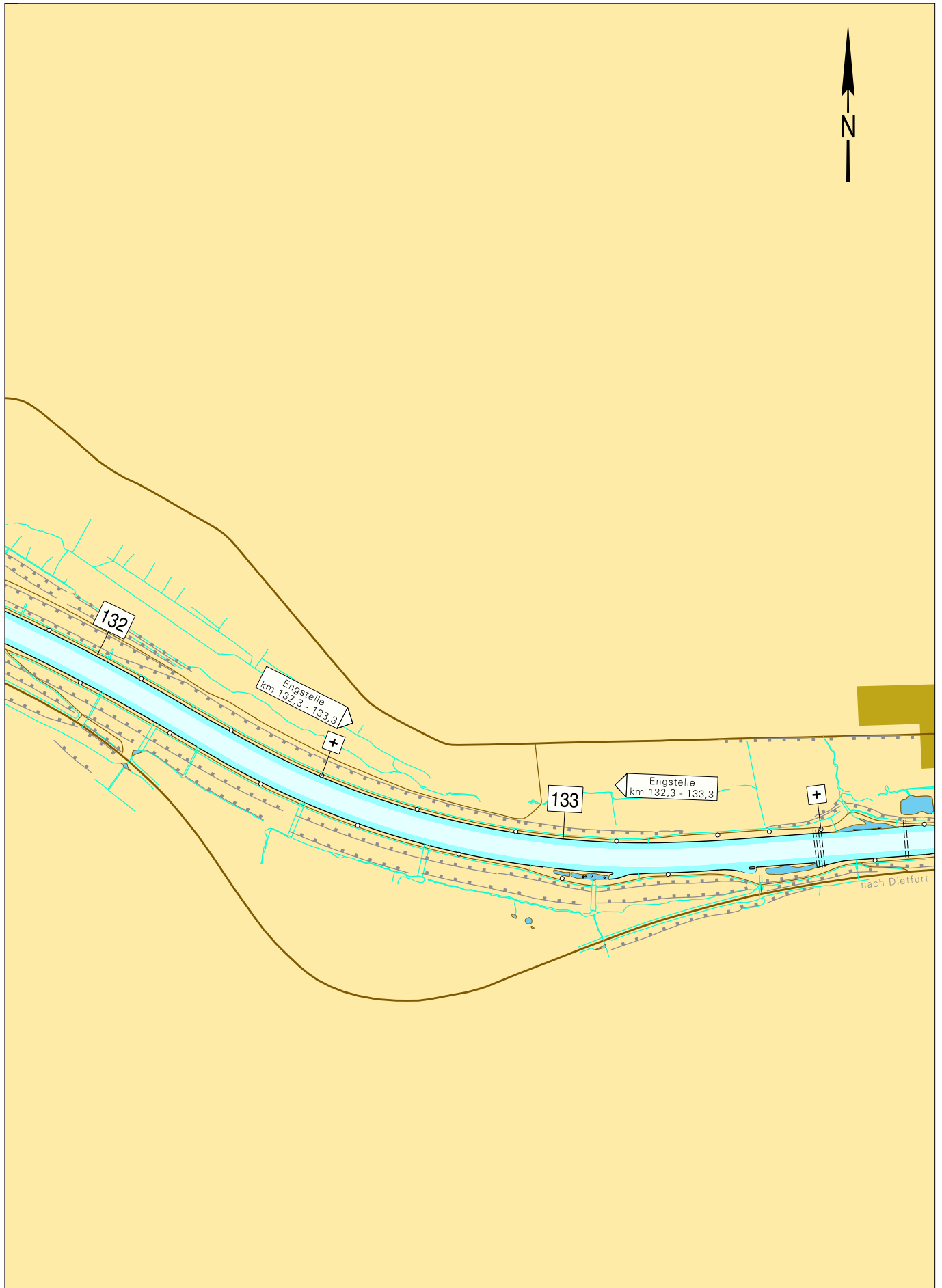


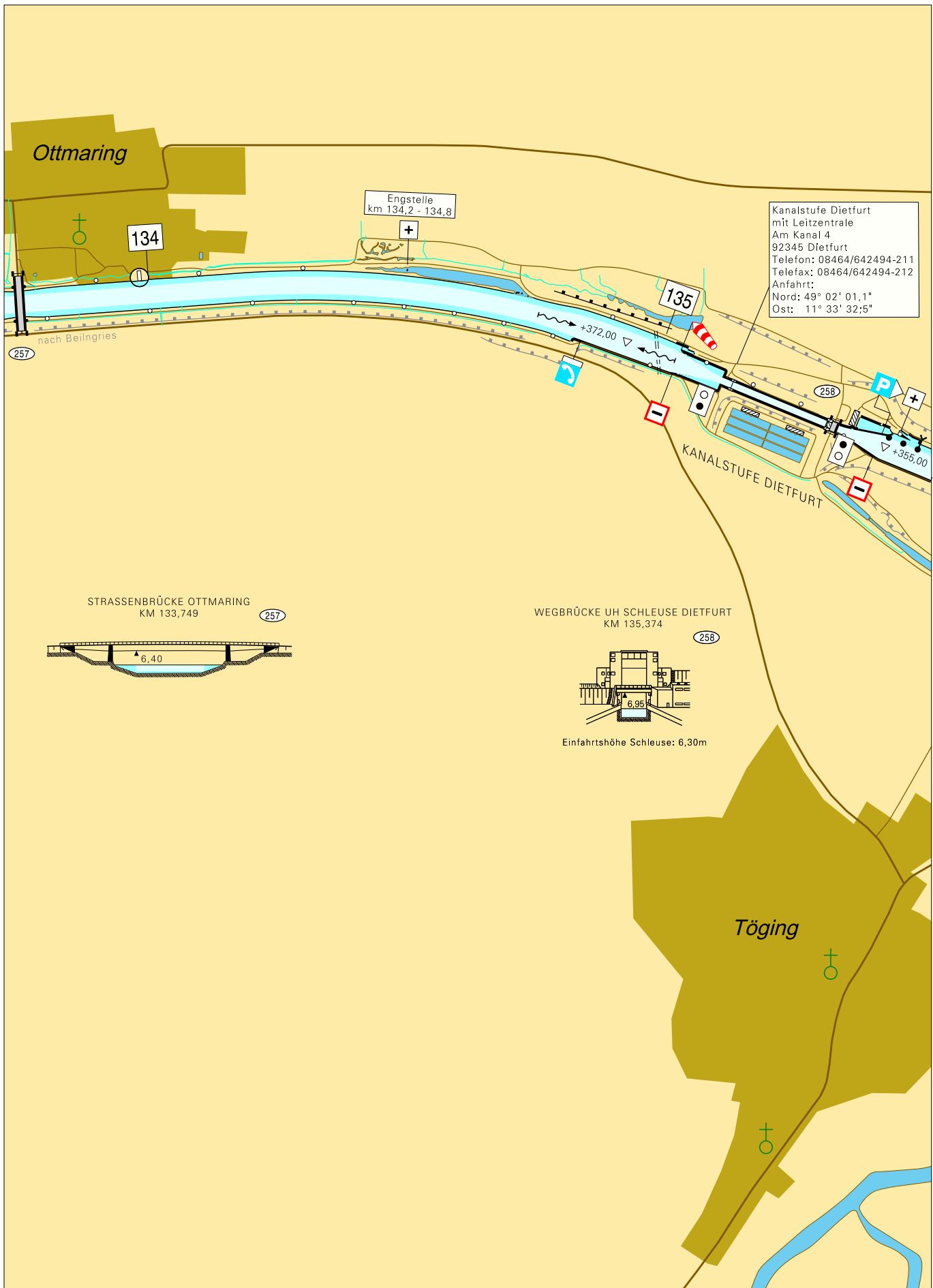
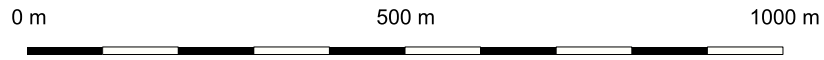


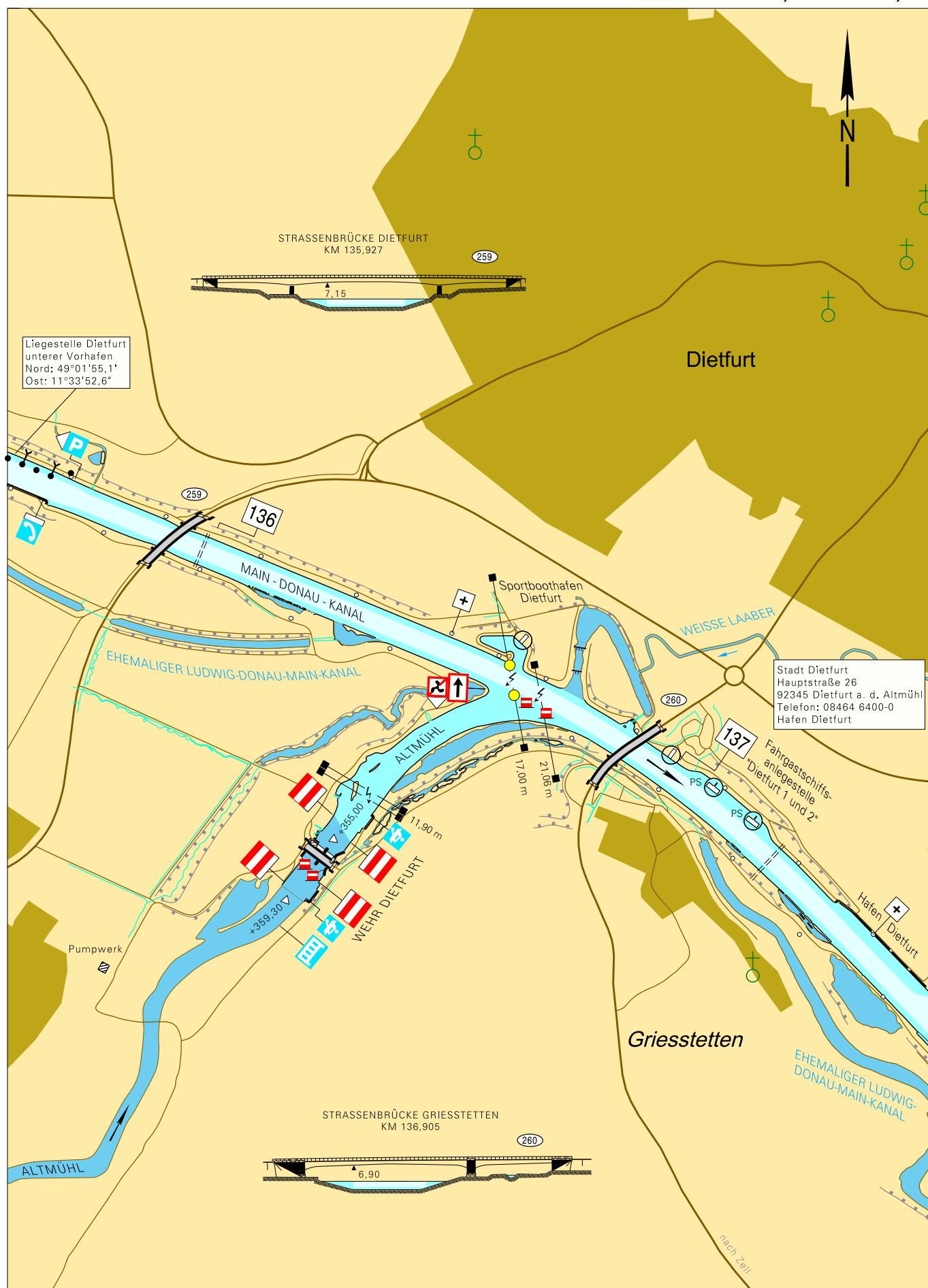


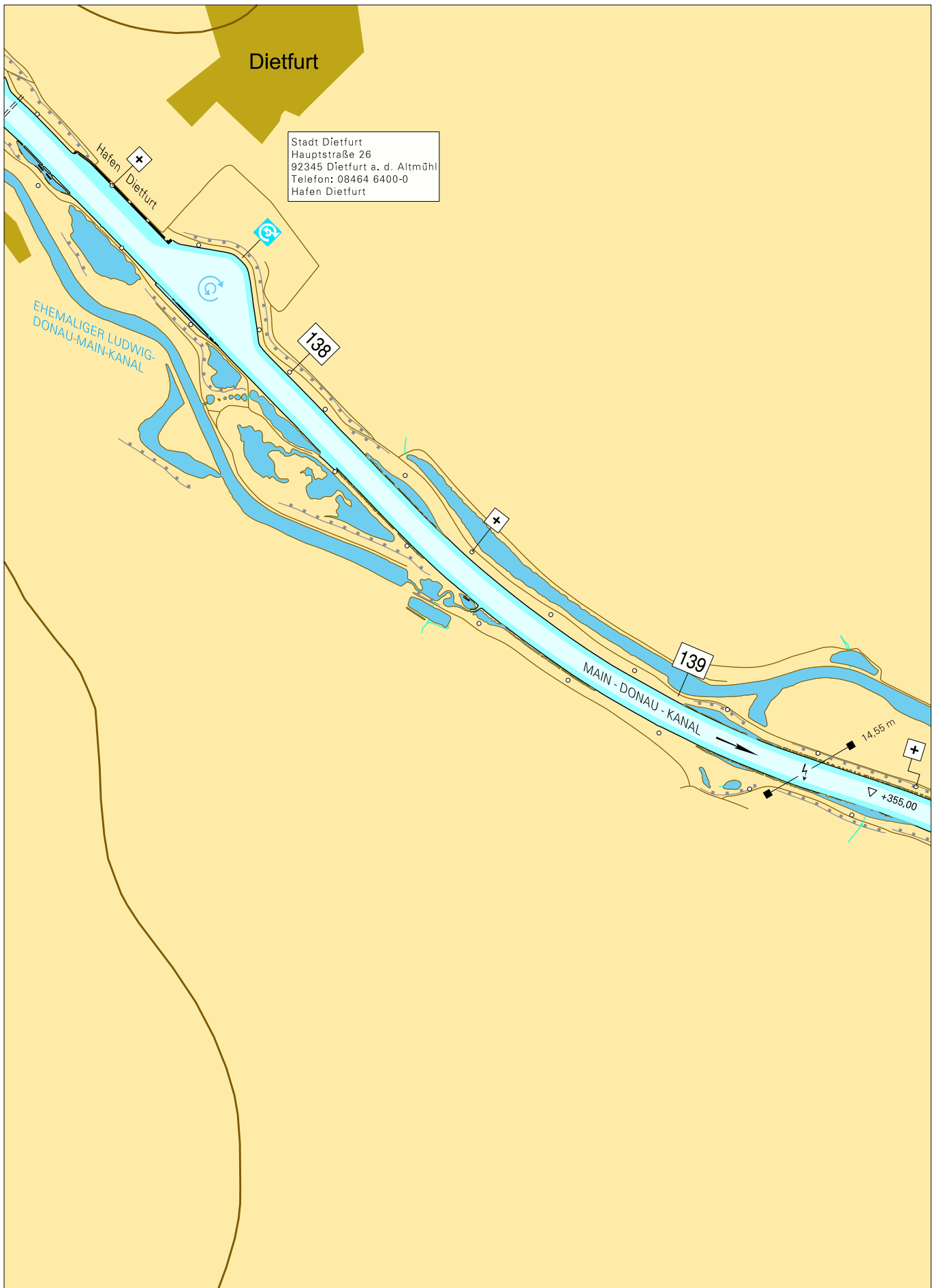
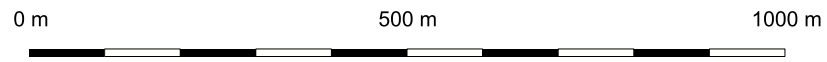


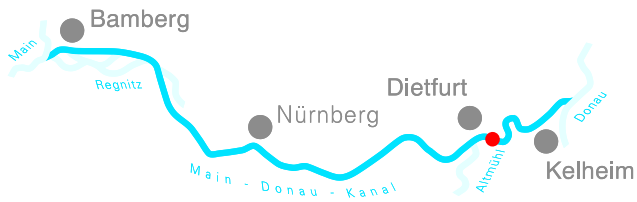
Blatt 37
km 129,97 - 133,72





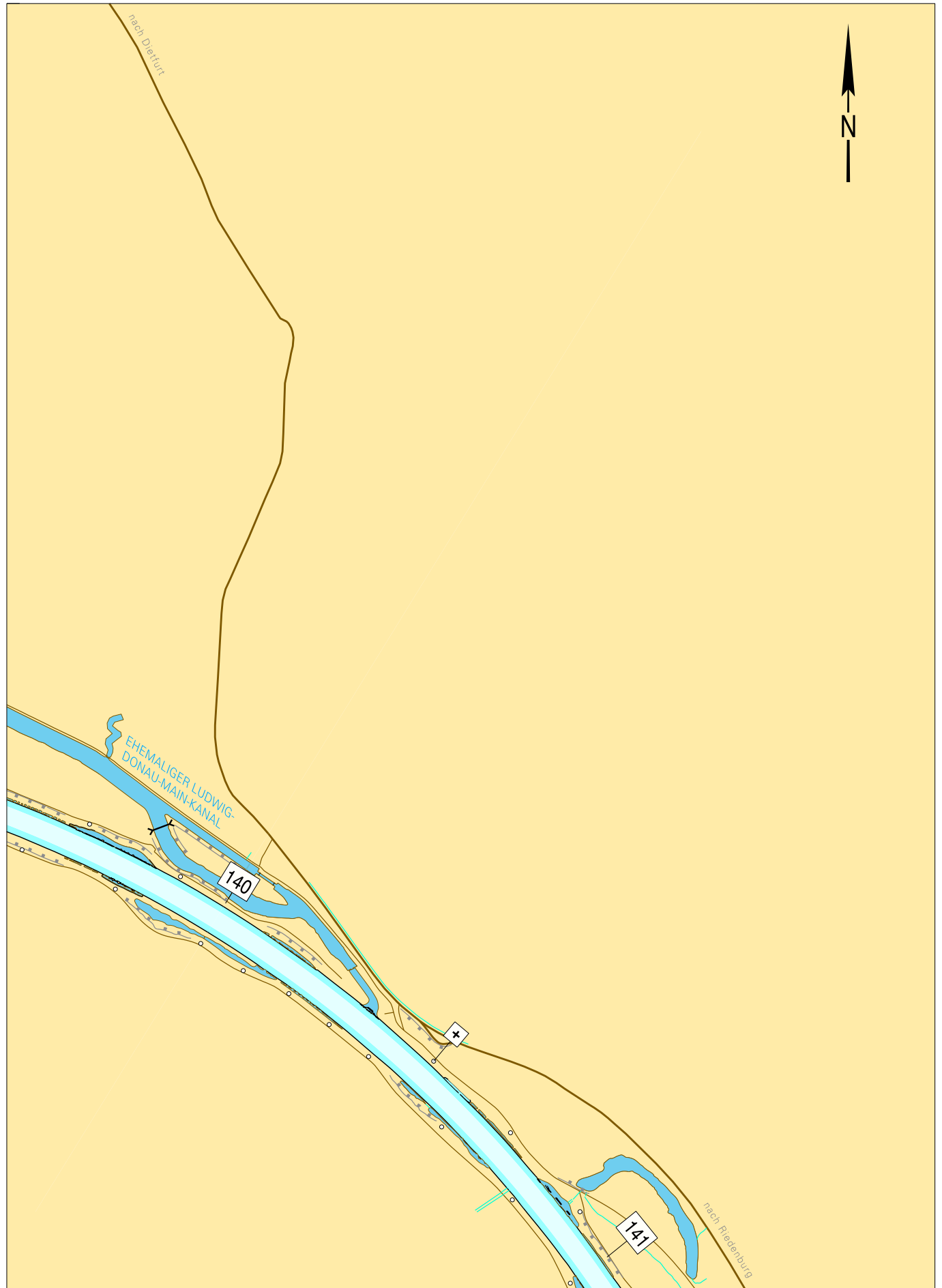


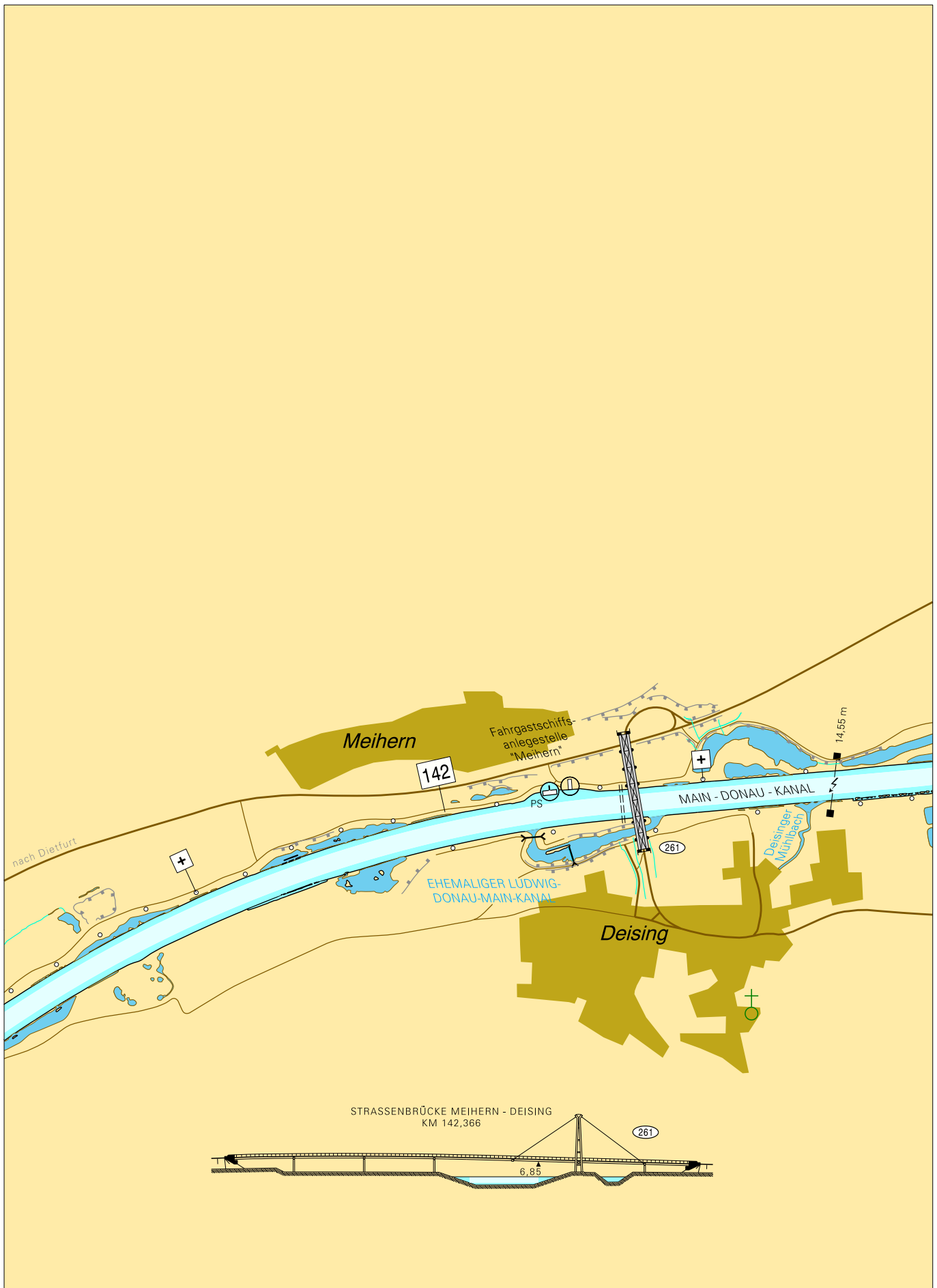
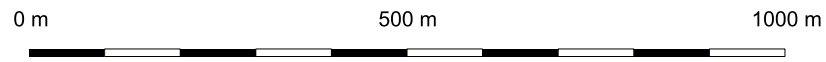


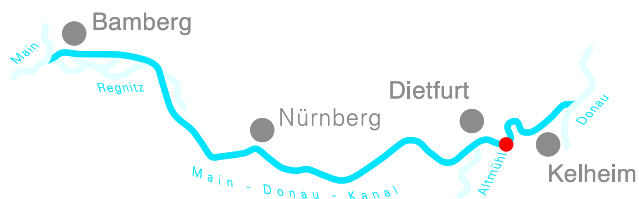


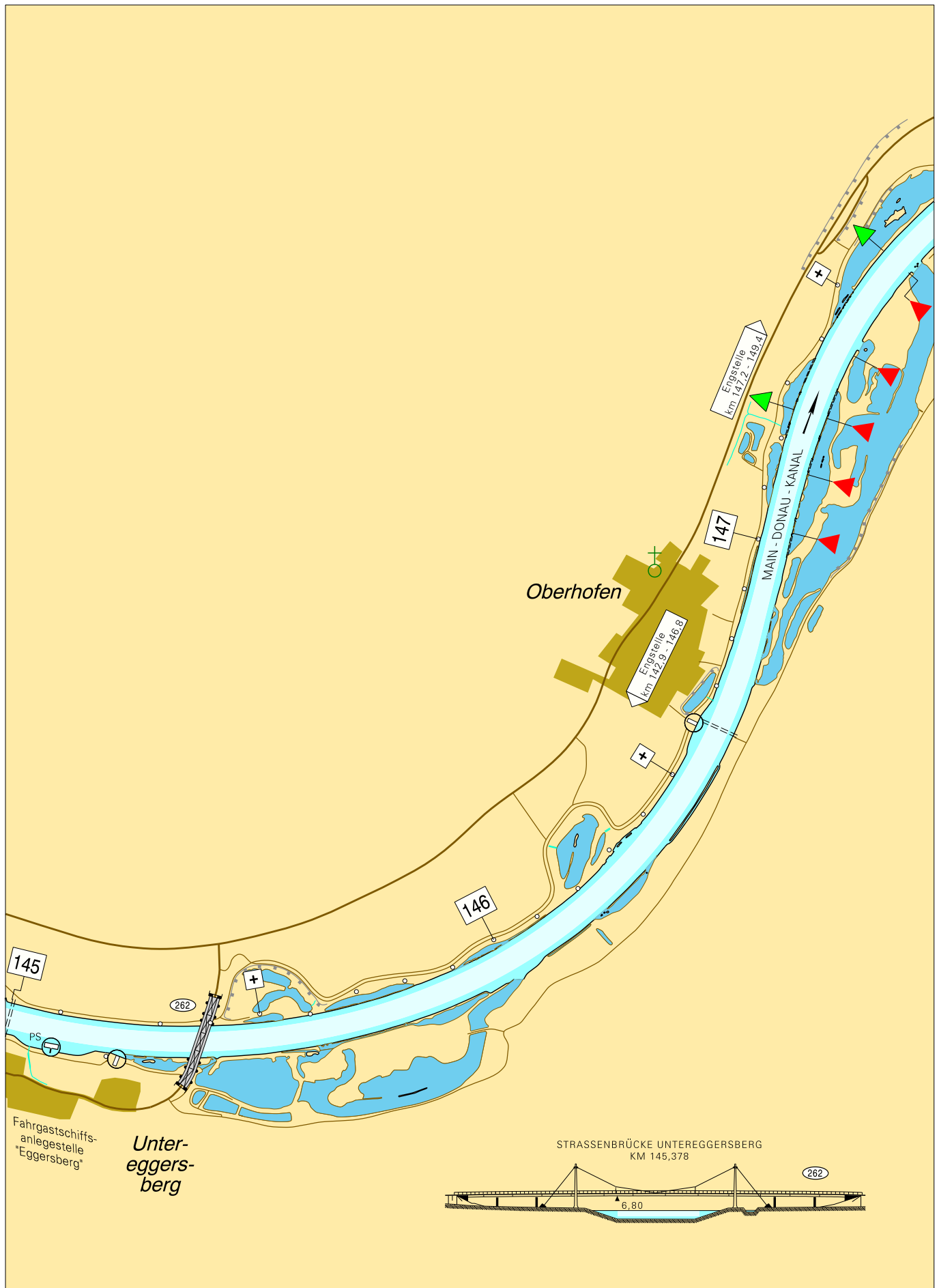
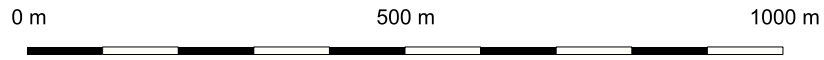
Blatt 39

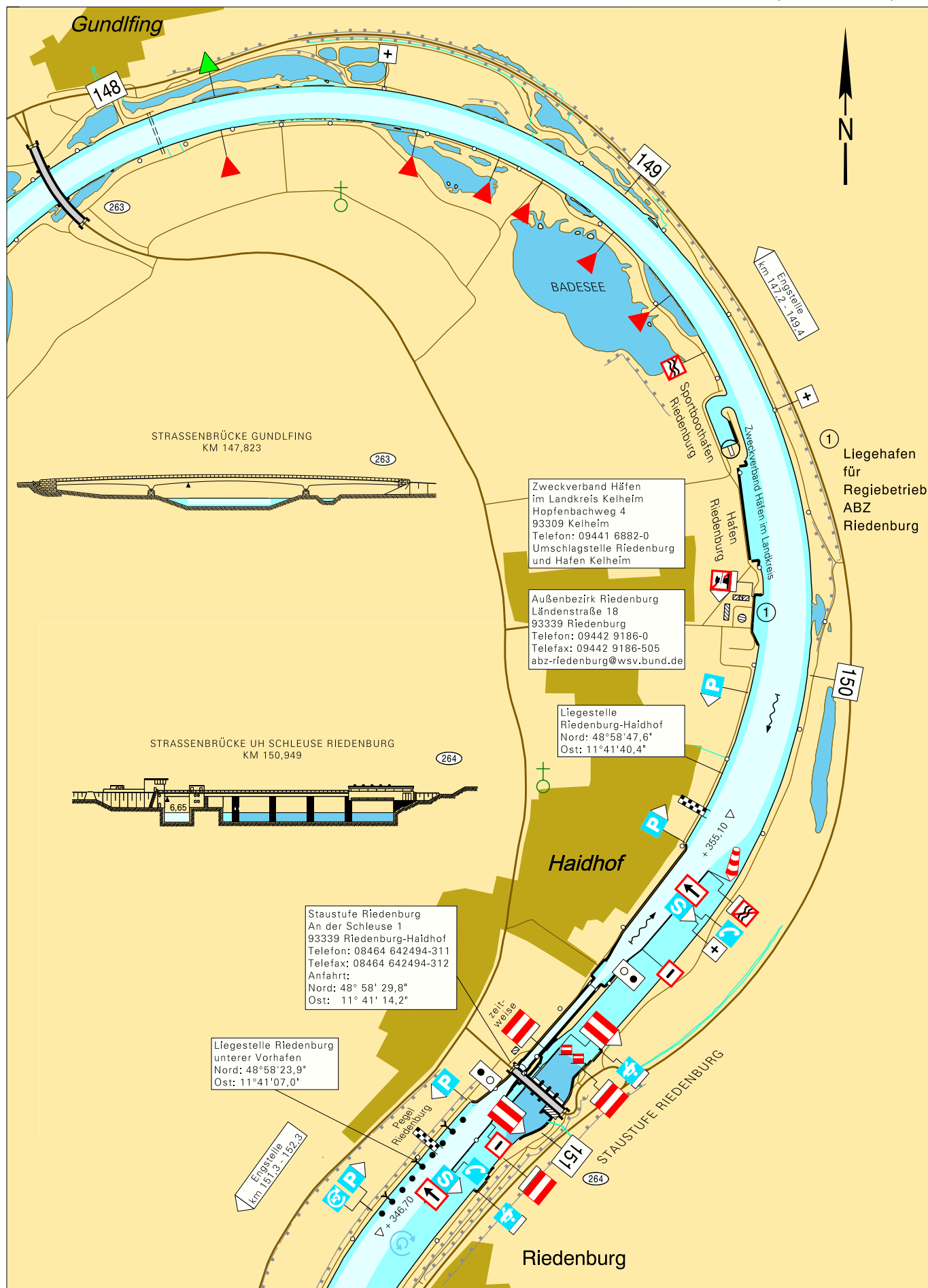
km 137,24 - 141,06

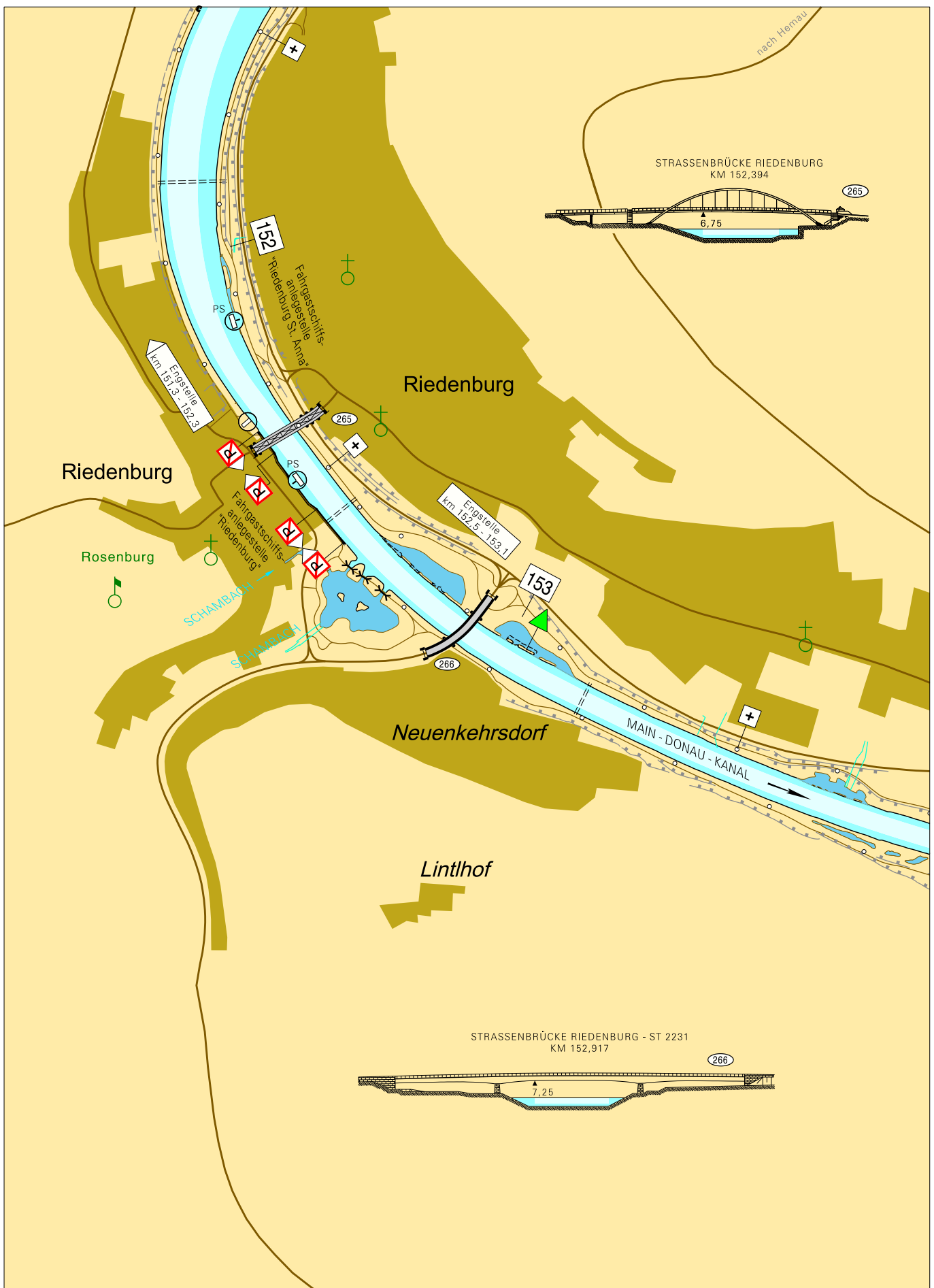
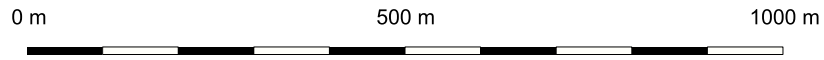


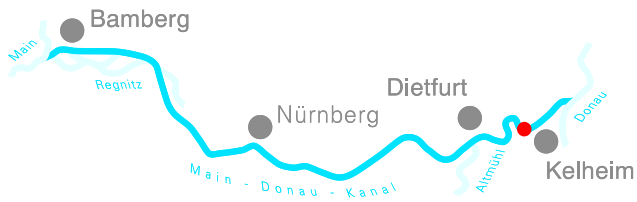






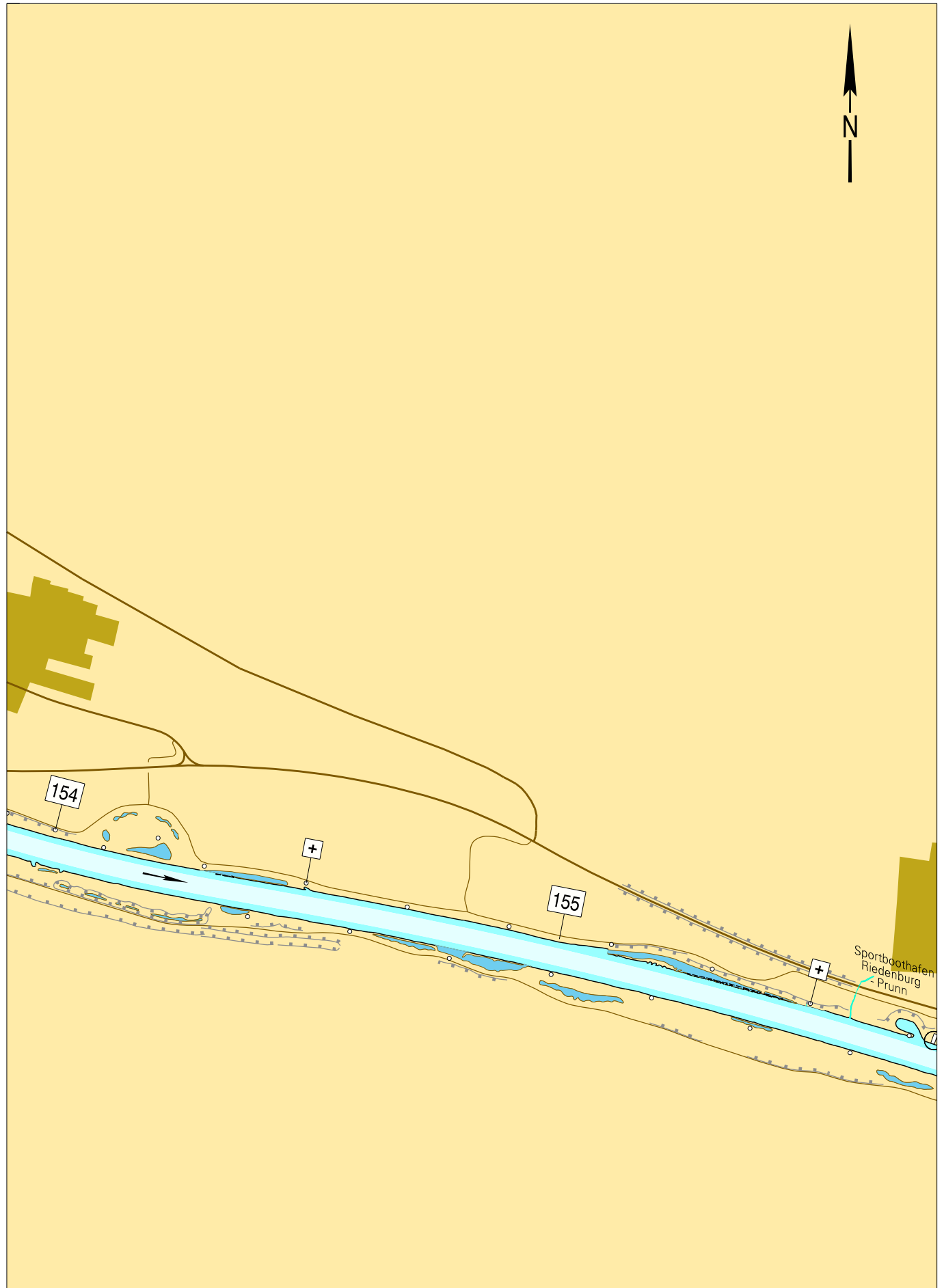


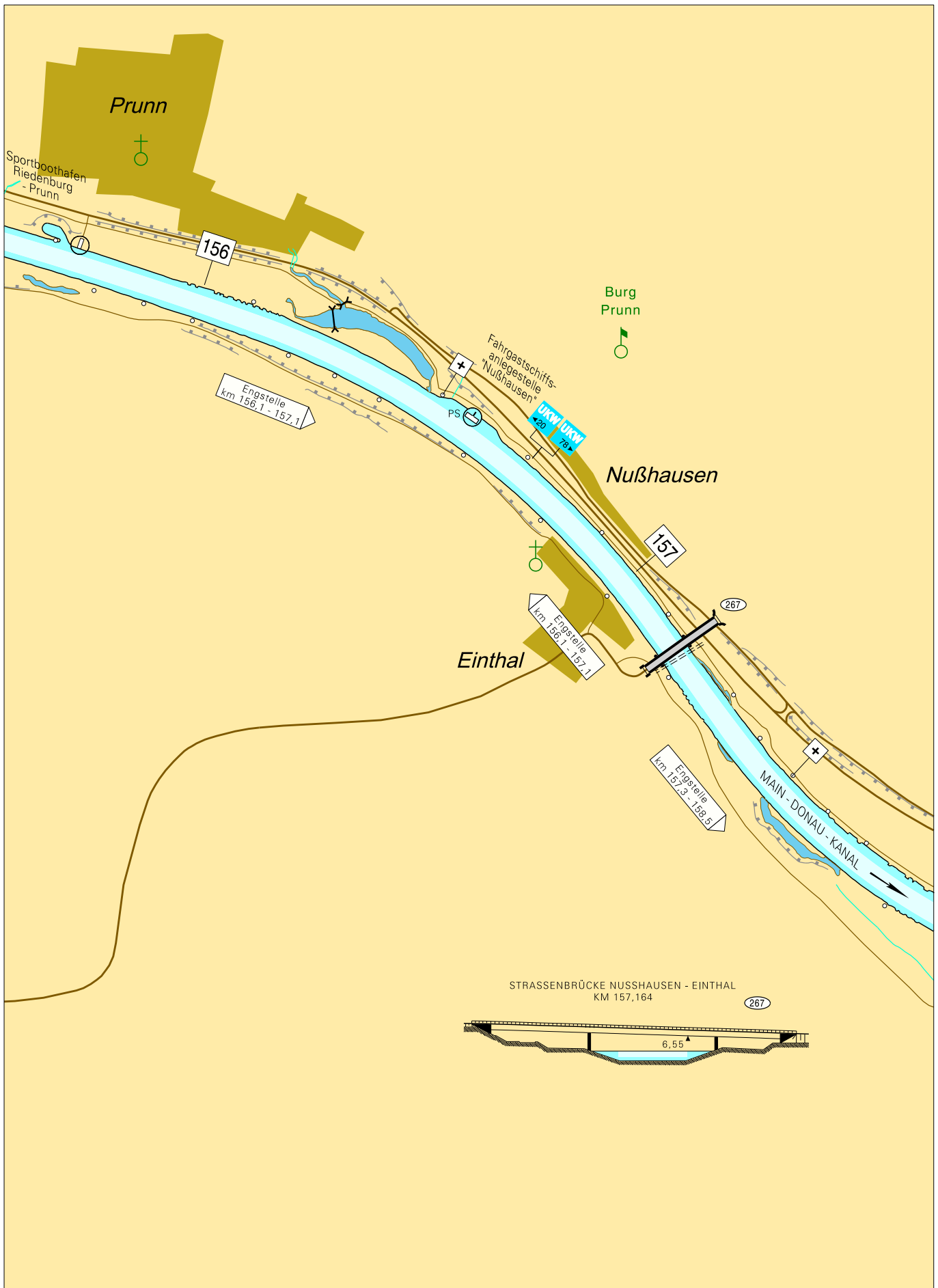
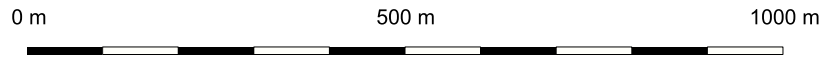


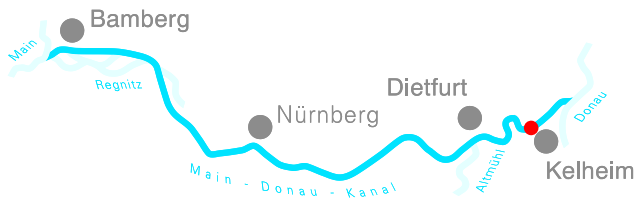


Blatt 42

km 151,50 - 155,77

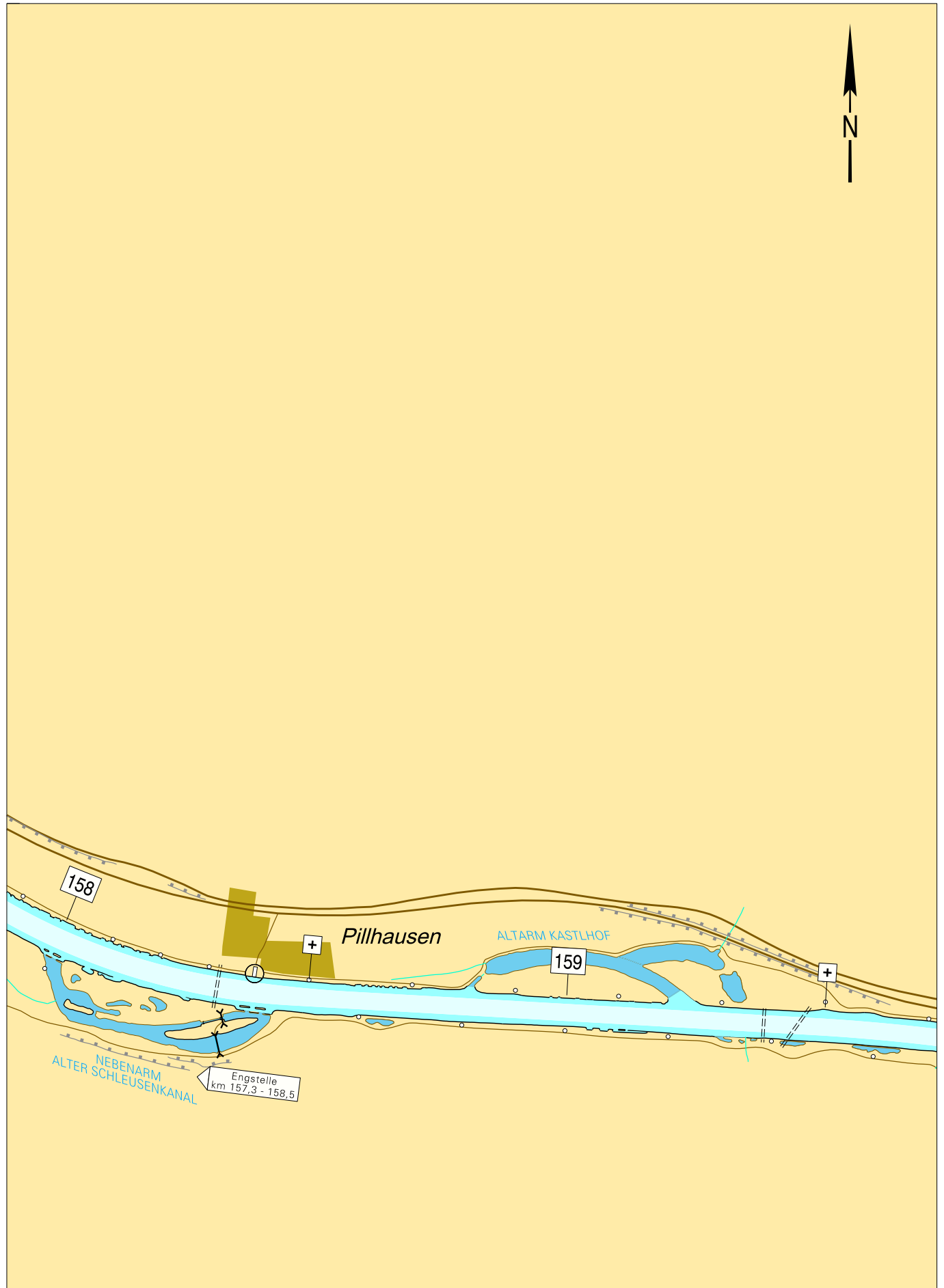


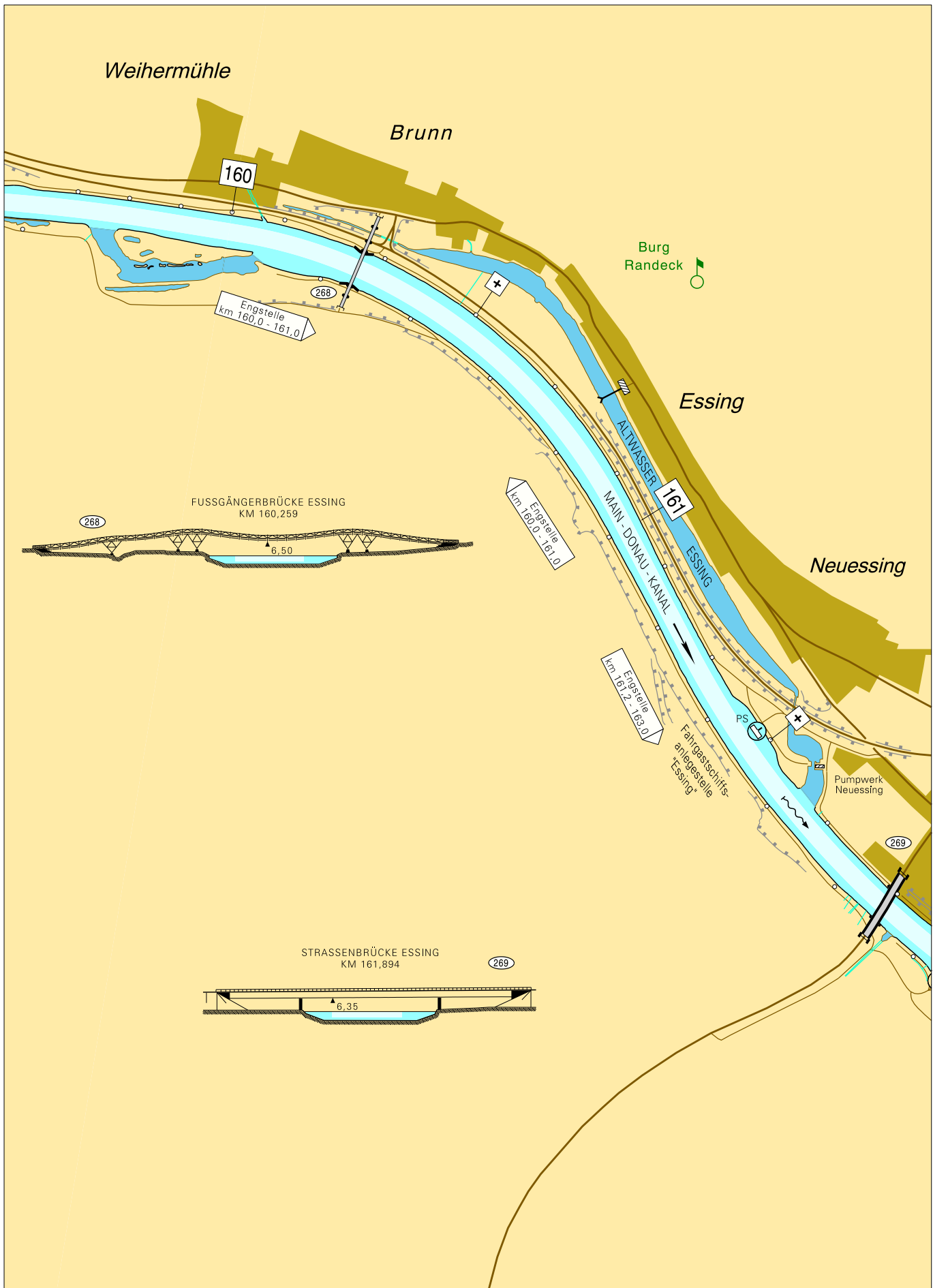
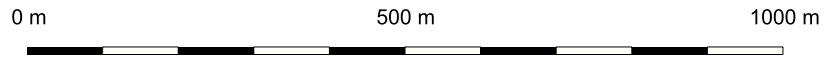




Blatt 43

km 155,61 - 159,72

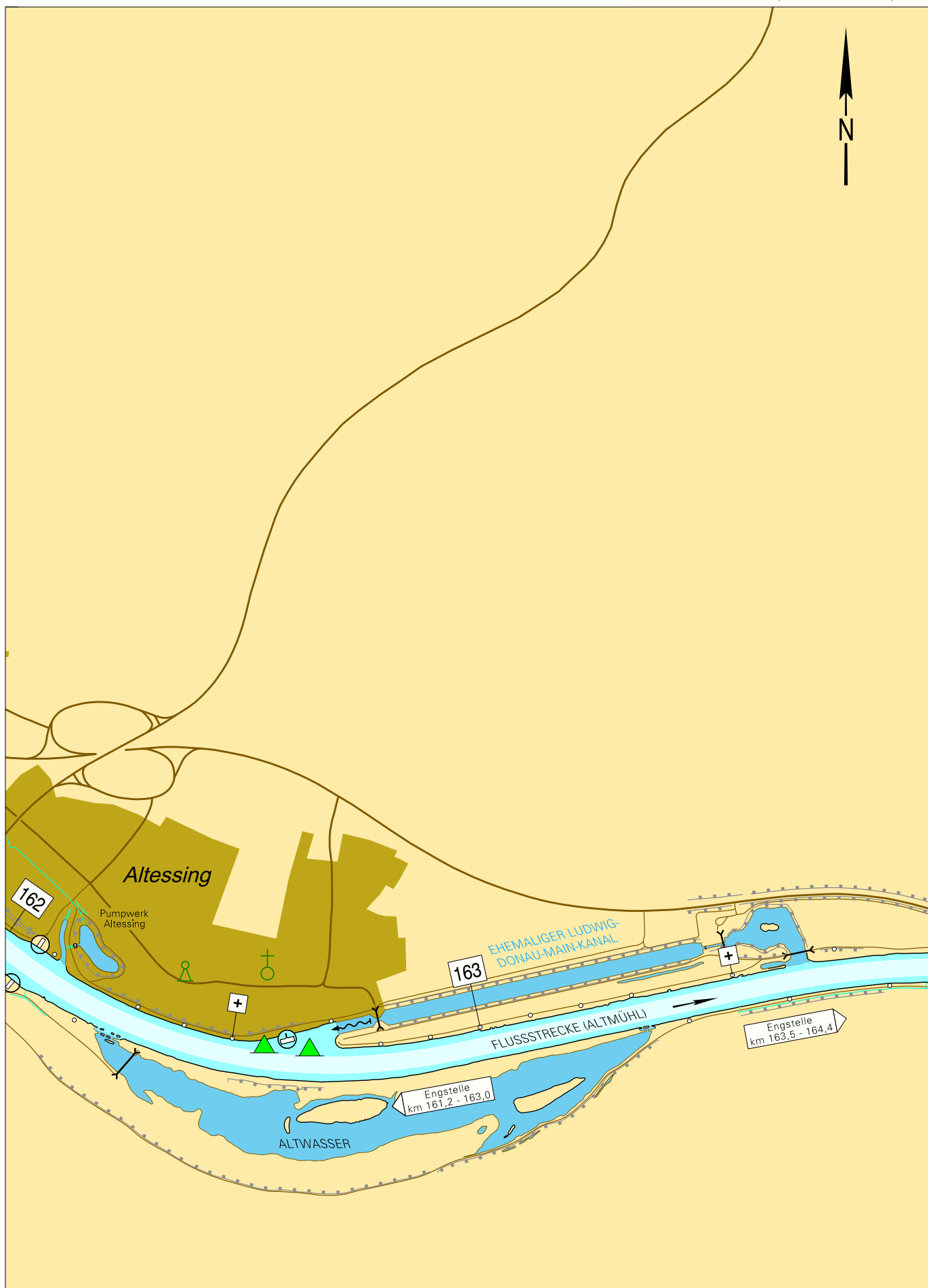


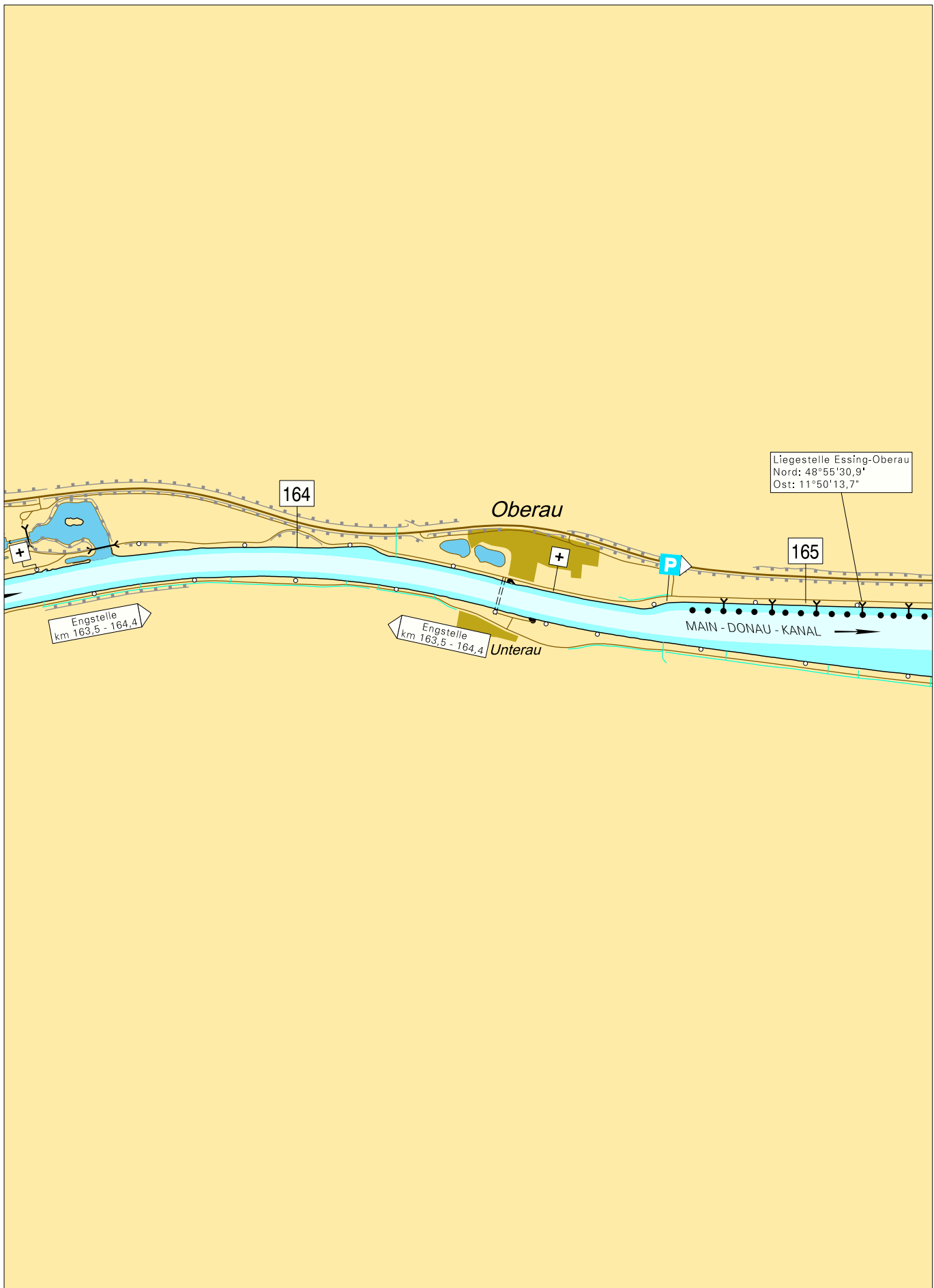
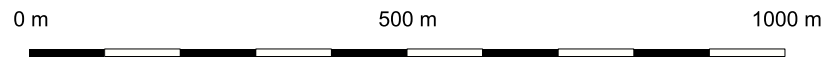


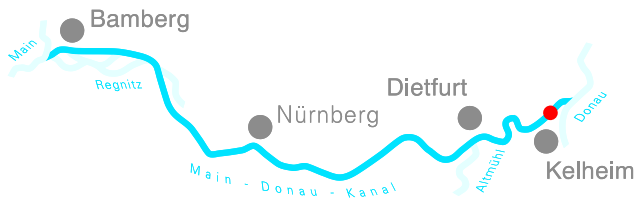


Blatt 44

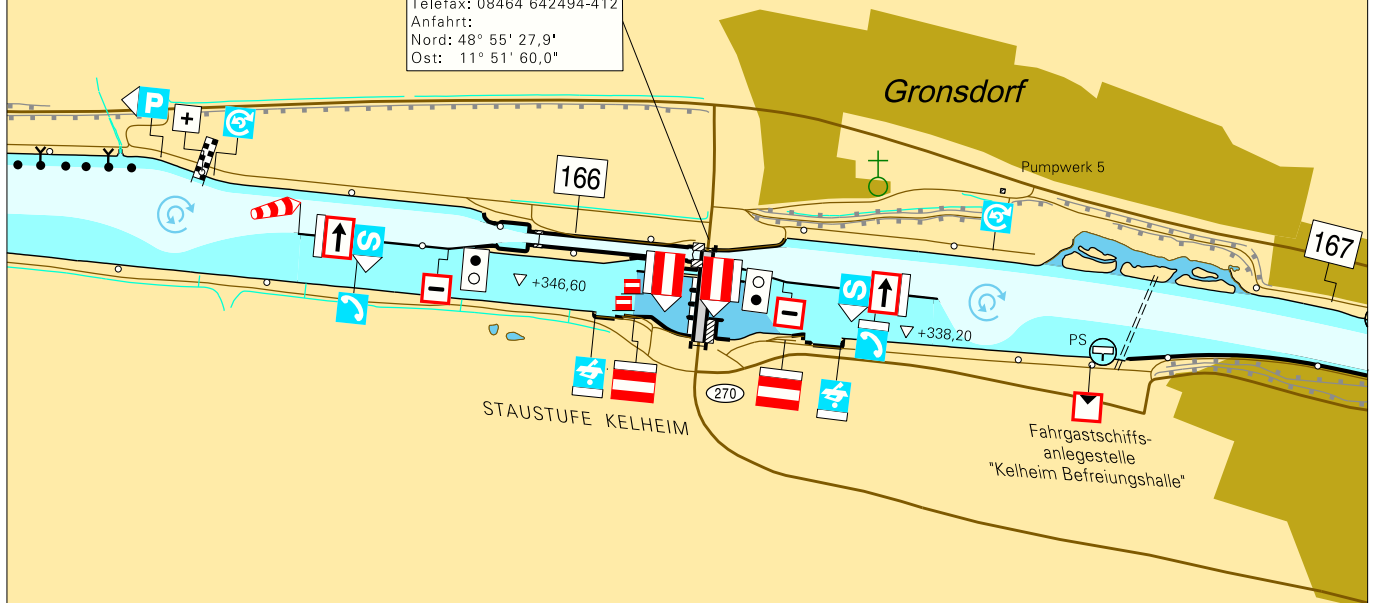
km 159,56 - 163,89







Staufstufe Kelheim
 Schleusenstraße
 93309 Kelheim-Gronsdorf
 Telefon: 08464 642494-411
 Telefax: 08464 642494-412
 Anfahrt:
 Nord: 48° 55' 27,9"
 Ost: 11° 51' 60,0"



STRASSENBRÜCKE STAUSTUFE KELHEIM
 KM 166,176

